



SÉCHERON A 5520

Automotrice

du Chemin de fer Biasca-Acquarossa. Courant continu 1250 V. Voie étroite (1 m). Commande à contacteurs électro-pneumatiques. Frein électrique sur résistances. Frein à air comprimé.

Données principales :

Longueur hors tampons	16,45 m
Distance entre pivots des bogies	10,75 m
Empattement des bogies	2 m
Diamètre roues motrices	750 mm
Rapport de réduction des engrenages	1 : 5,333

Poids de la partie mécan.	22 t
Poids de l'équipem. électr.	6,5 t
Poids total (à vide)	28,5 t
Charge utile	7,5 t
Nombre places assises 58 /	
Nombre places debout . 46 /	104

Puissance à la jante :

Régime unihor. 28 km/h	} 380 ch 3650 kg
Régime continu. 32,5 km/h	
Effort traction démarrage	6600 kg
Vitesse maximum.	55 km/h

Motorwagen

der Biasca-Acquarossa-Bahn. Gleichstrom 1250 V. Meterspur. Elektropneumatische Schützensteuerung. Elektrische Widerstandsbremse. Druckluftbremse.

Hauptdaten :

Länge über Puffer	16,45 m
Drehzapfenabstand	10,75 m
Drehgestellradstand	2 m
Triebbraddurchmesser	750 mm
Übersetzungsverhältnis	1 : 5,333

Gewicht des mech. Teils	22 t
Gewicht d. el. Ausrüstung	6,5 t
Totalgewicht (leer)	28,5 t
Nutzlast	7,5 t
Anzahl Sitzplätze 58 /	
Anzahl Stehplätze 46 /	104

Leistung am Radumfang :

während einer Stunde 28 km/h	} 380 PS 3650 kg
dauernd 32,5 km/h	
Anfahrzugkraft	6600 kg
Höchstgeschwindigkeit	55 km/h

Motor-coach

of the Biasca-Acquarossa-Railway. Direct current 1250 V. Narrow gauge (1 m). Electro-pneumatic contactor control. Electric resistance braking. Compressed air brake.

Main data :

Total length over buffers	16,45 m
Distance between pivots of bogies	10,75 m
Wheel base of bogies	2 m
Diameter of driving wheels	750 mm
Gear ratio	1 : 5,333

Weight of mechanical part	22 t
Weight of electr. equipm.	6,5 t
Total weight (empty)	28,5 t
Useful load	7,5 t
Number of seats 58 /	
Standing room for 46 /	104

Power at rim of wheels :

one hour rating 28 km/h	} 380 HP 3650 kg
continuous 32,5 km/h	
Tractive effort at starting	6600 kg
Maximum speed	55 km/h

Automotor

del Ferrocarril Biasca-Acquarossa. Corriente continua 1250 V. Ancho de vía : 1 m. Mando por contactores electroneumáticos. Freno eléctrico sobre resistencias. Freno de aire comprimido.

Datos principales :

Longitud entre topes	16,45 m
Distancia entre pivotes de bogies	10,75 m
Bogies: distancia entre ejes	2 m
Diámetro ruedas motoras	750 mm
Relación de engranajes	1 : 5,333

Peso de la parte mecánica	22 t
Peso de la parte eléctrica	6,5 t
Peso total en vacío	28,5 t
Carga útil	7,5 t
Número de asientos 58 /	
Número viajeros de pie 46 /	104

Potencia en llanta :

en régimen 28 km/h	} 380 CV 3650 kg
unihorario 32,5 km/h	
en régimen 32,5 km/h	300 CV
continuo	2500 CV
Esfuerzo de tracción en el arranque	6600 kg
Velocidad máxima	55 km/h