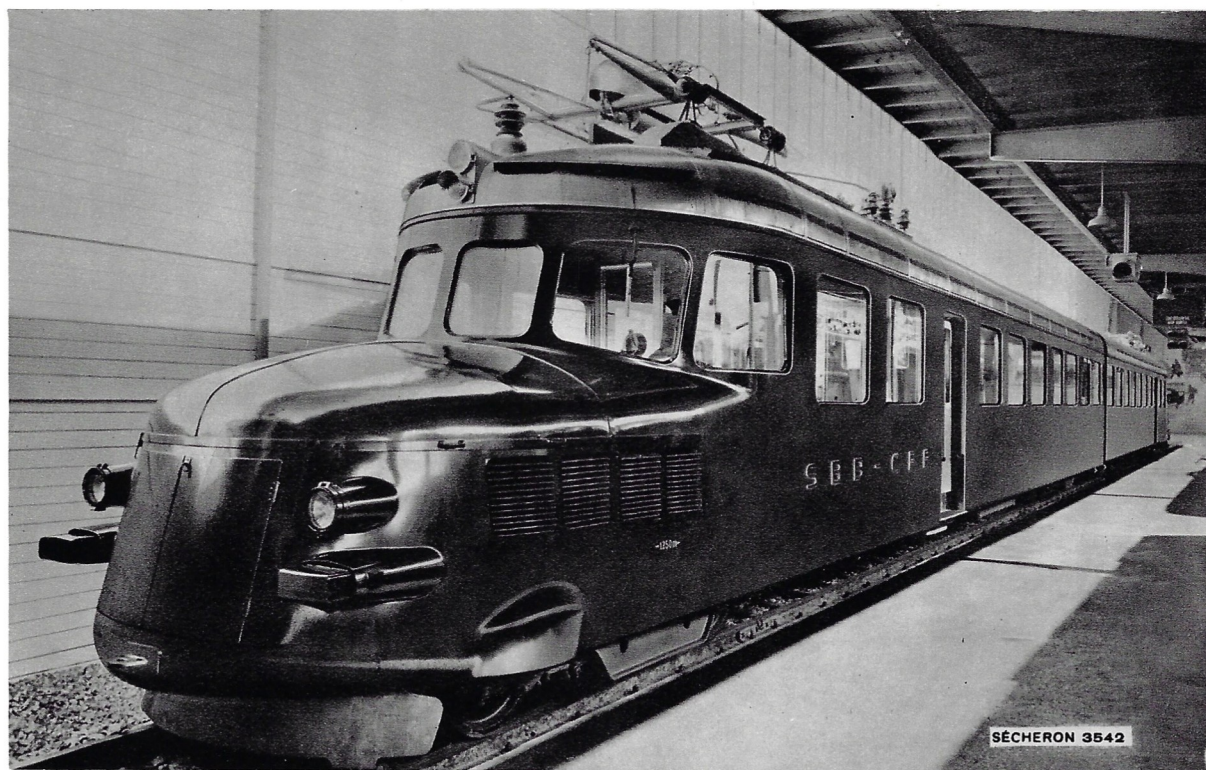


SOCIÉTÉ ANONYME DES ATELIERS DE  
**SÉCHERON**  
 GENÈVE



**AUTOMOTRICE RAPIDE DOUBLE TYPE Re 4/8**

des Chemins de Fer Fédéraux Suisses  
 exécutée en commun par les principaux constructeurs suisses pour  
 l'EXPOSITION NATIONALE SUISSE DE 1939

**DOPPELSCHNELLTRIEBWAGEN TYPE Re 4/8**

der Schweizerischen Bundesbahnen  
 in Arbeitsgemeinschaft von den führenden Schweizerfirmen gebaut für die  
 SCHWEIZERISCHE LANDESAUSSTELLUNG 1939

**HIGH SPEED TWIN MOTOR-COACH TYPE Re 4/8**

of the Swiss Federal Railways  
 built in collaboration by the leading Swiss firms for the  
 SWISS NATIONAL EXHIBITION OF 1939  
 (15000 V, 16<sup>2</sup>/<sub>3</sub> per/sec)

**Données principales:**

Longueur entre tampons . . . . .	46,2 m
Distance entre pivots d. bogies . . . . .	17,5 m
Empattement des bogies . . . . .	2,7 m
Diamètre des roues motrices . . . . .	900 mm
Rapport de réduction des engrenages . . . . .	1 : 2,64
Poids de la partie mécanique . . . . .	69 t
Poids de l'équipement électrique . . . . .	23 t
Poids total (à vide) . . . . .	92 t
Charge utile . . . . .	10 t
Nombre de places assises . . . . .	134
Puissance et effort à la jante, en régime unihoraire, à 115 km/h . . . . .	1170 ch 2750 kg
Puissance et effort à la jante, en régime continu, à 124 km/h . . . . .	990 ch 2150 kg
Effort de tract. au démarrage . . . . .	4500 kg
Vitesse maximum . . . . .	150 km/h

**Hauptdaten:**

Totale Länge über Puffer . . . . .	46,2 m
Drehzapfenabstand . . . . .	17,5 m
Drehgestellradstand . . . . .	2,7 m
Triebradurchmesser . . . . .	900 mm
Zahnradübersetzung . . . . .	1 : 2,64
Gewicht des mechanischen Teils . . . . .	69 t
Gewicht der elektrischen Ausrüstung . . . . .	23 t
Totalgewicht (leer) . . . . .	92 t
Nutzlast . . . . .	10 t
Anzahl Sitzplätze . . . . .	134
Stundenleistung und -Zugkraft am Radumfang, bei 115 km/h . . . . .	1170 PS 2750 kg
Dauerleistung und -Zugkraft am Radumfang, bei 124 km/h . . . . .	990 PS 2150 kg
Anfahrzugkraft . . . . .	4500 hg
Höchstgeschwindigkeit . . . . .	150 km/h

**Main data:**

Total length over buffers . . . . .	46,2 m
Distance between pivots of bogies . . . . .	17,5 m
Wheelbase of bogies . . . . .	2,7 m
Diameter of driving wheels . . . . .	900 mm
Gear ratio . . . . .	1 : 2,64
Weight of mechanical part . . . . .	69 t
Weight of electrical equipment . . . . .	23 t
Total weight (empty) . . . . .	92 t
Useful load . . . . .	10 t
Number of seats . . . . .	134
One hour rating: power and tractive effort at rim of wheels, at 115 km/h . . . . .	1170 HP 2750 kg
Continuous rating: power and tractive effort at rim of wheels, at 124 km/h . . . . .	990 HP 2150 kg
Tractive effort at starting . . . . .	4500 kg
Maximum speed . . . . .	150 km/h