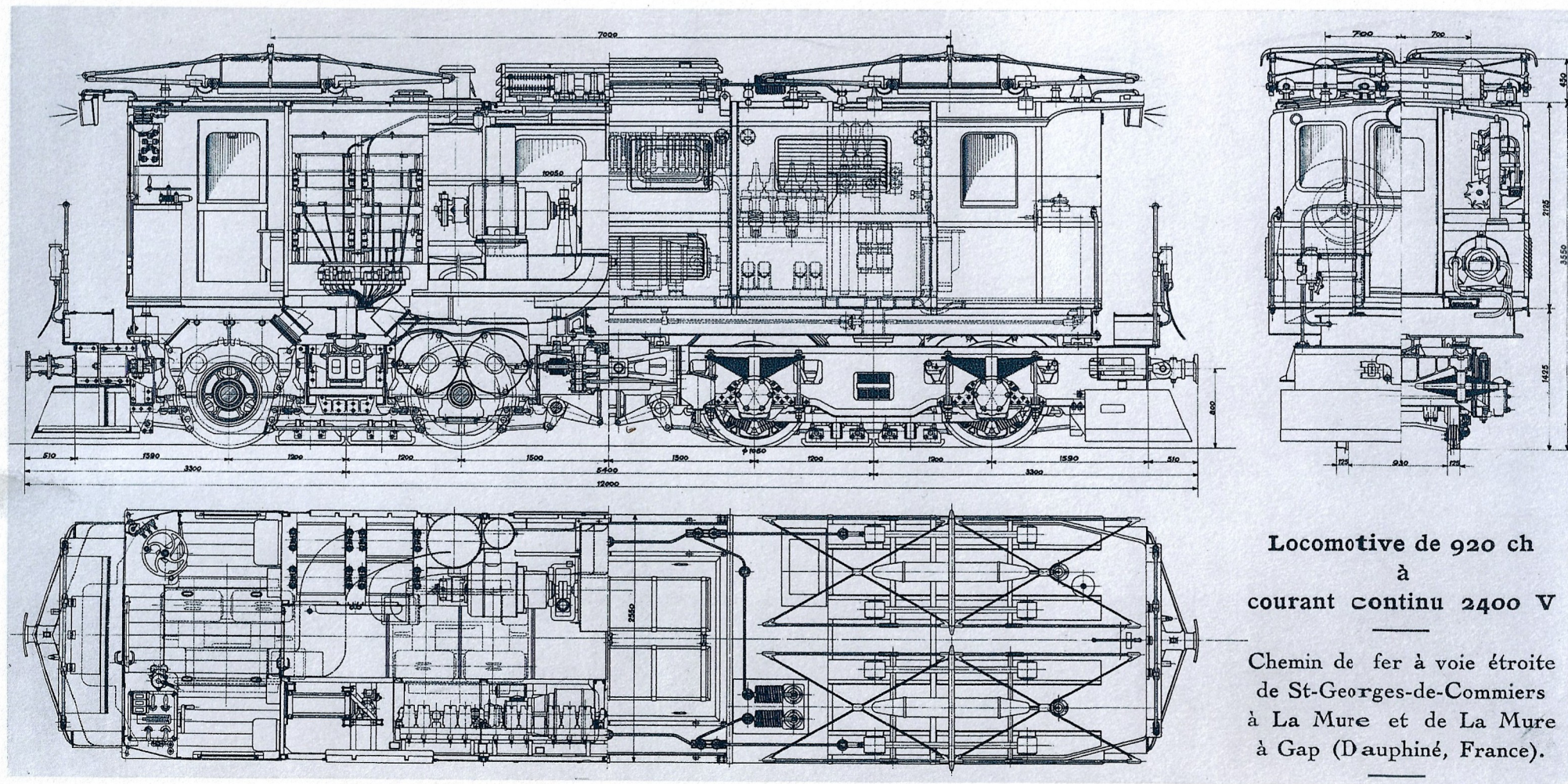




**Locomotive de 920 ch
à
courant continu 2400 V**

Chemin de fer à voie étroite
de St-Georges-de-Commiers
à La Mure et de La Mure
à Gap (Dauphiné, France).

Données principales

Poids

**Puissance
à la jante :**

**Moteurs jumelés à
ventilation forcée**

Freins

Groupe auxiliaire

Ecartement de la voie 1 m
Tension de ligne:
St. Georges-La Mure $\pm$ 1200 V (2 fils)
La Mure-Gap 2400 V
Rampe maximum :
St. Georges-La Mure 28,5 $\frac{0}{100}$
La Mure-Gap 73 $\frac{0}{100}$
Vitesse maximum 40 km/h

Partie mécanique 33,5 t
Partie électrique 24,0 t
Accouplements élastiques
avec arbre creux et
pignons 2,5 t
Poids total 60 t

en régime unihoraire
920 ch à 24,7 km/h
en régime continu
740 ch à 27,5 km/h
Effort de traction
au démarrage 15400 kg

Engrenage unilatéral
Réduction 15/81 soit 1:5,4
Poids d'un moteur jumelé
avec carter, sans engre-
nages 2960 kg

Frein rhéostatique pour
le poids du train
Frein à main
Frein à vide
(2 pompes à vide de
3000 l/min chacune)

1 ventilateur de 500 m³/min
(280 m³/min pour les moteurs
220 m³/min pour les
résistances)
2 moteurs de 18,5 ch
2 génératrices de
0,85 kW 36 V
2 compresseurs de 195 l/min