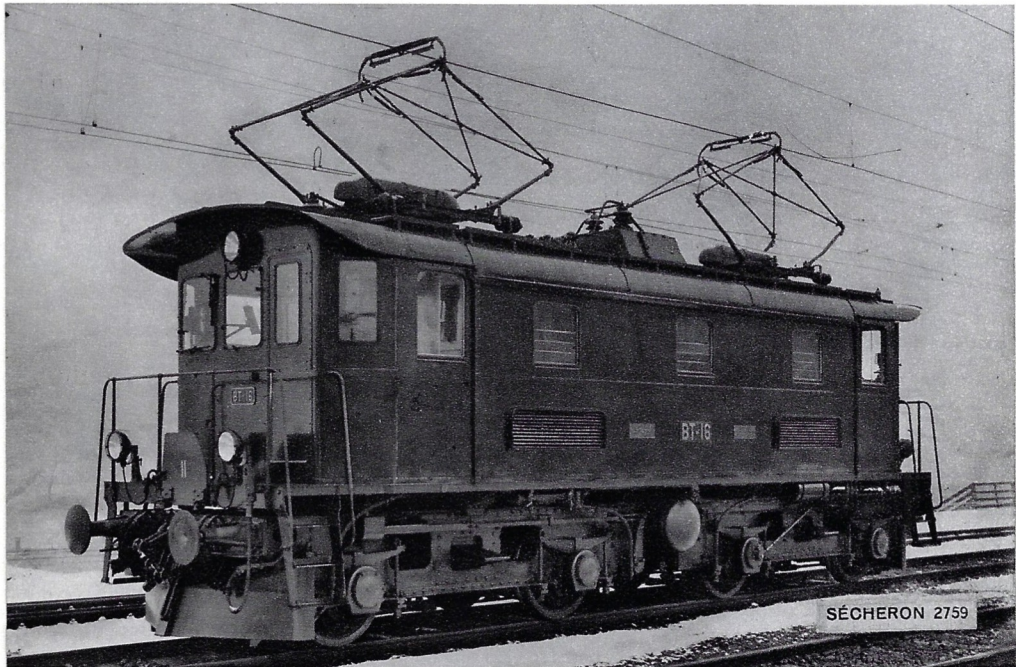


# SÉCHERON - GENÈVE SUISSE



SÉCHERON 2759

## Locomotive type Bo-Bo

du chemin de fer Bodensee-Toggenburg, courant monophasé 15000 V, 16 $\frac{2}{3}$  pér/s. Commande individuelle des essieux, système « Sécheron ». Equipée avec freinage par récupération en 1946.

### Données principales :

Longueur entre tampons	12 m
Distance entre pivots des bogies	5,84 m
Empattement des bogies	2,9 m
Diam. des roues motrices	1,04 m
Rapport de réduction des engrenages	1 : 4,2

Poids de la partie mécan.	33000 kg
Poids de l'équipem. élect.	29000 kg
Poids total	62000 kg

### Effort à la jante à 55 km/h :

en régime unihoraire	7860 kg
en régime continu	7060 kg
au démarrage	13200 kg

### Puissance à la jante à 55 km/h :

en régime unihoraire	1600 ch
en régime continu	1440 ch

Vitesse maximum . . . . . 80 km/h

## Einphasenlokomotive Type Bo-Bo

der Bodensee-Toggenburgbahn, 15000 V, 16 $\frac{2}{3}$  Hz. Einzelachsantrieb System « Sécheron ». Rekuperations-Bremse in 1946 eingebaut.

### Hauptdaten :

Länge zwischen Puffern	12 m
Drehzapfenabstand	5,84 m
Drehgestellradstand	2,9 m
Triebbraddurchmesser	1,04 m
Übersetzungsverhältnis	1 : 4,2

Gewicht des mech. Teils	33000 kg
Gewicht d. el. Ausrüstung	29000 kg
Totalgewicht	62000 kg

### Zugkraft am Radumfang b. 55 km/h:

während einer Stunde	7860 kg
dauernd	7060 kg
beim Anfahren	13200 kg

### Leistung am Radumfang b. 55 km/h:

während einer Stunde	1600 PS
dauernd	1440 PS

Höchstgeschwindigkeit . . . 80 km/h

## Single phase locomotive type Bo-Bo

of the Bodensee-Toggenburg Railway, 15000 V, 16 $\frac{2}{3}$  cycles. Quill drive system « Sécheron ». Regenerative braking equipment fitted in 1946.

### Main data :

Total length between buffers	12 m
Distance between pivots of bogies	5,84 m
Wheel base of bogie	2,9 m
Diam. of driving wheels	1,04 m

Gear ratio	1 : 4,2
Weight of mechanical part	33000 kg
Weight of electr. equipm.	29000 kg
Total weight	62000 kg

### Tractive effort at rim of wheels at 55 km/h:

at one hour rating	7860 kg
at continuous rating	7060 kg
when starting	13200 kg

### Power at rim of wheels at 55 km/h:

one hour rating	1600 HP
continuous rating	1440 HP

Maximum speed . . . . . 80 km/h

## Locomotora tipo Bo-Bo

del ferrocarril Bodensee-Toggenburg, corriente monofásica 15000 V, 16 $\frac{2}{3}$  p.p.s. Accionamiento individual de los ejes, sistema « Sécheron », dotados en 1946 del frenado por recuperación.

### Datos principales:

Longitud entre topes	12 m
Distancia entre pivotes de bogies	5,84 m
Bogies: distancia entre ejes	2,9 m
Diámetro de las ruedas motoras	1,04 m

Relación de engranajes	1 : 4,2
Peso de la parte mecánica	33000 kg
Peso de la parte eléctrica	29000 kg
Peso total	62000 kg

### Esfuerzo de tracción en llanta a 55 km/h:

en régimen unihorario	7860 kg
en régimen continuo	7060 kg
en el arranque	13200 kg

### Potencia en llanta a 55 km/h:

en régimen unihorario	1600 CV
en régimen continuo	1440 CV

Velocidad máxima . . . . . 80 km/h