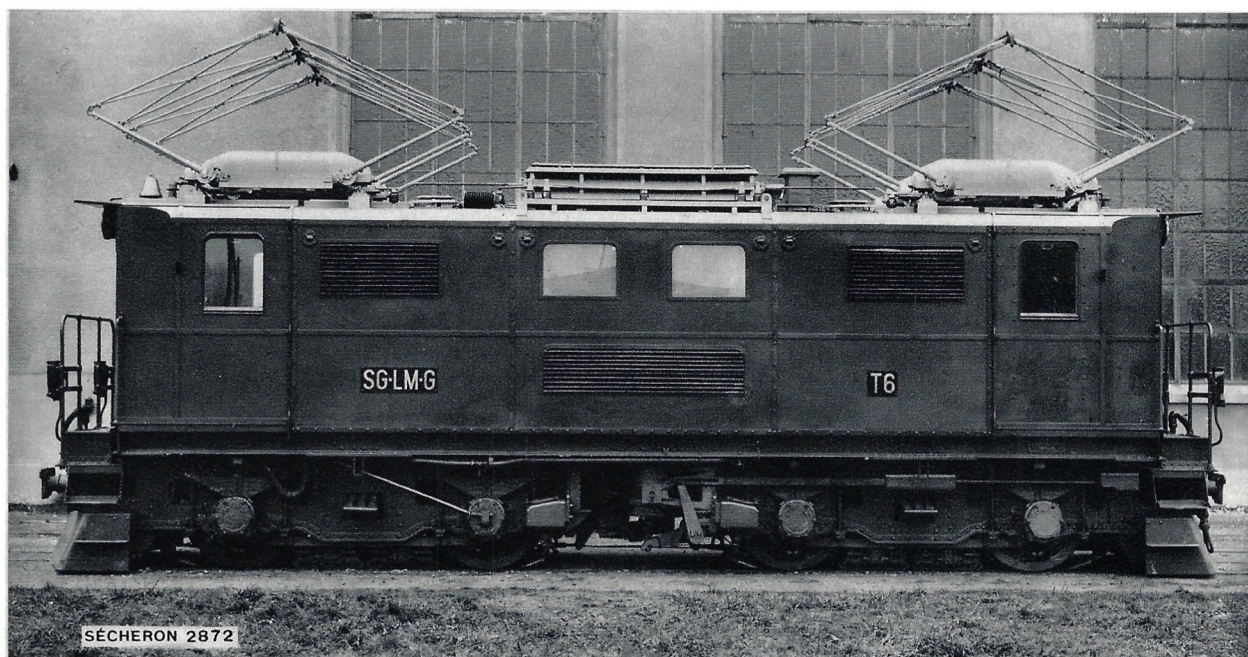


SÉCHERON - GENÈVE SUISSE



SÉCHERON 2872

Locomotive type Bo-Bo à courant continu 2400 V

du Chemin de fer de Saint-Georges-de-Commiers à La Mure et à Gap (France), à 4 moteurs jumelés, avec transmission par arbre creux et accouplement élastique système « Sécheron ». Commande par contacteurs mécano-pneumatiques.

Données principales :

Ecartement de la voie . . .	1 m
Longueur entre tampons . .	12 m
Distance entre pivots des bogies	5,4 m
Empattement des bogies . .	2,4 m
Diamètre des roues motrices	1,06 m

Rapport de réduction des engrenages	1:5,4
Poids de la partie mécanique	36 t
Poids de l'équipement électr.	24 t
Poids total	60 t

Puissance à la jante :	
régime unihoraire (24,7 km/h)	920 ch
régime continu (27,5 km/h)	740 ch

Effort à la jante :

en régime unihoraire . .	10000 kg
en régime continu	7280 kg
au démarrage	15400 kg
Vitesse maximum	40 km/h

Bo-Bo-Lokomotive für Gleichstrom, 2400 V

der Saint-Georges-de-Commiers—La Mure—Gap-Bahn mit 4 Zwillingsmotoren mit Hohlwellen-Federantrieb Bauart « Sécheron ». Mechanisch-pneumatische Steuerung.

Hauptdaten :

Spurweite	1 m
Länge zwischen Puffer . . .	12 m
Drehzapfenabstand	5,4 m
Drehgestellradstand	2,4 m
Triebbraddurchmesser	1,06 m
Übersetzungsverhältnis . . .	1:5,4

Gewicht des mech. Teils . .	36 t
Gewicht des elektr. Teils . .	24 t
Totalgewicht	60 t

Leistung am Radumfang :	
während einer Stunde bei 24,7 km/h	920 PS
dauernd bei 27,5 km/h	740 PS

Zugkraft am Radumfang :

während einer Stunde . .	10000 kg
dauernd	7280 kg
beim Anfahren	15400 kg
Höchstgeschwindigkeit . .	40 km/h

Locomotive type Bo-Bo for 2400 V D. C.

of the Saint-Georges-de-Commiers to La Mure and Gap Railway in France. 4 twin motors with quill drive system « Sécheron », mecano-pneumatic control.

Main data :

Gauge	1 m
Total length between buffers	12 m
Distance between pivots of bogies	5,4 m
Wheel base of bogie	2,4 m
Diameter of driving wheels	1,06 m

Gear ratio	1:5,4
Weight of mechanical part	36 t
Weight of electr. equipment	24 t
Total weight	60 t

Power at rim of wheels :	
one our rating at 24,7 km/h	920 HP
continuous rating at 27,5 »	740 HP

Tractive effort at rim of wheels :

one hour rating	10000 kg
continuous rating	7280 kg
when starting	15400 kg
Maximal speed	40 km/h

Locomotora Bo-Bo de corriente continúa 2400 V

del Ferrocarril Saint-Georges-de-Commiers a La Mure y Gap (Francia) con 4 motores gemelos y transmisión por árbol hueco y acoplamiento elástico sistema « Sécheron ». Maniobra por contactores mecánico-neumáticos.

Características principales :

Anchura de la vía	1 m
Longitud entre topes	12 m
Distancia entre los pivotes de los carretones	5,4 m
Distancia entre los ejes del carretón	2,4 m
Diámetro de las ruedas motrices	1,06 m

Relación de los engranajes de reducción	1:5,4
Peso de la parte mecánica	36 t
Peso del equipo eléctrico .	24 t
Peso total	60 t

Potencia en llanta :	
en régimen unihoraario a 24,7 km/h	920 CV

en régimen continuo a 27,5 km/h	740 CV
---	--------

Esfuerzo de tracción en la llanta :

en régimen unihoraario . .	10000 kg
en régimen continuo	7280 kg
en el arranque	15400 kg
Velocidad máxima	40 km/h