



112 locomotives monophasées à 50 Hz des Indian Railways sont équipées des redresseurs excitron sans pompe à vide « Sécheron », à vapeur de mercure, inclusion de gaz rare et refroidissement à air. Appareils qui permettent aux locomotives de faire du freinage en récupération par commande des grilles. Ces locomotives B'B' de 85 tonnes à bogies monomoteurs sont destinées à la remorque de trains de marchandises de 1800 tonnes à 75 km/h. En commande multiple quadruple il est possible de remorquer une charge maximum de 7200 tonnes.

112 Einphasen-50 Hz-Lokomotiven der Indian Railways sind mit « Sécheron »-Lokomotivgleichrichtern ausgerüstet. Unser Excitron-Quecksilberdampfgleichrichter ist pumpenlos, luftgekühlt und besitzt eine Edelgasfüllung; er ist gittergesteuert, was Nutzbremmung der Lokomotive gestattet. Diese B'B'-Lokomotiven mit Einmotoren-Drehgestellen haben ein Gewicht von 85 Tonnen und sind für die Förderung von 1800 Tonnen-Güterzügen bei 75 km/h bestimmt. Vier Lokomotiven in Vielfachsteuerung können Züge bis 7200 Tonnen ziehen.

112 single-phase 50-cycle locomotives of the Indian Railways are equipped with « Sécheron » pumpless mercury arc rectifiers, air cooled, with rare gas filling. With the grid control of the excitron rectifiers, the locomotives will be able to furnish regenerative electrical braking. These B'B'-type locomotives of 85 tons, equipped with single-motor bogies, are designed for the hauling of goods trains of 1800 tons at 46.5 mph. With the multiple-unit control of four locomotives it is possible to haul a maximum load of 7200 tons.

**sécheron**

80171