



Société Nationale des Chemins de Fer Français.

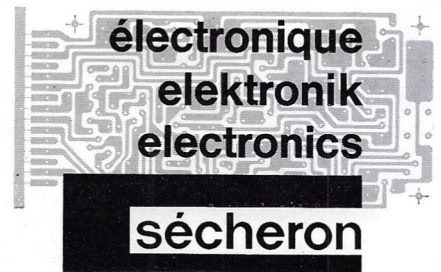
Quatre locomotives quadri-courant, 15 kV 16 2/3 Hz, 25 kV 50 Hz; 1500 V et 3000 V courant continu, de 5100 ch à vitesse maximum de 160-240 km/h livrées par l'industrie française, sont équipées de notre commande électronique à vitesse affichée agissant sur les gradateurs: action de l'électronique sur le frein rhéostatique également. Les circuits de puissance sont réglés du côté courant continu (rhéostat de démarrage et d'affaiblissement de champ, couplage des moteurs et transition série-parallèle). Tension d'asservissement 72 V.

Französische Staatsbahnen.

Vier Vierstrom-Lokomotiven französischer Fabrikation, 15 kV 16 2/3 Hz, 25 kV 50 Hz, Gleichstrom 1500 V und 3000 V; 5100 PS, maximale Geschwindigkeit 160-240 km/h. Elektronische Steuerung des Stufenschalters mit Geschwindigkeitsvorgabe. Elektronische Betätigung der Widerstandsbremse. Gleichstromseitige Regelung der Leistungskreise (Anfahr- und Feldschwächungswiderstände, Motorgruppierung). Steuerspannung 72 V.

French State Railways.

Four quadri-current locomotives for a.c. 15 kV 16 2/3 c/s, 25 kV 50 c/s and d.c. 1500 V and 3000 V, of 5100 HP, maximum speed 160-240 km/h, supplied by the French industry are equipped with electronic pre-set speed control acting on the tap changers. Electronic control of the rheostatic brake. The power circuits are adjusted on the d.c. side (starting-up and field weakening rheostat, motor connection and changing-over in series-parallel). Control voltage 72 V.



51 780