



Locomotive SNCF à 50 Hz de la série BB16500, de 3500 ch, construite par l'industrie française, équipée à titre d'essai de redresseurs Sécheron, à vapeur de mercure, du type excitron sans pompe à vide, avec inclusion de gaz rares et refroidissement à air. Le freinage en récupération se fait grâce à l'équipement de commande de grille de nos redresseurs.

50 Hz-Einphasen-Lokomotive der SNCF, Reihe BB-16500 von 3500 PS-Leistung, gebaut von der französischen Industrie. Eine Lokomotive dieser Reihe wurde versuchsweise mit Sécheron-Lokomotivgleichrichtern ausgerüstet. Unser Excitron-Quecksilberdampfgleichrichter ist pumpenlos, luftgekühlt und mit Edelgas gefüllt. Durch Gittersteuerung ist die Nutzbremse der Lokomotive möglich.

Single-phase 50 cycles locomotive of the French National Railways, built by the French industry. One of these locomotives, the class BB-16500 unit — with an output of 3500 HP — has been equipped for test purposes with Sécheron pumpless mercury arc rectifiers, air cooled, with rare gas filling. Regenerative electrical braking of the locomotive is obtained by means of the grid control of the excitron rectifiers.

**sécheron**

**Lm 50  
80031**