



Locomotive Bo-Bo à courant monophasé 25 kV, 50 Hz à moteurs directs de la Société Nationale des Chemins de fer français (SNCF). Construite sous licence Jeumont en collaboration avec les Maisons suisses suivantes: Brown, Boveri & Cie S.A., Baden; Ateliers de Construction Oerlikon, Zurich-Oerlikon; Fabrique Suisse de Locomotives et de Machines, Winterthur. Données principales au verso.

Bo-Bo Einphasen Direktmotorenlokomotive (50 Hz, 25 kV) der Société Nationale des Chemins de fer français (SNCF). In der Schweiz hergestellt unter Lizenz von Jeumont in Zusammenarbeit mit den folgenden schweizerischen Firmen: Brown, Boveri AG., Baden; Maschinenfabrik Oerlikon, Zürich-Oerlikon; Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik, Winterthur. Hauptdaten siehe Rückseite.

Bo-Bo single-phase direct motor locomotive (50 cycles, 25 kV), of the Société Nationale des Chemins de fer français (SNCF). Built in Switzerland under licence of Jeumont in collaboration with the following Swiss industries: Brown, Boveri & Co. Ltd., Baden; Oerlikon Engineering Co., Zurich-Oerlikon; Swiss Locomotive and Machine Works, Winterthur. Main data p.t.o.

sécheron

**Lm 50
80 015**

Longueur hors tampons	15,2 m
Empattement	11,4 m
Diamètre des roues	1250 mm
Rapport de réduction des engrenages	1 : 2,607
Poids de la partie mécanique	47,2 t
Poids de la partie électrique	37,4 t
Poids total	84,6 t
Puissance à la jante :	
en régime continu à 65 km/h	2900 ch
Effort de traction à la jante :	
en régime continu	11 750 kg
au démarrage	22 000 kg
Vitesse maximum	120 km/h

Données principales

Länge über Puffer	15,2 m
Radstand	11,4 m
Triebraddurchmesser	1250 mm
Uebersetzungsverhältnis	1 : 2,607
Gewicht des mechanischen Teils	47,2 t
Gewicht des elektrischen Teils	37,4 t
Totalgewicht	84,6 t
Leistung am Radumfang :	
dauernd bei 65 km/h	2900 PS
Zugkraft am Radumfang :	
dauernd	11 750 kg
beim Anfahren	22 000 kg
Höchstgeschwindigkeit	120 km/h

Hauptdaten

Total length over buffers	49' 10"
Wheel base	37' 5"
Diameter of wheels	4' 1"
Gear ratio	1 : 2,607
Weight of mechanical part	104 500 lbs
Weight of electrical part	82 500 lbs
Total weight	187 000 lbs
Power at wheels :	
continuous rating at 40 mph	2850 HP
Tractive effort at rim of wheels :	
at continuous rating	26 000 lbs
at starting	49 000 lbs
Maximum speed	75 mph

Main data