



Conjointement avec les maisons ASEA (Suède) et ELIN-UNION (Autriche), SECHERON a reçu des Chemins de fer d'état yougoslaves une commande de 104 locomotives à courant monophasé 25 kV, 50 Hz, dont 50 seront partiellement fabriquées en Yougoslavie. En outre, une option pour une deuxième série de 91 véhicules a été demandée. La fourniture de SECHERON comprend une partie des transformateurs, des redresseurs au silicium et des bobines de lissage, la totalité des chargeurs de batterie à thyristors, les installations de graisseurs de boudins pour l'ensemble des locomotives qui seront équipées d'un tel système, ainsi que quelques éléments de l'appareillage (électrovalves, etc...). Ces locomotives, prévues pour tous les services, permettent aussi bien la remorque des trains directs de 630 t en rampe de 25 ‰ à 65 km/h que celle des trains de marchandises de 1600 t en rampe de 6 ‰ à la même vitesse. La vitesse maximum est fixée à 120 km/h. De plus, une partie de ces locomotives sera équipée d'un frein électrique sur résistances à excitation séparée. Données principales au verso.

Zusammen mit ASEA (Schweden) und ELIN-UNION (Oesterreich) hat SECHERON von den Jugoslawischen Eisenbahnen eine Bestellung für 104 Einphasenlokomotiven für 25 kV, 50 Hz erhalten. Von diesen 104 Lokomotiven werden 50 teilweise in Jugoslawien hergestellt. Ausserdem wurde den Jugoslawischen Eisenbahnen eine Option auf weitere 91 Lokomotiven erteilt. Zu den Lieferungen von SECHERON gehören ein Teil der Transformatoren, Drosselspulen und Siliziumgleichrichter, sämtliche Thyristor-Batterieladegeräte, die Spurkranzschmiereinrichtungen, sowie ein Teil der Apparatur (elektropneumatische Ventile, Erdungsbürsten usw.). Die Lokomotiven sind für alle Zugsgattungen bestimmt und vermögen einen Schnellzug von 630 t Anhängelast auf 25 ‰ Steigung mit 65 km/h oder einen Güterzug von 1600 t auf 6 ‰ Steigung mit derselben Geschwindigkeit zu ziehen. Ihre Höchstgeschwindigkeit beträgt 120 km/h. Ein Teil der Lokomotiven ist mit einer fremderregten Gleichstromwiderstandsbremse ausgerüstet. Hauptdaten siehe Rückseite.

ASEA (Sweden), ELIN-UNION (Austria) and SECHERON (Switzerland) jointly obtained an order from the Yugoslav State Railways for the supply of 104 single-phase locomotives at 25 kV, 50 c/s, out of which 50 units will be partly built in Yugoslavia. Further, an option for another 91 vehicles was given. SECHERON will supply part of the transformers, silicon rectifiers and chokes, and all the thyristor battery loading devices, the wheel flange lubricators for all locomotives provided with such a system as well as some of the electrical apparatus (solenoid valves, etc.). These locomotives, which are for use in passenger and freight service, are capable of hauling 630 ton express trains at a speed of 65 km/h on 25 ‰ gradients as well as 1600 ton freight trains at the same speed on 6 ‰ gradients. The maximum speed is 120 km/h. Moreover, part of these locomotives will be equipped with rheostatic braking with separate excitation. Main data on the reverse side.

sécheron

52595

Type de locomotive	Bo'Bo'
Ecartement	1435 mm
Longueur hors tampons	15470 mm
Distance entre pivots des bogies	7700 mm
Empattement des bogies	2700 mm
Diamètre des roues motrices (à l'état neuf)	1250 mm
Rapport de réduction des engrenages	1 : 3,65
Poids total : sans frein électrique	76 t
avec frein électrique	78 t
Puissance unihoraire	5550 ch
Effort à la jante, avec bandages	
1/2 usés et plein champ :	
- en régime unihoraire à 77 km/h	19 000 kg
- en régime continu à 79 km/h	17 700 kg
- au démarrage	28 000 kg
Vitesse maximum	120 km/h

Données principales

Achsanordnung	Bo'Bo'
Spurweite	1435 mm
Länge über Puffer	15470 mm
Abstand der Drehgestellmitten	7700 mm
Drehgestell-Achsstand	2700 mm
Raddurchmesser (neu)	1250 mm
Uebersetzungsverhältnis zwischen	
Triebachse und Motor	1 : 3,65
Dienstgewicht ohne el. Bremse	76 t
Dienstgewicht mit el. Bremse	78 t
Stundenleistung	5550 PS
Stundenzugkraft am Radumfang bei	
halbabgenützten Reifen und vollem Feld	19 000 kg
bei einer Geschwindigkeit von 77 km/h	
Dauerzugkraft am Radumfang bei	
halbabgenützten Reifen und vollem Feld	17 700 kg
bei einer Geschwindigkeit von 79 km/h	
Anfahrzugkraft	28 000 kg
Höchstgeschwindigkeit	120 km/h

Hauptdaten

Type of locomotive	Bo'Bo'
Gauge	1435 mm
Length over buffers	15470 mm
Distance between bogie pivots	7700 mm
Bogie wheelbase	2700 mm
Driving wheel diameter (new)	1250 mm
Gear ratio	1 : 3.65
Total weight : without rheostatic brakes	76 t
with rheostatic brakes	78 t
Hourly output	5550 h.p.
Tractive effort at the wheel rim,	
half worn, with full field	
- hourly at 77 km/h	19 000 kg
- permanently at 79 km/h	17 700 kg
- at start	28 000 kg
Maximum speed	120 km/h

Main data