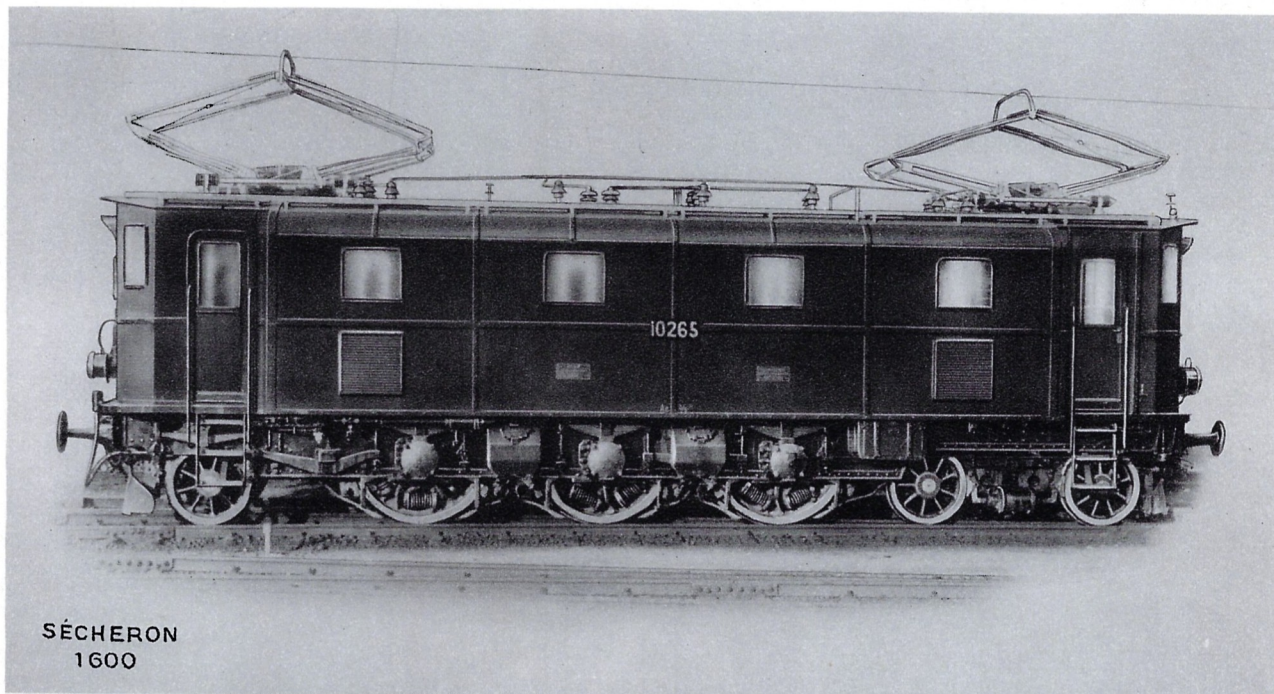


SOCIÉTÉ ANONYME DES ATELIERS DE
SÉCHERON
GENÈVE



SÉCHERON
1600

LOCOMOTIVE TYPE 1 Co 2 POUR TRAINS EXPRESS

Courant monophasé 15000 V, 16²/₃ p/s. (11 locomotives livrées aux Chemins de Fer Fédéraux Suisses). Commande individuelle des essieux système Westinghouse.

Moteurs jumelés, Contacteurs électro-pneumatiques.

1 Co 2 SCHNELLZUG-LOKOMOTIVE der Schweiz. Bundesbahnen

Einphasenwechselstrom 15000 V, 16²/₃ p/s. (11 Lokomotiven dieser Bauart im Betrieb).

Einzelachsenantrieb System Westinghouse.

Zwillingsmotoren. Elektro-pneumatische Hüpfsteuerung.

SINGLE-PHASE LOCOMOTIVE FOR FAST TRAINS

15000 V, 16²/₃ cycles. (11 locomotives in service on the Swiss Federal Railways).

Twin motors with quill drive system Westinghouse.

Electro-pneumatic contactor control.

Données principales :

| | |
|---|--------------------|
| Longueur entre tampons . . . | 13,70 m |
| Empattement total . . . | 10,60 m |
| Empattement fixe . . . | 4,20 m |
| Diamètre des roues motrices . . . | 1,61 m |
| Diamètre des roues porteuses . . . | 0,93 m |
| Rapport de réduction des engrenages . . . | 1 : 5 |
| Poids de la partie mécanique . . . | 45,5 t |
| Poids du dispositif de transmission du couple . . . | 5,5 t |
| Poids de l'équipement électr. . . | 37,0 t |
| Poids en service . . . | 88 t |
| Poids adhérent . . . | 55,5 t |
| Puissance et effort à la jante, en régime unihoraire, à 65 km/h . . . | 2000 ch 8300 kg |
| Puissance et effort à la jante, en régime continu, à 65 km/h . . . | 1700 ch 7100 kg |
| Effort de tract. au démarrage . . . | 15000 kg |
| Vitesse maximum . . . | 90 km/h |

Hauptdaten :

| | |
|---|--------------------|
| Länge über Puffer . . . | 13,70 m |
| Totaler Radstand . . . | 10,60 m |
| Fester Radstand . . . | 4,20 m |
| Triebraddurchmesser . . . | 1,61 m |
| Laufbraddurchmesser . . . | 0,93 m |
| Zahnradübersetzung . . . | 1 : 5 |
| Gewicht des mechanischen Teiles . . . | 45,5 t |
| Gewicht des Uebertragungsmechanismus . . . | 5,5 t |
| Gewicht der elektrischen Ausrüstung . . . | 37,0 t |
| Dienstgewicht . . . | 88 t |
| Adhäsionsgewicht . . . | 55,5 t |
| Stundenleistung und -Zugkraft am Radumfang, bei 65 km/h . . . | 2000 PS 8300 kg |
| Dauerleistung und -Zugkraft am Radumfang, bei 65 km/h . . . | 1700 PS 7100 kg |
| Anfahrzugkraft . . . | 15000 kg |
| Höchstgeschwindigkeit . . . | 90 km/h |

Main data :

| | |
|--|--------------------|
| Total length over buffers . . . | 13,70 m |
| Total wheel base . . . | 10,60 m |
| Fixed wheel base . . . | 4,20 m |
| Diameter of driving wheels . . . | 1,61 m |
| Diameter of carrying wheels . . . | 0,93 m |
| Gear ratio . . . | 1 : 5 |
| Weight of mechanical part . . . | 45,5 t |
| Weight of quill drive . . . | 5,5 t |
| Weight of electrical equipment . . . | 37,0 t |
| Total weight in service . . . | 88 t |
| Adhesive weight . . . | 55,5 t |
| One hour rating : power and tractive effort at rim of wheels, at 65 km/h . . . | 2000 HP 8300 kg |
| Continuous rating : power and tractive effort at rim of wheels, at 65 km/h . . . | 1700 HP 7100 kg |
| Tractive effort at starting . . . | 15000 kg |
| Maximum speed . . . | 90 km/h |