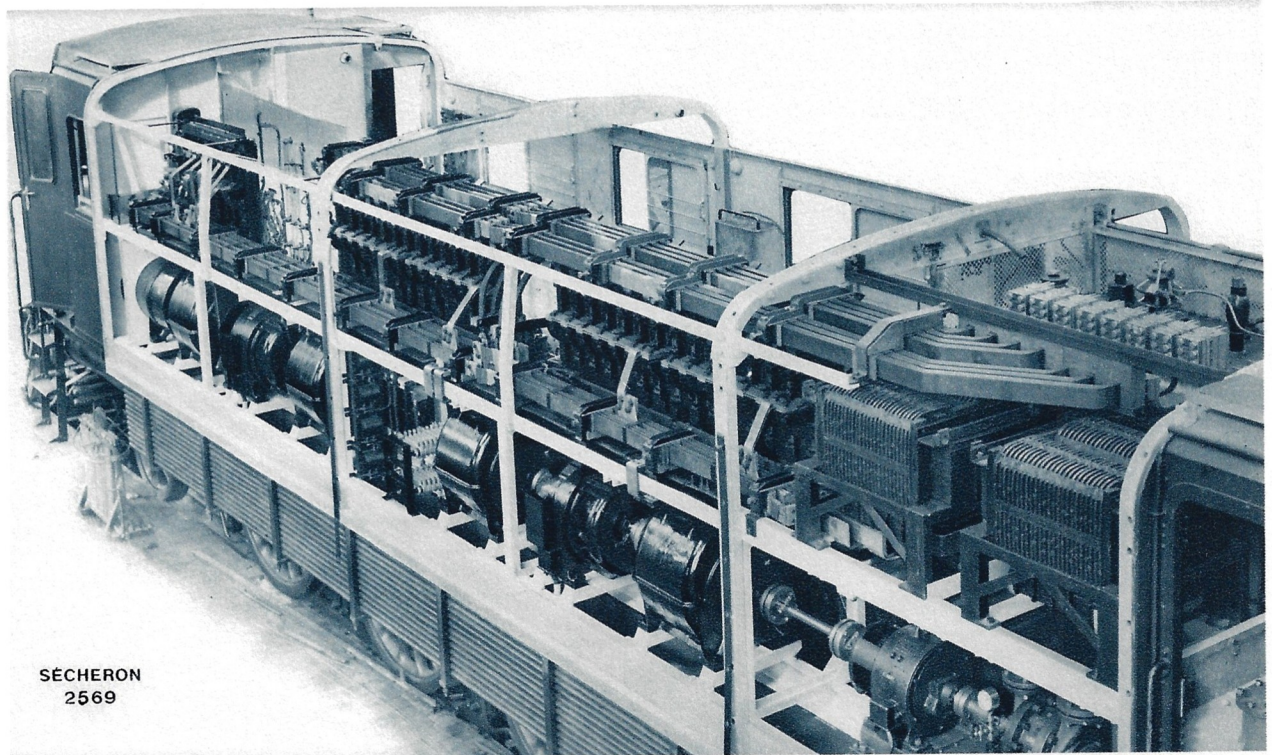


SOCIÉTÉ ANONYME DES ATELIERS DE

# SÉCHERON

GENÈVE



SÉCHERON  
2569

## LOCOMOTIVE NORMALE des Chemins de fer fédéraux suisses

Type 2D1 pour Trains express - 15.000 V.  $16\frac{2}{3}$  Pér/sec.  
Commande électropneumatique par contacteurs, système « Sécheron ».  
(22 locomotives livrées)

## STANDARD LOCOMOTIVE of Swiss Federal Railways

Type 2D1 for express trains - 15.000 V.  $16\frac{2}{3}$  cycles.  
Electropneumatic control system « Sécheron ».  
(22 locomotives supplied)

## EINHEITSLOKOMOTIVE DER SCHWEIZERISCHEN BUNDESBAHNEN

Type 2D1, für Schnellzugsdienst - 15.000 V.  $16\frac{2}{3}$  Per/Sek.  
Elektropneumatische Hüpfsteuerung, Bauart « Sécheron ».  
(22 Lokomotiven geliefert).

### DONNÉES PRINCIPALES DE LA LOCOMOTIVE :

### MAIN DATA :

#### HAUPTDATEN :

Longueur entre tampons . . . . .	} 16,7 m
Länge zwischen Puffer . . . . .	
Total length between buffers . . . . .	
Empattement total . . . . .	} 12680 mm
Gesamtradstand . . . . .	
Total wheel base . . . . .	
Empattement fixe . . . . .	} 5860 mm
Fester Radstand . . . . .	
Fixed Wheelbase . . . . .	
Diamètre des roues motrices . . . . .	} 1610 mm
Triebraddurchmesser . . . . .	
Diameter of driving wheels . . . . .	
Diamètre des roues porteuses . . . . .	} 950 mm
Laufraddurchmesser . . . . .	
Diameter of carrying wheels . . . . .	
Rapport de réduction des engrenages . . . . .	} 1 : 2,57
Uebersetzungsverhältnis . . . . .	
Gear ratio . . . . .	
Poids de la partie mécanique . . . . .	} 63000 kg
Gewicht des mechan. Teils . . . . .	
Weight of mechanical part . . . . .	
Poids de l'équipement électrique . . . . .	} 56500 kg
Gewicht der elektr. Ausrüstung . . . . .	
Weight of electr. equipment . . . . .	
Poids total en service . . . . .	} 120 t
Dienstgewicht . . . . .	
Total weight in service . . . . .	

*Puissance à la jante : Leistung am Radumfang :*  
*Power at rim of wheels :*

en régime unihoraire . . . . .	} (65 km/h)	} 2650 ch
während einer Stunde . . . . .		
one hour rating . . . . .		
en régime continu . . . . .	} (66 km/h)	} 2600 ch
dauernd . . . . .		
continuous rating . . . . .		

*Effort à la jante : Zugkraft am Radumfang :*  
*Tractive effort at rim of wheels :*

en régime unihoraire . . . . .	} (65 km/h)	} 11000 kg
während einer Stunde . . . . .		
one hour rating . . . . .		
en régime continu . . . . .	} (66 km/h)	} 10600 kg
dauernd . . . . .		
continuous rating . . . . .		
au démarrage . . . . .	} 19500 kg	}
beim Anfahren . . . . .		
when starting . . . . .		
Vitesse maximum . . . . .	} 100 km/h	}
Höchstgeschwindigkeit . . . . .		
Maximum speed . . . . .		