

# Et si on changeait ses habitudes de déplacement à la rentrée ?

L'été déjà bien avancé, la rentrée approche et avec elle le retour sur le chemin de l'école ou du travail de centaines de milliers de Genevois et de pendulaires. A pied, à vélo, à trottinette, en transports publics, à moto ou en voiture, vous serez près de 500 000 à vous croiser chaque jour dans le canton.

La rentrée, c'est l'occasion de changements majeurs dans le quotidien d'une grande partie de la population. Des adolescents passant à un établissement scolaire plus éloigné de leur domicile, des personnes actives amenées à modifier leurs horaires ou leurs itinéraires ou des personnes âgées appelées à se déplacer à travers leur commune. Autant d'organisations nouvelles, incitant à revoir ou à concevoir son plan de mobilité individuel.

Les mesures de sensibilisation à la nécessité d'opter pour une écomobilité responsable, le développement de l'offre en transports publics et l'amélioration des réseaux cyclables conduisent chaque année un nombre croissant de Genevois à laisser la voiture au garage. Voire à s'en passer, comme plus de 40 % des ménages genevois. Un report modal qui s'effectue majoritairement vers les transports publics avec, en parallèle, une nette augmentation des cyclistes.

De multiples alternatives existent à Genève, permettant aux plus de 300 000 Genevois actifs, auxquels s'ajoutent quelques 140 000 pendulaires quotidiens, de se rendre de leur domicile à leur lieu de travail. Pour les résidents les plus lointains, la formule parking relais reste la plus intéressante financièrement. L'objectif premier étant toujours la rapidité, suivie par le confort.

## A l'école en bus, en tram ou à vélo ?

Dès le 28 août, près de 75 000 élèves reprendront le chemin de l'école à Genève. Plus de 13 000 au cycle d'orientation et près de 25 000 en formation postobligatoire ou en apprentissage. La sécurité du parcours reste prioritaire pour les familles, plus enclines à investir dans un abonnement unireso que dans une bicyclette. « Je suis plus rassuré de le savoir dans le bus plutôt qu'à vélo. C'est direct depuis la Croisée de Confignon en tram et, depuis notre domicile près de Cressy, il se rend en skate à l'arrêt La Dode », souligne le

père d'un jeune élève d'une école d'art, située près de Cornavin. Un exemple de multimodalité courant chez les jeunes qui combinent volontiers trottinettes, patins ou autres engins avec les transports publics.

Un grand nombre de communes genevoises encouragent aussi l'usage des transports publics et financent tout ou partiellement l'abonnement unireso des jeunes jusqu'à 25 ans. A noter aussi que la commune de Vernier propose des bus spéciaux, avec des éducateurs spécialisés à bord, pour véhiculer les élèves de tous ses quartiers vers le cycle du Renard. Les autres cycles d'orientation sont tous desservis par des lignes de bus publiques.

## Les Pédibus pour prendre de bonnes habitudes dès le plus jeune âge

Pour les plus petits, le Pédibus reste le moyen le plus direct et un bon exemple de socialisation. Le principe est simple et cheapéauté par la Fédération des associations de parents d'élèves de l'enseignement obligatoire (FAPEO). Inspiré du « Walking bus » créé en Australie dans les années 90, il se compose d'un cortège d'enfants accompagnés à pied à l'école par quelques parents. Plus de 35 lignes, plus ou moins longues, ont été développées dans le canton depuis sa création au début du siècle à Genève. « Certaines ferment, d'autres ouvrent en fonction de la demande et de la disponibilité de parents ou de bénévoles », explique Anne Thorel Rueggsegger, secrétaire générale de la FAPEO. Le pédibus est non seulement bénéfique pour la santé, mais aussi l'occasion pour les élèves de s'habituer à marcher pour se rendre à l'école. « On a constaté que des enfants déposés tous les jours en voiture à l'école optent ensuite plus facilement pour la voiture ou le scooter que ceux qui se déplaçaient à pied, précise la coordinatrice. Et ceux qui ont passé 10 à 20 minutes à l'air sont souvent plus concentrés en classe. »



## Combiner voiture, bus, tram, vélo et/ou bateau

Pour les personnes qui résident loin des centres urbains, la solution c'est assurément le parking relais, qui permet de laisser sa voiture et de prendre les transports publics. Certains offrent aussi la possibilité d'y laisser son vélo électrique. « J'ai utilisé celui de Genève Plage pendant des années lorsque je travaillais à la rue de la Rôtisserie, confie Marie. J'habite à quelques minutes de Veigy. Je descendais assez tôt et ensuite je me déplaçais à Genève en bus ou en tram. Le tout pour 150 francs par mois. » Aujourd'hui à la retraite, Marie a gardé le réflexe. « Je ne vais plus au P+R, mais sur les places disponibles trois heures en face, explique-t-elle. Je poursuis en bus ou en Mouettes si je dois aller sur la rive droite. C'est vraiment, pour moi, le meilleur moyen de se déplacer sans s'énerver à Genève. »

## Des entreprises encouragent leurs employés à opter pour la mobilité douce

Les frais de déplacement ont leur importance dans le budget des Genevois. De grandes entreprises et des régions publiques, soucieuses des questions environnementales, proposent des rabais incitatifs à leurs employés. « Depuis

2007, nous payons 50 % de l'abonnement annuel unireso à tout collaborateur qui en fait la demande, précise Mouna Asal, cheffe de projet mobilité à l'Hôpital universitaire de Genève (HUG). De 1677 bénéficiaires en 2007, nous sommes aujourd'hui passés à 3425 sur nos 12 000 employés. » Comme d'autres sociétés genevoises, les HUG disposent aussi de vélos électriques et d'abonnements au principe de véhicules de partage Mobility.

## Faciliter les déplacements des seniors en transports publics

Parmi les clients réguliers des transports publics, les personnes âgées sont les plus vulnérables. Souvent adeptes d'un itinéraire fixe, elles peinent parfois à sortir de leurs habitudes de déplacement lors de changements d'horaires ou de parcours de leur bus. Les automates dérivant les billets les effraient parfois aussi. Pour remédier à cela et aider les seniors à voyager sereinement, la Ville de Genève, les CFF, les tpg, la police et l'Association transport et environnement (ATE) ont mis sur pied un cours gratuit « Etre et rester mobile ». L'occasion pour les aînés de bénéficier d'une petite présentation théorique avant la pratique dans un bus et autour d'un distributeur tactile. Le prochain cours a lieu le 19 octobre (voir ci-dessous).

## ADRESSES ET IDÉES POUR SE DÉPLACER FUTÉ À GENÈVE

Infos itinéraires et tarifs unireso (train, bus, tram, bateau) – <https://www.unireso.com>

Offres combinées P+R: voiture et/ou vélo + abonnement unireso et covoiturage: <https://www.unireso.com/fr/partenariats-unireso-pr>

Pédibus: Fapeo – Tél. 022.344.22.55 <http://www.pedibus-geneve.ch>

Sensibilisation dans les écoles. Inscriptions sur: – <https://company.sbb.ch/fr/entreprise/profil/experience-cff/ecoles-cff/train-ecole-et-decouverte-cff.html>

Actions conjointes « Etre et rester mobile ». Cité Seniors (Ville de Genève) et ATE pour favoriser l'autonomie des aînés dans leurs déplacements. – Tél. 0800.181.920 – <http://www.ville-geneve.ch/faire-geneve/agenda-animations-evenements/detail/agenda-animations-evenements/cours-mobilite-gratuit-etre-rester-mobile-seniors-5/>

Association transport et environnement ATE. Tél. 022.734.70.64 – <http://www.ate-ge.ch>

## LE IT-OBJET

### Du nouveau sous le soleil

Climatosceptique, le choc de votre dernière facture d'électricité vous donne envie de hurler votre désespoir à la tête d'un black bloc bataillant à Hambourg ? Respirez un grand coup et penchez plutôt pour un Solar Energy Starter Kit de Changers. Un véritable petit bijou pour Nicolas Hulot en herbe qui vous permet d'alimenter laptop et téléphone portable grâce à l'énergie solaire. A la fois waterproof, superlat et ultraléger (200 grammes), sa forme d'ipad, primé au German Design Award, permet d'un mouvement de bras de le glisser dans la poche d'un kaway pour ensuite prendre la poudre d'escampette. Doté d'une batterie, il est rechargeable en seulement quatre heures d'exposition au soleil, pour ensuite régaler des smartphones en électricité. In fine, choyez la planète, votre porte-monnaie aura toujours à y gagner. Solar Energy Starter Kit – monoqi.com



## CULTURE

### De sympathiques géantes assaillent Genève pour une saga extraordinaire !



© Royal de Luxe, photo: Pascal Victor, Nantes 2009

Non, vous ne rêvez pas, tout cela est bien réel ! Du 29 septembre au 1<sup>er</sup> octobre 2017, des géants et des lilliputiens vont prendre d'assaut les rues de la cité de Calvin. Il ne faut pas les craindre, bien au contraire, car il s'agit de créatures plutôt attachantes. Rien à voir avec les méchants ogres des contes de fées. Il sera difficile de rater cette Grand-mère, haute de 7 mètres 32, assise dans son fauteuil, et cette Petite Géante adorable qui vont déambuler dans les rues et sur les places du Grand Genève pendant trois jours. Leur parcours exact reste encore inconnu et sera dévoilé le 18 septembre. Il vous réserve

distingue au loin le bus 11 descendant le pont Sous-Terre, sinon, la correspondance est ratée ! »

Les quarantes à cinquante minutes passées dans le tram puis le bus les jours de labeur sont mises à profit : « Je regarde mes e-mails, je planifie ma journée, tout en écoutant la radio. » Nathaly, nostalgique, avoue qu'elle aimait bien « les vieux bus qui demandaient un petit effort d'accès mais offraient un vrai voyage, un peu mouvementé, certes, mais un peu plus vivant que le tram glissant, imperturbable. »

« La fréquence des trams me convient, mais j'ai deux petits bémols à mentionner : les couleurs utilisées pour les lignes ne sont pas toujours faciles à différencier pour une personne malvoyante, et puis lorsque j'arrive au terminus à Meyrin-Gravière, surtout lorsque les vitres du tram brillent, je ne sais jamais quelle rame va partir en premier, s'il

## L'ÉCHO DU RÉSEAU



### La Bâtie



La Bâtie, c'est le festival incontournable de la rentrée ! Du 1<sup>er</sup> au 16 septembre, une quarantaine d'événements sont à découvrir à Genève et ses communes, en France voisine, à Nyon et à Lausanne.

Au programme, des grands noms de la scène actuelle, des créations d'artistes d'ici et d'ailleurs, deux invités à l'honneur mais aussi un Lieu central à la Maison communale de Plainpalais pour faire la fête et profiter des derniers jours de l'été. Un conseil : booké vos deux premières semaines de septembre !

Abonnés annuels unireso, profitez du tarif réduit sur toute la billetterie. Plus d'infos sur : [tpg.ch](http://tpg.ch) La Bâtie-Festival de Genève 41<sup>e</sup> édition : 01-16.09.17 – [batie.ch](http://batie.ch)

### Premières améliorations pour les gares de Chambésy et de Mies

Le programme de développement des infrastructures ferroviaires Léman 2030 prévoit la circulation des trains du Léman Express tous les quarts d'heure aux heures de pointe dès juin 2018 entre Coppet, Genève et Lancy-Pont-Rouge. Et même toute la journée dès décembre 2018. Les CFF construisent pour cela deux îlots de croisement sur la ligne, un



en a deux à quai. Comme je ne vois que partiellement, je dois vraiment m'approcher. Il est souvent arrivé que le tram me passe sous le nez, le temps que j'en fasse la tour. » Un panneau lumineux vert ou rouge sur le quai aiderait peut-être, non seulement les malvoyants, mais aussi les gens se pressant le matin pour ne pas être en retard.

premier à Mies et un second à Chambésy. Les trains du Léman Express s'y croiseront avant de continuer leur trajet sur la voie dévolue au trafic régional.

Une augmentation sensible du nombre de trains facilitera grandement les déplacements quotidiens dans un peu moins d'une année. Mais les clients peuvent profiter aujourd'hui déjà dans les gares de Mies et de Chambésy d'un accès aux trains plus facile, en particulier pour les personnes à mobilité réduite ou avec poussette. Les nouveaux quais de 220 mètres disposent d'une rampe d'accès sans marche, d'un abri et d'un mobilier flambant neuf. Ils permettent un accès aux trains de plain-pied. Etape clé dans la mise en service du Léman Express, les travaux de transformation des gares de Mies et de Chambésy sont aujourd'hui achevés à 70 % et se poursuivent comme prévu.

### La culture pour tous à Genève



© MAH Genève, photo: Rosanna Acito

Et oui, c'est déjà la rentrée des classes ! Piscines, plages et jeux d'extérieur semblent déjà être bien loin. Comment occuper intelligemment les enfants alors que les jours raccourcissent, que les températures baissent et que l'ennui pointe à l'horizon ? Pour les parents, cela tient parfois du casse-tête, car il faut à la fois caser le sport et les activités culturelles, mais également divertir les enfants dans des agendas déjà surchargés. A la veille d'un dimanche pluvieux, les parents affolés se disent souvent : mais que vais-je bien pouvoir faire avec eux toute la journée à la maison ? Les idées de loisirs et de lieux adaptés pour les enfants et les familles manquent. A tort. En effet, la ville de Genève regorge d'activités culturelles pour les jeunes. Entre ateliers, chasses au trésor et anniversaires, les propositions pour le jeune public sont multiples. Petit tour d'horizon non exhaustif pour cet automne.

Le MEG (Musée d'ethnographie de Genève) propose, hormis l'organisation d'anniversaires et les carnets d'accueil détaillés pour aider les enfants à la visite, une large palette d'ateliers et de projections de films pour les jeunes en lien avec l'exposition « L'effet boomerang, les arts aborigènes d'Australie ». Par exemple, un atelier de linogravure, le 23 septembre, avec l'artiste Alick Tipoti, permettra d'être initié à cette forme d'art. Plus d'informations : [www.ville-ge.ch/meg/accueil\\_enfant.php](http://www.ville-ge.ch/meg/accueil_enfant.php)

Le Musée d'art et d'histoire offre également une pléthore d'activités : chasses au trésor avec parcours à travers les diverses expositions et visites à petits pas destinés aux plus petits, et surtout les moments Familles et les mercredis « family », durant lesquels il est possible de visiter le musée en famille tout en s'amusant. Plus d'informations : <http://institutions.ville-geneve.ch/fr/mah/publics/jeunes-familles/activites-en-famille/>

Les sentiers culturels Famille, reliant quatre lieux culturels et musées de la rive droite : le Musée international de la Croix-Rouge et du Croissant-Rouge, le Musée Ariana, les Conservatoire et Jardin botaniques ainsi que le Musée d'histoire des sciences. Avec l'aide d'un dépliant, comprenant des questions dont les réponses se trouvent le long du parcours, les participants sont invités à se promener d'un endroit à l'autre soit à pied soit en transports publics. Plus d'informations : [www.ville-geneve.ch/faire-geneve/promenades/sentiers-culturels/](http://www.ville-geneve.ch/faire-geneve/promenades/sentiers-culturels/)

Le Jardin botanique propose également une variété importante d'activités adaptées aux plus petits dans ses ateliers verts, à tester absolument : [www.ville-ge.ch/cjb/accueil\\_ateliers\\_verts.php](http://www.ville-ge.ch/cjb/accueil_ateliers_verts.php)



### Athénée 4

**CHAPELLE DES NUITS MUSICALES GENEVOISES**  
Dans une ancienne chapelle d'un immeuble datant du 19<sup>e</sup> siècle dans le quartier des Bastions s'est ouvert au printemps 2017 un lieu incontournable des nuits genevoises. Né de la métamorphose et de la transformation de ce lieu de culte, l'Athénée 4 accueille les noctambules férus de musique dans un environnement grandiose. Avec sa nef réaménagée et ses hauts plafonds décorés de moulures soutenus par de magnifiques piliers, le bar à musique plonge tout de suite le visiteur dans l'ambiance. Devenu en peu de temps un véritable rendez-vous des arts vivants, l'Athénée 4 propose concerts live et DJ, différentes animations en soirée, des tapas, des mets variés ainsi que des cocktails pour se sustenter.

A découvrir d'urgence!  
**L'Athénée 4, rue de l'Athénée 4, 1205 Genève**  
[www.athenee4.ch](http://www.athenee4.ch)  
BUS 3, 5, 7: ARRÊT ATHÉNÉE



### Voisins

**TRAVAILLER, BOIRE, MANGER: COMME À LA MAISON...**  
Fondé par six amis en 2015 – ce n'est donc pas une nouveauté, mais *Ou Bien ?!* adore –, le café-restaurant et l'espace de coworking Voisins, sis dans la rue genevoise du même nom, valent le détour! On s'y sent vraiment comme chez soi et le client est accueilli comme un roi. Dans un décor au style tendance et cosy avec ses banquettes confortables installées sous des baies vitrées lumineuses, le café vous ouvre ses portes. Que vous veniez entre amis, collègues, seuls ou en amoureux, vous êtes chouchoutés du petit-déjeuner au verre de fin de soirée. Produits du terroir, cocktails à la «lête du client», concert live du mercredi et soirée dj le jeudi, sans oublier l'espace coworking juste à côté... Voisins, c'est un peu comme travailler, boire, manger et écouter de la musique à la maison tout en faisant des rencontres et en créant des synergies.  
**Café Voisins, rue des Voisins 8, 1205 Genève**  
TRAM 12, 15, 18: ARRÊT PLAINPALAIS;  
BUS 1: ARRÊT PHILOSOPHES



### Les Philosophes

CONVIVIALITÉ AU MENU

Fondé en 2017 par trois amis passionnés par la restauration et l'hôtellerie, le nouveau restaurant Les Philosophes, installé au même endroit que l'ancienne brasserie du même nom, est un concept unique à Genève. Le lieu allie un restaurant/brasserie aux saveurs authentiques, un bar à vins et des salons de coworking calmes et confortables. Convivialité est le premier mot qui vient à l'esprit en poussant les portes. Accueil professionnel et souriant, décoration alliant modernité et tradition avec goût, il ne reste plus qu'à tester la cuisine du chef! Et nos papilles en redemandent: la carte affiche des mets traditionnels de brasserie avec des ingrédients de saison. La spécialité du lieu: tartares de viande, de légumes ou de poissons à déguster sans modération! Un jeudi par mois, le bar vous invite à prendre l'apéro autrement dès 18h00 et le brunch tous les dimanches matin! Un lieu à découvrir sans attendre!

**Les Philosophes, rue Prévoist-Martin 5, 1205 Genève**  
TRAM 12, 15, 18: ARRÊT PLAINPALAIS; BUS 1: ARRÊT PHILOSOPHES

### Un livre...

**LES ENFANTS DE VENISE**

Luca di Fulvio (Slatkine & Cie, mai 2017)

Après l'Amérique des années 1920 du *Gang des rêves*, Luca di Fulvio nous transporte avec *Les Enfants de Venise* dans la Venise de la Renaissance.

Ce roman retrace l'histoire d'amour impossible entre Mercurio, garçon catholique un peu voyou et très attachant, et Giuditta, une jeune femme juive, au moment de la création du premier ghetto de Venise.

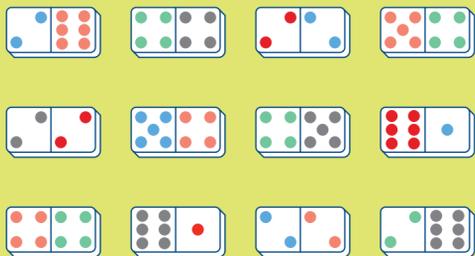
Ceux qui ont aimé *Le Gang des rêves*, véritable succès international dont la version française est parue l'année dernière chez Slatkine & Cie, retrouveront certaines thématiques chères à l'auteur italien: des jeunes gens qui font tout pour réaliser leurs rêves, l'amour qui s'affranchit de tous les obstacles, la misère et la violence sociale en toile de fond.

Porté par le même souffle littéraire et une intrigue aux multiples rebondissements, *Les Enfants de Venise* consacre Luca di Fulvio en maître des sagas et s'impose comme LE livre de l'été.

**Editions Slatkine**  
Rue des Chaudronniers 5, 1211 Genève 3  
Tél. 022 960 95 46  
[www.slatkine.com](http://www.slatkine.com)



### Jeux



#### COUP D'ŒIL

Tous les dominos qui sont représentés ici vont par paires. Sauf deux d'entre eux. Lesquels ?

Solution: rendez-vous sur [www.unireso.com](http://www.unireso.com) et cliquez sur Ou Bien n°15 en page d'accueil



### Indie-Cat

CRÉATIONS ROCK'N'ROLL

Dans la très branchée rue Leschet, ne loupez sous aucun prétexte cette petite boutique pas comme les autres, véritable caverne d'Ali Baba pour les amateurs de rock'n'roll et de old school! Camille, propriétaire d'Indie-Cat, vous propose ses créations, robes, tee-shirts pour petits et grands, tissus, bijoux ainsi que des objets de déco et de maroquinerie façonnés par des artisans de Genève et des environs. Crânes, étoiles, pin-up, ancres et imprimés léopards, le plongeon dans son univers musical et coloré est garanti. Impossible de repartir les mains vides! Vous y découvrirez également chaque mois des œuvres d'artistes locaux mises en avant sur les murs de l'échoppe. En quête d'un cadeau original pour vos amis, votre amoureux ou votre amoureux, ne passez pas à côté de ce coffre au trésor!

**L'Indie-Cat, rue Leschet 4, 1205 Genève**  
TRAM 12, 15, 18: ARRÊT PLAINPALAIS;  
BUS 1: ARRÊT PHILOSOPHES

### ÉDITO

Chères lectrices, chers lecteurs,

Nous sommes heureux de vous retrouver pour cette rentrée 2017 avec la toute nouvelle édition de votre *Ou Bien ?!*

Pour vous accompagner lors de cette reprise, votre journal vous propose de commencer en fête avec l'anniversaire des 40 ans des transports publics genevois! Un événement à ne manquer sous aucun prétexte! Il ira de pair avec la visite exceptionnelle des géantes de la compagnie Royal de Luxe qui prendront d'assaut la ville à la fin du mois de septembre! Votre *Ou Bien ?!* vous donnera aussi toutes les informations pour que les rentrées scolaires et professionnelles soient placées sous le signe de la mobilité douce et de la culture!

Vous retrouverez bien sûr également toute l'actualité des partenaires unireso et les bonnes adresses de Genève et des alentours.

Nous vous souhaitons une belle lecture et bonne rentrée!

Rémy Burri  
Responsable unireso

**Responsable éditorial:** Remy Burri // **Rédactrice en chef:** Laurence Infanger // **Journalistes:** Isabel Jan-Hess, Shadya Ghemati, Mina Sidi Ali (Go Out), Natacha de Santignac, Olivia Gerig // **Photographies:** Shadya Ghemati, Mina Sidi Ali (Go Out), Olivia Gerig // **Graphisme et mise en page:** Adeline Suter // **Illustrations:** Mirjana Farkas (couverture), Pascale Ott (jeux) // **Relecture:** Julie Weidmann // **Remerciements:** Les opérateurs d'unireso et tous ceux qui ont contribué de près ou de loin à ce numéro // **Impression:** Moléson impression, rue du Nant-d'Avril 107, 1217 Meyrin 22 000 exemplaires  
**Editeur responsable:** unireso, route de la Chapelle 1, 1212 Grand-Lancy

### ACTUALITÉ

# Les tpg, une belle histoire qui a 40 ans!

Combien d'amoureux se sont rencontrés dans un bus? Combien se sont embrassés fougueusement avant de prendre le tram? Quand on y pense, les tpg ont été la bonne fée pour des milliers de couples depuis 40 ans! Un anniversaire qui invite à les regarder autrement...

Oui, c'est une belle histoire comme la chanson de Fugain. Vous ne connaissez pas les paroles? «C'est un beau roman, c'est une belle histoire, c'est une romance d'aujourd'hui, il rentrerait chez lui, là-haut vers le brouillard, elle descendait dans le Midi... Ils se sont trouvés au bord du chemin.» Comme dans la chanson, prendre un bus peut être notre jour de chance. Celui d'une rencontre ou d'un départ vers des vacances heureuses. Le réseau des tpg s'étend sur 427 kilomètres à travers le canton de Genève, une partie du canton de Vaud et de la France voisine. Les tpg c'est 584 000 voyageurs par jour! Sidérant, non? Imaginez le nombre de destins qui se sont croisés, scellés, aimés, perdus, retrouvés.

### Un sourire pour gérer la pression

Le réseau des tpg est exploité à l'aide de 436 véhicules qui parcourent plus de 25 millions de kilomètres par an! Alors, si on les regardait autrement? Les conducteurs ne

sont pas sympas dites-vous? Ils démarrent sans attendre? Et vous, pensez-vous à leur sourire? Les remerciez-vous? Soyez conscients de la pression et de la responsabilité que représente le fait de véhiculer toutes ces vies humaines. Et si on cessait d'être des enfants gâtés qui râlent? Organiser les déplacements en tenant compte de leur durée réelle, consulter le site, les horaires, charger l'application, autant de façons de se simplifier la vie. Il y a 49 lignes d'autobus à Genève, sacré choix! Les capitales européennes ont des millions d'habitants et le canton de Genève seulement 497 000: soit pratiquement 1 ligne pour près de 10 000 habitants. Un luxe.

### C'est une belle histoire

Alors si on retombait amoureux de nos bus, trams et trolleybus? Avec un abo adulte annuel à 500 francs, c'est la liberté, sans les contraintes et frais d'une voiture. Vézenaz, Puplinge, Bernex, Meyrin, la gare, l'aéroport, 59 lignes qui emmènent partout. Les tpg ce sont aussi plus de 1800 collaborateurs incarnant

70 métiers différents, un fabuleux capital humain! Celui d'une grande entreprise avec une grande histoire, émaillée d'étapes. Si 1862 marque l'apparition du premier tram 12 à Genève, c'est le 1<sup>er</sup> janvier 1977 que la CGTE, Compagnie genevoise des tramways électriques née en 1899, est devenue les Transports publics genevois, régie autonome et établissement de droit

public cantonal. Les tpg ont 40 ans cette année: pour marquer le coup, il y aura une journée portes ouvertes en octobre. Les détails seront sur le site ([www.tpg.ch](http://www.tpg.ch)), restez connectés! 40 ans, ce sont les noces d'émeraude, celles où les couples, après avoir vécu des hauts et des bas, sont soudés à jamais dans une belle histoire. La nôtre avec les tpg.



### L'ÉCHO DU RÉSEAU



### Nouveautés tpg



genevois, ont assisté au mois de juin à la mise en service du premier TOSA à Turgi. Développé par les tpg, l'Office de promotion des industries et des technologies, les Services industriels de Genève et ABB Sécheron, le TOSA est une véritable vitrine de l'innovation locale.

### Projet pilote: du wifi dans les bus des tpg



Les tpg travaillent sur un projet pilote destiné à tester l'accès gratuit à internet dans leurs véhicules. Dans le courant de l'été, une série de trolleybus Exqui.City et de maxitrolleybus ont été équipés de la technologie wifi pour une durée déterminée – un test grandeur nature doit effectivement permettre d'évaluer la faisabilité technique, le coût de mise en œuvre et les charges d'exploitation d'une telle innovation. Il importe notamment pour les tpg de déterminer s'ils sont en mesure de fournir une connexion gratuite de qualité à leurs clients.

Ce projet pilote résulte du dialogue mené entre l'opérateur et le Département de l'environnement, des transports et de l'agriculture du canton de Genève (DETA). A l'origine, le DETA avait réuni une «task-force» dédiée aux transports publics où des représentants de la société civile avaient eu l'occasion d'exprimer leurs idées, parmi lesquelles le souhait de disposer d'un accès gratuit à internet dans les transports publics.

### Présentation du premier bus électrique TOSA

Le bus électrique TOSA se concrétise. Son déploiement graduel est prévu sur la ligne 23 à partir de décembre. Il représente l'avenir pour les tpg, attentifs à l'innovation et aux technologies du futur.

Le TOSA fonctionne grâce à une recharge ultrarapide de ses batteries. Environ quinze secondes, soit l'équivalent du temps nécessaire pour laisser monter et descendre des passagers. Un bras mécanique repliable situé sur son toit et doté d'un capteur laser permet une connexion automatique à la station de recharge située à certains arrêts. De par sa conception, il permet de réduire le taux de pollution via une mobilité à zéro émission, d'atténuer les nuisances sonores grâce à une traction moins bruyante et de se passer de lignes aériennes.

Les conseillers d'Etat Luc Barthassat et Pierre Maudet, accompagnés d'une déléga-

### Portes ouvertes sur la mobilité lémanique

Les 23 et 24 septembre 2017, les CFF ouvrent huit de leurs plus grands chantiers de Lausanne à Genève, puis le long de la future ligne transfrontalière CEVA. Gares, tunnels, ponts, centres d'entretien, nouveaux quartiers permettront d'explorer les coulisses de la mobilité de demain.

Animations et concours rythmeront le week-end, toutes les infos: [www.cff.ch/portesouvertes](http://www.cff.ch/portesouvertes)

Profitez de notre carte journalière spéciale pour découvrir nos animations à Lausanne.



### Sommets de rêve

La Suisse regorge de sites aux panoramas de carte postale. Profitez de l'été pour (re)découvrir les montagnes, prendre un grand bol d'air et admirer des paysages à couper le souffle. Que vous désiriez faire une randonnée sportive, une balade en famille ou simplement profiter de la vue depuis un joli restaurant de montagne, RailAway CFF vous propose des offres combinées à prix réduits correspondant à vos envies.

Une des propositions phares de cet été, VerticAlp Emosson, vous garantit une escapade inoubliable dans un environnement grandiose, au cœur de l'Espace Mont-Blanc. Au total ce sont trois installations sur rail qui vous



emmènent jusqu'au sommet: un funiculaire, un petit train panoramique et finalement un minifunic. Une excursion hors du commun, facilement accessible. Depuis Genève, vous atteignez le Châtelard VS en moins de deux heures et demie avec un seul changement à Martigny. En achetant l'offre combinée RailAway CFF, vous profitez de 20% de réduction sur le voyage en transports publics et sur les installations de VerticAlp Emosson. Vous trouverez plus d'informations et la possibilité d'acheter l'offre en ligne sur: [cff.ch/verticalp](http://cff.ch/verticalp).

Avec RailAway CFF, vous voyagez à prix réduit vers d'autres sommets encore. Nous avons sélectionné pour vous trois autres ascensions en Suisse romande: le Glacier 3000 et son impressionnant pont suspendu «Peak Walk by Tissot» ([cff.ch/glacier3000](http://cff.ch/glacier3000)); le restaurant tournant «Kuklos» à Leysin, où votre regard embrasse les plus prestigieux sommets des Alpes ([cff.ch/kuklos](http://cff.ch/kuklos)); et les Rochers-de-Naye et son train à crémaillère qui vous emmène à 2000 mètres d'altitude ([cff.ch/rochers-de-naye](http://cff.ch/rochers-de-naye)). Découvrez toutes les offres combinées vers les montagnes sur [cff.ch/sommets-reve](http://cff.ch/sommets-reve).

### Un bus toutes les 5 minutes en heures de pointe entre Annemasse et Moillesulaz



Pour connecter le centre d'Annemasse à Genève, tout le monde connaît la ligne 61. Depuis le mois de mai et dans le cadre des travaux du tramway, le réseau TAC renforce l'offre de la ligne 61 (toutes les 15 minutes toute la journée) et propose une ligne complémentaire en heures de pointe et le samedi: la ligne R (R comme RENFORT).

Grâce à la ligne R, vous bénéficiez sur cet axe de deux bus (61 et R) toutes les 5 minutes en heures de pointe en semaine. La ligne R permet aussi de voyager plus confortablement. La prochaine fois, n'hésitez plus entre les lignes R et 61!

Plus d'infos sur la mobilité à Annemasse pendant les travaux: [www.tacway.fr](http://www.tacway.fr)

### Cartes de réduction TER illico LIBERTÉ et LIBERTÉ JEUNES



Pour voyager toute l'année en région Auvergne-Rhône-Alpes à prix réduits, optez pour les cartes de réduction TER illico LIBERTÉ (30 €/an) et TER illico LIBERTÉ JEUNES (15 €/an). Jusqu'à -50% sur tous vos trajets avec TER. Le week-end, partagez vos réductions avec vos proches! Plus d'infos sur le site: [SNCF TER Auvergne-Rhône-Alpes](http://SNCF TER Auvergne-Rhône-Alpes).

### Abonnements TER illico MENSUEL et MENSUEL JEUNES

Vous vous déplacez fréquemment en région Auvergne-Rhône-Alpes? Choisissez les abonnements TER illico MENSUEL et MENSUEL JEUNES pour les moins de 26 ans et voyagez pendant un mois de façon illimitée sur le parcours TER de votre choix. Plus d'infos sur le site:

**SNCF TER Auvergne-Rhône-Alpes.**