

Léman 2030 – L'aperçu.

N°1 / Décembre 2017



Les prochains sauts d'offre.

2018

Juin 2018

Mise en service partielle du Léman Express
(Coppet–Lancy–Pont-Rouge)

Cadence au ¼ d'heure aux heures de pointe
Ligne Coppet–Genève–Lancy–Pont-Rouge

Décembre 2018

Cadence au ¼ d'heure sur tout l'horaire
Ligne Coppet–Genève–Lancy–Pont-Rouge

Introduction d'un RégioExpress Genève–
St-Maurice

2019

Décembre 2019*

Mise en service complète du Léman Express (Bellegarde/
Genève/Coppet–Annemasse/Annecy/St-Gervais/Evian)

Cadence au ¼ d'heure entre Coppet–Genève–Annemasse

Cadence à la ½ heure entre Genève–La Plaine

Prolongement du RégioExpress entre Annemasse–St-Maurice

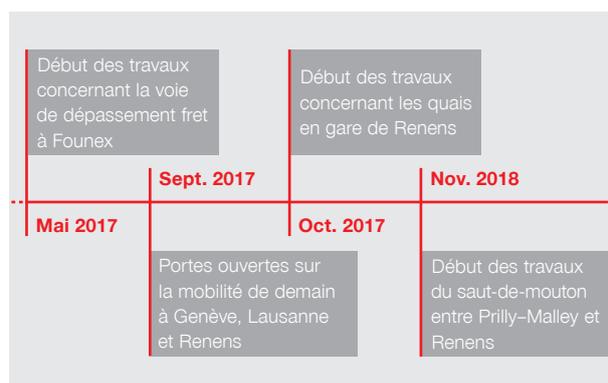
*sous réserve de la fin des travaux CEVA

Les projets dans le Canton de Vaud.

Aperçu général.



Planning +/- 6 mois.



Actualités : Lausanne-Renens, un tronçon essentiel.

Le tronçon entre Lausanne et Renens est le plus dense de Suisse occidentale. Afin d'améliorer l'offre pour nos clients en terme de capacité et de cadence, de nombreux travaux sont en cours. Grâce à ces aménagements les voyageurs profiteront, entre autres, de quatre trains par heure sur le RER Vaud entre Cully et Cossonay à l'horizon 2020.

Un hub de mobilité en développement.

Renens est en pleine mutation: sa gare, ses quartiers, ses axes de transports. Grâce aux nombreux projets d'infrastructure et de mobilité qui l'entourent, la gare de Renens deviendra un carrefour des différents modes de transports avec une transition facilitée entre eux. La gare doit donc s'agrandir et se moderniser pour accueillir des flux de voyageurs croissant, arrivant d'axes multiples et utilisant des modes de transport variés.

Première étape : la réalisation d'un passage inférieur plus large, adapté aux personnes à mobilité réduite, pour accueillir les quelques 23'000 voyageurs qui transitent chaque jour par la gare. Inauguré en avril 2017, l'ouvrage pourra aisément faire face à l'arrivée des 27'000 voyageurs à l'horizon 2020.

Deux nouvelles étapes ont commencé en septembre 2017 :

- Agrandissement, rehaussement et prolongement des quais pour faciliter l'accès aux trains des voyageurs.
- Construction de la passerelle « Rayon Vert » qui reliera le Nord et le Sud de la gare en passant au-dessus des quais. La passerelle sera dédiée exclusivement aux piétons et aux cyclistes.

Les prochains jalons d'ici à 2020, consistent au développement du réseau des transports publics sur l'ouest lausannois mené par les TL et la construction de nouveaux bâtiments d'habitation.

Faire place à l'avenir.

Depuis le train ou sur les quais, les voyageurs entre Lausanne et Renens l'ont remarqué, 2017 a été marquée par les travaux ferroviaires.

Pour offrir plus de trains aux voyageurs entre Lausanne et Renens, la construction d'une quatrième voie et d'un saut-de-mouton (pont ferroviaire entre Prilly-Malley et Renens) s'avère nécessaire. Ces travaux importants, impliquant de déplacer et de modifier les voies, s'effectuent en maintenant la circulation des 600 trains quotidiens sur le tronçon. Puisqu'il faut simultanément interdire les voies pour les travaux et transporter les voyageurs, les CFF ont proposé un horaire spécial entre Lausanne et Genève. Ce compromis a fait ses preuves. Le taux de ponctualité, selon l'horaire adapté, est stable. Aussi, cette formule sera reconduite en 2018, lorsque nécessaire.



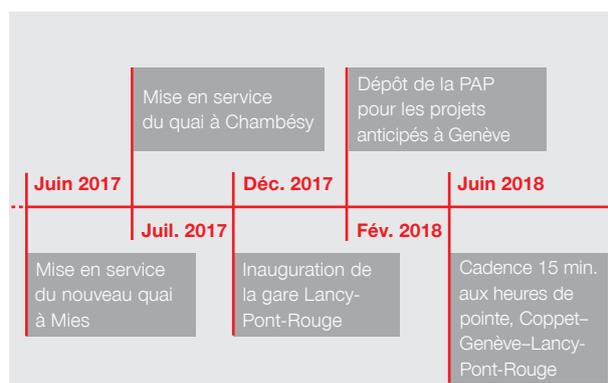
Future gare de Renens, vue aérienne.

Les projets dans le Canton de Genève.

Aperçu général.



Planning +/- 6 mois.



Actualités : Genève, un nœud en développement.

La mobilité à Genève se trouve en mutation, dans deux ans le train sera au centre de la ville. Il constituera un maillon essentiel de la chaîne de transport. Avec la mise en service progressive du Léman Express, RER transfrontalier de 230 kilomètres de ligne et 45 gares, à partir de juin 2018, les voyageurs disposeront d'une offre supplémentaire pour se déplacer dans la région.

Des haltes modernes et accessibles.

Les points de croisement de Mies et Chambésy se préparent à l'arrivée prochaine du Léman Express. Les nouveaux quais, ainsi que la quasi-totalité de leurs accès, sont à disposition des voyageurs depuis l'été 2017. Ces nouvelles gares aux accès libres de marches offrent tout le confort nécessaire à des haltes régionales.

La réalisation des points de croisement de Mies (VD) et Chambésy (GE) est indispensable à la mise en service partielle, en juin 2018, du Léman Express avec une cadence 15 minutes aux heures de pointe.



Nouveau quai à Mies

Une gare qui prépare sa mue.

Avec la mise en service du Léman Express, la gare de Genève Cornavin atteindra le maximum de sa capacité d'accueil. Elle devra donc être agrandie en souterrain. Les futurs utilisateurs pourront prendre le train depuis un nouveau quai et deux nouvelles voies souterraines reliées au réseau CFF. Un peu de patience toutefois, l'extension souterraine sera mise en service à l'horizon 2030. Avant l'extension de la gare, les installations de sécurité doivent être renouvelées, le concept de garage doit être adapté et le système de nettoyage des trains repensé. Ces projets charnières pour le développement de l'offre régionale, nationale et internationale feront l'objet d'une mise à l'enquête publique courant de l'année 2018.



Nouveau bâtiment de service pour les installations de sécurité de Genève

L'essentiel sur Léman 2030.

Contexte.

Entre 2000 et 2010, le trafic voyageurs sur l'axe Lausanne-Genève a été multiplié par deux. Il est passé de 25 000 à plus de 50 000 voyageurs par jour. Selon les prévisions des CFF, ce trafic augmentera à nouveau entre 2010 et 2030, passant de 50 000 à plus de 100 000 voyageurs par jour. Le transport de marchandises est aussi en progression. La ligne ferroviaire reliant les villes de Lausanne et de Genève ne suffit pas à couvrir les besoins actuels et doit être améliorée pour satisfaire les besoins futurs.

Léman 2030.

Afin d'offrir une réponse ferroviaire durable aux besoins de mobilité, les CFF, l'Office fédéral des transports et les cantons de Vaud et Genève ont signé la convention-cadre du 21 décembre 2009 visant au développement de l'offre et des infrastructures sur la ligne Lausanne-Genève-Aéroport. L'objectif est, d'ici 2030, de doubler la capacité en places assises Grandes Lignes entre Lausanne et Genève et de permettre la cadence au quart d'heure sur le RER Vaud (Cully-Cossonay) et sur le Léman Express (Coppet-Genève-Annemasse).

Pour pouvoir faire circuler davantage de trains et des trains plus longs, il faut adapter et moderniser les infrastructures des nœuds de Lausanne et Genève (voies, gares, installations ferroviaires). Les travaux décidés jusqu'ici représentent des investissements importants pour les pouvoirs publics. Les projets, réalisés par CFF Infrastructure en tant que maître d'ouvrage, sont financés principalement par la Confédération, avec des contributions des cantons de Genève et de Vaud. Les villes et communes participent à certains projets qui se déroulent sur leur territoire. Le développement des bâtiments ou des espaces commerciaux attendant aux projets ferroviaires est assuré par CFF Immobilier, propriétaire de ces lieux. Outre les objectifs d'amélioration en termes de cadences et de places assises, Léman 2030 constitue une opportunité inédite de développements architecturaux et urbains. Pour que ces ambitions deviennent réalité, une coopération soutenue entre les autorités fédérales, cantonales, communales et les CFF est essentielle.

Quelques exemples de ces grands projets:

- Transformation complète du nœud de Lausanne (gare, installations ferroviaires et de sécurité)
- Quatrième voie entre Lausanne et Renens, saut-de-mouton (Prilly-Malley-Renens) et installations de sécurité de Renens
- Modernisation de la gare de Renens
- Extension de la capacité entre Morges et Denges (Lausanne-Triage)
- Voie de dépassement de fret entre Coppet et Founex
- Construction de points de croisement à Mies et Chambésy
- Extension souterraine de la gare de Genève
- Allongement des quais et modernisation des haltes de la ligne Genève-La Plaine

Investissement.

Les projets les plus lourds en termes techniques et financiers concernent les gares de Lausanne et de Genève sont:

- 1.4 Mia pour le nœud de Lausanne
- 1.6 Mia pour le nœud de Genève
- 0.6 Mia pour le tronçon Lausanne-Renens (4^e voie, saut-de-mouton, gare de Renens)

L'ampleur des aménagements entre Lausanne et Genève a conduit les CFF à réunir l'ensemble des projets dans une organisation unique et interne appelée « Léman 2030 ».

Pour en savoir plus : www.leman2030.ch

Contact : leman2030@cff.ch, presse@cff.ch