

TABLEAU DE BORD

L'avancement global du projet a atteint les 98% et la prévision des coûts finaux à la fin mars 2019 est en baisse, s'élevant à CHF 1'610,6 millions. Cette diminution, ainsi que celle des risques, accompagnent l'achèvement progressif et favorable des travaux, ainsi que la clôture des contrats liés à ceux-ci.

La pose des équipements CVSE (chauffage, ventilation, sanitaires, électricité) est en cours d'achèvement dans les stations CEVA. En parallèle, les vérifications en lien avec l'infrastructure de chacune d'entre elles se poursuivent. Ainsi, sur celles de Lancy-Bachet et de Genève-Champel, l'ensemble des équipements ont été testés individuellement (escalators, ascenseurs, haut-parleurs, horloges CFF, dispositifs de secours...).

Dernière étape avant les premiers essais liés au matériel roulant sur le tracé CEVA, les équipements ferroviaires seront testés dès le second semestre. La mise en service est prévue le 15 décembre 2019.

La collaboration bat son plein avec CEVA France et porte principalement sur ces essais liés à la mise en service.

DERNIÈRES PORTES OUVERTES DES GARES CEVA LES 29 ET 30 JUIN PROCHAINS



SBB CFF FFS

PORTES OUVERTES CEVA 29 ET 30 JUIN 2019 10h-17h



CEVA

Après trois éditions couronnées de succès en terme de fréquentation, le chantier CEVA ouvre une dernière fois ses portes le week-end des 29 et 30 juin 2019, de 10h00 à 17h00.

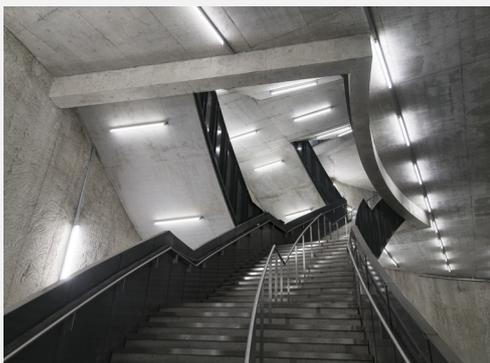
Venez découvrir, quelques mois avant leur ouverture publique, les quatre nouvelles gares du réseau Léman Express : Lancy-Bachet, Genève-Champel, Genève-Eaux-Vives et Chêne-Bourg.

Elles seront accessibles, afin de permettre au grand public de les découvrir ou de mesurer leur avancement, et en particulier aux futurs usagers de s'approprier leurs gares.



Un stand d'information sur les transports "Léman Express : repensez vos déplacements !" sera présent sur chaque site, tout comme une exposition photos permettant de retracer la construction de chacune des gares. Les maîtres d'ouvrage et partenaires de CEVA (dont la Ville de Genève), ainsi que des mandataires et entreprises du chantier seront présents.

Des animations pour les familles sont prévues dans chaque gare, ainsi que des espaces de restauration (foodtrucks). Pour se déplacer aisément entre les sites, des navettes tpg circuleront gratuitement entre les 4 gares, entre 10h00 et 18h00, et des parcs à vélos seront disponibles.



Retrouvez le film annonçant cet événement sur www.ceva.ch :



LA TECHNIQUE FERROVIAIRE EN VOIE DE FINALISATION (90% D'AVANCEMENT AU 31.03.2019)

Les travaux de voie ferrée sont en cours de finalisation sur l'ensemble du tracé CEVA ; la dalle flottante et les voies ferrées ayant été intégralement posées.

L'ensemble des niches techniques ont été mises en service, et la mise sous tension des différentes issues de secours se succèdent au fil de l'achèvement de celles-ci.

La ligne de contact a été déroulée sur l'entièreté du tracé. Le déroulage des câbles rayonnants pour les installations de télécommunication dans l'ouvrage est finalisé sur le secteur Eaux-Vives – frontière, et le sera prochainement sur les secteurs de Champel et de Pinchat.

Les premières opérations de nettoyage de l'ouvrage ont été lancées sur le secteur de Pinchat et continueront sur les autres secteurs dans le courant du premier semestre 2019.



TUNNEL DE PINCHAT – Déroulage de la ligne de contact



HALTE DE GENEVE-CHAMPEL – Pose des voies



TUNNEL DE PINCHAT – Sortie de secours de la Drize

ACTUALITÉS CHANTIER

Lancy-Bachet

Le montage des ascenseurs est terminé, tout comme le réglage des escalators. Les travaux de CVSE* s'achèvent. Les tests de mise en service locale de la halte se sont correctement déroulés. Des travaux de finition se déroulent encore actuellement. L'aménagement des espaces publics autour de la halte (notamment la vélostation) sont menés par l'office de l'urbanisme du Canton de Genève.

Val d'Arve

Les travaux liés au vitrage (pose des verres sérigraphiés) du pont sur l'Arve sont maintenant achevés, y compris sur la tranchée adjacente vitrée. La fermeture de la trémie va pouvoir commencer.

Genève-Champel

Tous les équipements d'exploitation sont posés sur les quais (haut-parleurs, rampe acoustique, ...). Les installations CVSE* à l'intérieur de la halte sont terminées, et les travaux d'aménagement en surface conduits par la Ville de Genève avancent bien. Des tests liés à la ventilation ont été menés avec succès.

Genève-Eaux-Vives

Au niveau de l'émergence centrale de la gare, la pose des escalators et de l'asphalte est terminée, et celle des briques de verre est en cours. À l'avenue Théodore-Weber, les aménagements autour de la sortie de secours s'achèvent, pour laisser place aux plantations. Au niveau de l'émergence côté route de Chêne, le canton de Genève va pouvoir commencer les travaux de déviation de l'arrêt de tram.

Trois-Chêne

Dans la halte de Chêne-Bourg, des travaux de finition se terminent bientôt. L'aménagement des espaces publics autour de la halte (notamment la vélostation) sont menés par l'office de l'urbanisme du Canton de Genève.

Sorties de secours

Conformément aux nouveaux standards en matière de sécurité, CEVA sera pourvue d'une issue de secours tous les 500 mètres sur la partie souterraine du tracé.

Pinchat : les travaux de second œuvre (équipements) sont en cours.

Drize : les aménagements extérieurs autour de l'émergence sont terminés.

Stand-de-Tir : les travaux de gros œuvre de la galerie sont achevés, et le second œuvre commence.

Route de Saint-Julien : la modification du nouvel édicule de sortie est en phase de réalisation.

* CVSE : Chauffage, Ventilation, Sanitaires, Électricité

LE PROJET

CEVA, acronyme de Cornavin-Eaux-Vives-Annemasse, consiste à réaliser une infrastructure ferroviaire de 16km pour relier le réseau suisse au réseau français.

Côté suisse, ce tracé majoritairement souterrain s'étend sur 14 km et nécessite la construction de deux nouveaux ponts (Arve et Seymaz), deux tunnels et plusieurs tranchées couvertes. Cinq stations jalonnent le parcours. Il s'agit de Lancy-Pont-Rouge, seule station aérienne du tracé, de Carouge-Bachet, de Champel-Hôpital, de Genève-Eaux-Vives et de Chêne-Bourg. Des adaptations sont également prévues sur le tronçon existant allant de Cornavin à La Praille.

Le challenge de la réalisation de ces ouvrages dans un environnement urbain dense a conduit à privilégier des procédés favorables à la qualité de vie des habitants: technique de creuse des tranchées couvertes réduisant les impacts en surface, découpage en étapes lors du franchissement de carrefours majeurs, afin de garantir leur exploitation, etc.

Sur sol français, le tracé est d'une longueur de 2 km et comprend, outre une tranchée couverte entre la frontière et la gare d'Annemasse, d'importants travaux de modernisation de la gare elle-même et de la ligne du Chablais, qui sont financés par les partenaires français.

LA GOUVERNANCE

Le financement nécessaire à la réalisation de CEVA est assuré en moyenne à 56 % par la Confédération et à 44 % par le canton de Genève. La gouvernance du

projet est organisée en co-maîtrise d'ouvrage entre les CFF et le canton de Genève.

Toute décision concernant la réalisation de CEVA est prise par le comité de pilotage (COFIL), sorte de conseil d'administration du projet, réunissant des représentants du canton de Genève, de l'Office fédéral des transports (OFT) et des CFF. La présidence est confiée au Conseiller d'Etat en charge de la Direction générale du génie civil.

Sous le COFIL, le comité directeur (CODIR) supervise la partie opérationnelle des affaires. Celle-ci, tout comme la mise en oeuvre des décisions du COFIL, est assurée par une équipe de projet ad hoc, composée de collaborateurs du canton de Genève et des CFF. La direction de cette équipe a été confiée aux CFF.

L'ENVIRONNEMENT

Sur le long terme, l'impact d'un projet tel que CEVA est très positif. En effet, le transport ferroviaire constitue une alternative efficace au transport individuel. Cependant, la construction même d'un tel ouvrage peut avoir des impacts non négligeables sur l'environnement et générer des nuisances. C'est pourquoi ces problématiques sont gérées et traitées avec une grande attention par le projet CEVA.

Pour un projet de telle ampleur, une étude de l'impact sur l'environnement (EIE) a été produite lors de la demande d'autorisation de construire, étude dans laquelle des mesures spéciales de protection sont décrites dans différents domaines environnementaux. La mise en

oeuvre de ces mesures environnementales est d'une importance capitale pour que le projet respecte les prescriptions légales relatives à la protection de l'environnement. Pour assurer cette tâche, le projet CEVA a mis en place un suivi environnemental de la phase de réalisation (SER), au sein duquel tous les spécialistes nécessaires sont représentés.

Concrètement, il s'agit d'un groupement de bureaux d'ingénieurs spécialistes en environnement, qui depuis 2009, préparent et surveillent toutes les mesures environnementales pertinentes pour la construction, tout en veillant au respect des prescriptions et normes relatives à la protection de l'environnement.

LA GESTION DES RISQUES

Les risques sont établis sur la base de la gravité des dommages et de la probabilité de l'occurrence.

La direction de projet CEVA identifie et analyse les risques trimestriellement. Elle développe ensuite une stratégie de réponse aux risques identifiés et les présente aux organes décisionnels du projet.

Comme tout projet de cette ampleur, CEVA fait face à des risques en matière de coûts et de délais. En outre, à l'instar des chantiers souterrains, la géologie rencontrée au fur et à mesure de l'avancement des travaux joue un rôle prépondérant. CEVA ne fait pas exception à la règle.

CONTACTS

Par email: info@ceva.ch

Par tél: 022 546 76 00 (Info-Service)

Le plus grand réseau ferroviaire régional transfrontalier d'Europe

Le Léman Express circulera sur la nouvelle ligne CEVA



LÉMAN EXPRESS

Vivons plus grand

