



#### Genève - CGTE

Mise en service horaire des Be 4/6 797 et 798 le mercredi 10 mars 1976. Malgré l'interdiction de croiser à la Place d'Armes à Carouge, les Düwag assurent les services normaux sur l'ensemble de la ligne Carouge/Moillesulaz.

L'aspect intérieur des véhicules ne laisse pas planer de doute sur le caractère d'occasion de ceux-ci. On peut s'étonner que la CGTE n'ait pas placé à l'intérieur des interrupteurs standards de demande d'arrêt et d'ouverture des portes : ceux qui existent sont peu visibles et surtout mal placés pour des clients de petite taille !

#### Gryon/Villars - BVB

Nous signalons qu'en plus des trains Bex/Villars circulent occasionnellement des courses tramways entre Gryon, Barbolevsaz et Villars. Ces courses sont en général assurées par les Be 2/3 16 ou 17 (ex-Genève/Veyrier et ex-TL-Jorat) avec exceptionnellement une remorque à deux essieux de l'ex-tramway VMCV.

Après les périodes de 20.12.75 au 11.1.76 et du 8 au 22.2.76, le "Tram Bleu" circulera encore du 21.3 au 19.4.76 aux heures suivantes :

Villars dp : 0918, 1000, 1043, 1142, 1411, 1625, 1755

Gryon dp : 0941, 1017, 1108, 1158, 1455, 1642, 1813.

Avis aux photographes !

#### Berne - SVB

Nos collègues du TVB nous signalent que la finale de la Coupe Suisse de Football qui a lieu le lundi de Pâques 19 avril amène la circulation exceptionnelle de Be 8/8 avec remorque, soit plus de 40 mètres de longueur et 330 places ! Avant le match circule de plus un service supplémentaire de cinq Be 8/8 entre la Gare et le Stade afin de réduire l'intervalle à 3 minutes sur ce parcours. Pour la sortie du match circulent en tout une dizaine de rames supplémentaires ainsi qu'une quinzaine d'autobus répartis à toutes les sorties du Wankdorf !

Egalement des photos intéressantes en perspective !

