



AGMT

ASSOCIATION GENEVOISE
DU MUSÉE DES TRAMWAYS

Bulletin d'information No 1

août 1973

LE POINT DE LA SITUATION

Notre Association a vu le jour il y a maintenant un peu plus d'un semestre. Si son activité sembla des plus réduite pour le grand public, l'AGMT n'en a pas moins abattu un travail considérable.

Les fondateurs s'étaient fixés un but prioritaire : conserver une motrice et une remorque de l'ancien matériel de la CGTE, avant que ces véhicules aient totalement disparu; afin de présenter un interlocuteur valable à la CGTE, l'Association Genevoise du Musée des Tramways fut fondée le 23 janvier de cette année.

La CGTE comprit d'ailleurs fort bien nos désirs et fut d'accord de nous réserver la Be 4/4 67 et la Bi 363. Les problèmes ne faisaient cependant que commencer ! A quoi sert-il de conserver un matériel intéressant si c'est pour l'entreposer à des kilomètres d'un réseau sur lequel il pourrait encore circuler occasionnellement pour la joie et le plaisir de tous ? Là encore, la compréhension de notre entreprise genevoise de transport vint à notre aide; jusqu'à la réception de nouveaux véhicules ferroviaires, notre composition peut continuer à profiter de la halle de la

Jonction. Le problème n'est donc pas totalement résolu et nous devons dès maintenant songer à une solution pour l'avenir, solution qui permettrait de continuer à jouir d'un accès direct sur le réseau.

Après ce démarrage obscur, il s'agit de trouver de nombreux adhérents qui permettront de constituer une association valable, et d'éviter de faire passer les responsables de l'AGMT pour d'aimables nostalgiques du passé. Quand on sait le nombre d'amateurs du rail dans la région genevoise, il n'y a pas trop de soucis à se faire sur l'intérêt que soulèvera notre Association; elle est d'ailleurs la seule en Romandie à ne s'occuper que de transports urbains, et nous espérons que l'appui de tous nous permettra d'avoir une activité variée et intéressante.

Nous comptons sur la collaboration bénévole de nos membres bricoleurs pour procéder à la restauration complète des véhicules, afin que ceux-ci soient de vraies pièces de musée (comme on peut en admirer dans d'autres villes suisses et étrangères) et non pas des reliques plus ou moins rouillées.

Le plus urgent fut certes la sauvegarde du matériel, mais l'AGMT mettra sur pied régulièrement des sorties avec ce matériel afin de donner à chacun l'occasion de se retremper dans cette sympathique atmosphère "Belle Époque" sur une plate-forme ouverte. Des renseignements sur la première sortie "officielle" de l'Association se trouvent d'ailleurs dans ce bulletin.

Nous prévoyons également des visites à d'autres associations similaires (Zürich, Bâle, etc...) ainsi que des sorties sur des réseaux ferrés urbains, avec visite de leurs installations. Enfin des rencontres avec présentation de films, de diapos ou des discussions sur les transports urbains seront organisées selon les désirs des membres.

Nous espérons que comme lecteur de ce premier bulletin d'information (qui n'attend que votre soutien pour recevoir une présentation plus agréable et un contenu plus riche) vous ne manquerez pas de venir rejoindre nos rangs. Si vous êtes déjà des nôtres, ne manquez pas de parler de l'Association autour de vous; nos moyens financiers ne nous permettent pas de faire une

grande publicité, et c'est sur vous que nous comptons.

* * * * *

S O R T I E D ' A U T O M N E

Après la fameuse sortie "Adieu au vieux tram" du 19 mars 1972, dont le succès incita quelques amateurs à créer l'AGMT, nous mettons sur pied le dimanche 30 septembre 1973 une sortie avec le matériel de l'Association.

Nous espérons que le succès de cette première sortie "officielle" de l'AGMT nous incitera à organiser une ou deux fois par an une telle manifestation.

Pour plus de détails, veuillez consulter la circulaire émise à cette occasion.

* * * * *

C O T I S A T I O N S

Si vous nous avez déjà retourné votre demande d'admission, vous trouverez ci-joint un bulletin de versement qui vous permettra de régler votre cotisation pour le demi-exercice 1973/74 qui se termine le 31 mars 1974 (art 27 Statuts).

1/2 cotisation	Fr 10.-	Etudiants/Apprentis :	Fr 5.-
Finance d'entrée	<u>Fr 10.-</u>		<u>Fr 10.-</u>
	Fr 20.-		Fr 15.-

Dans ce cas, indiquer le genre d'étude ou d'apprentissage et le semestre ou l'année.

Si vous payez votre cotisation avant le 30 septembre, vous pourrez participer gratuitement à la sortie de notre matériel. Pour des raisons d'économie, le récépissé postal (muni du cachet de la poste ou de la signature du trésorier) constitue la carte de membre 1973/74.

* * * * *

FONDATEURS / COMITE

Il vous intéressera peut-être de connaître les noms des fondateurs de l'AGMT :

M. Werner Boegli	M. Marc Dietschy
M. Willy Boegli	M. Georges Muller
M. Jean-Marc Lacreuze	M. René Longet
M. Roland Kallmann	M. Eric Rahm

Jusqu'à la prochaine assemblée générale du printemps 1974, les diverses charges sont assumées par les membres suivants, qui constituent le Comité :

Président	: M. Marc Châtelain	2 rue des Marbriers 1204 GENEVE
Vice-président	: M. René Longet	52 chemin des Vejus 1212 GRAND LANCY
Trésorier	: M. Marc Dietschy	7 B chemin Mestrezat 1202 GENEVE
Secrétaire	: M. Eric Rahm	62 B avenue des Gdes Communes 1213 ONEX
Entretien	: M. Francis Du Pan	2 avenue Blanc 1202 GENEVE
Archiviste	: M. Roland Kallmann	20 chemin des Clochettes 1206 GENEVE

* * * * *