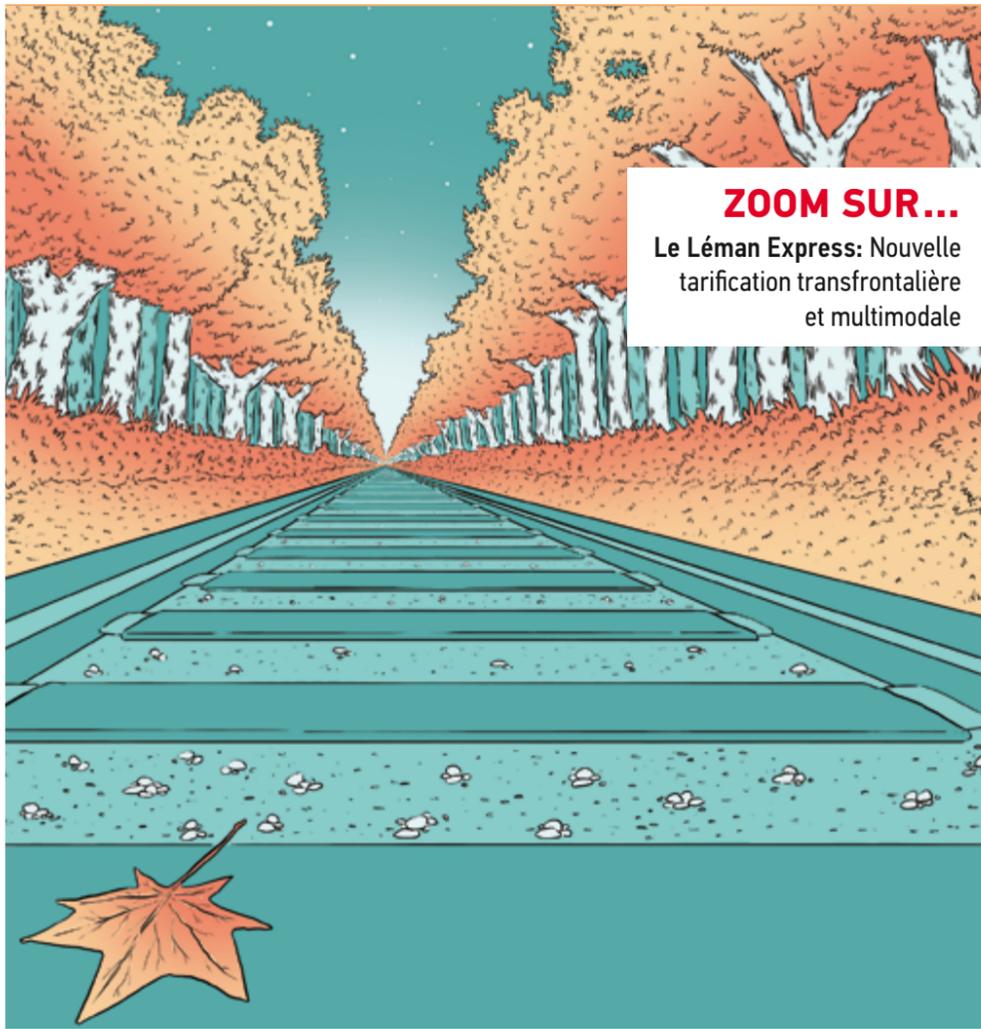


Ou Bien?!

Le journal des transports publics de Genève et alentours



ZOOM SUR...
Le Léman Express: Nouvelle tarification transfrontalière et multimodale

unireso le voyage aux multiples visages septembre 2019



UN LIVRE, UN DISQUE...

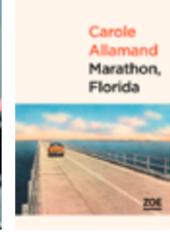
Isabelle Moncada - Journaliste, productrice et présentatrice du magazine santé 36,9° de la RTS



DISQUE: *The last Ship*, de Sting

LIVRE: *Marathon, Florida*, de Carole Allamand // éditions Zoé

Marathon, Florida c'est un thriller qui vous fait exploser les images dans la tête. À la fin, c'est comme d'avoir vu un film. On pourrait dessiner les personnages tant ils sont clairs dans le souvenir, si précise est leur description. Et l'intrigue est dingue! On veut savoir, du coup on ne lâche pas le livre. Elle sait vraiment bien raconter les histoires, Carole Allamand. Dans son précédent roman *La plume de l'ours*, lui aussi plein de rebondissements et d'intrigues surprenantes, il y avait déjà une sacrée grande maîtrise de la narration. Il y a plein de raisons de se jeter sur les ouvrages de cette écrivaine, en dehors du fait qu'elle a vraiment un talent unique. Comme le fait qu'elle soit genevoise et que ça fait du bien d'être fiers de ceux qui viennent de chez nous. Elle a vécu dans le quartier de Saint-Jean, qu'elle raconte très bien dans un appendice au roman, à la fin, de manière très émouvante. Elle a grandi là avec son ami Chapatte – le dessinateur de presse –, comme si les fées qui distribuent le talent étaient restées en orbite géostationnaire



LIBRAIRIE DU BOULEVARD

34 rue de Carouge, 1205 Genève

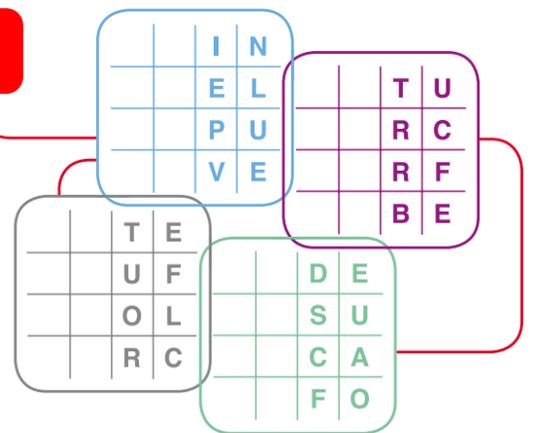
ARRÊT: PONT-D'ARVE // TRAMS: 12, 18

BUS: 1

JEUX

Mots de tête

Les deux lettres de tête manquent à ces mots; les deux mêmes lettres pour les quatre mots de chaque grille. Première étape du jeu: découvrir ces quatre groupes de deux lettres. Puis, les assembler pour former un mot avec ces huit lettres qui... saura vous chausser!



Solution: rendez-vous sur unireso.com et cliquez sur Ou Bien?! n° 21 en page d'accueil

ÉDITO

Le Léman Express s'apprête à vrombir

Dès le 15 décembre prochain, ce véritable pont de la mobilité entre la France et la Suisse va insuffler une nouvelle façon de vivre pour la région recouvrant les cantons de Vaud et Genève ainsi que les départements de l'Ain et de la Haute-Savoie. Notre dossier vous aide à vous familiariser avec la nouvelle tarification transfrontalière multimodale. Tandis que pour comprendre, jusque dans le menu, la mécanique des dévoreurs et des dévorés, laissez-vous guider à travers l'exposition « Prédations » au Muséum d'histoire naturelle. Ou partez à la découverte des « Symboles et sentiments, secrets du monde végétal » dans les allées du Conservatoire et Jardin botaniques. Dans la rubrique, L'Écho du réseau, sous la plume des partenaires et des opérateurs d'unireso, une multitude d'informations pratiques sont consignées, pour simplifier la vie des voyageurs. Et côté détente, massages, coup d'œil sur la Fête des vendanges de Russin, idées de fêtes et un repas dans le noir. Sans oublier, le disque et le livre fétiches de la journaliste présentatrice de la RTS, Isabelle Moncada. Des inspirations à suivre en tram, en bateau, en bus ou en train.

Rémy Burri - Responsable unireso



IMPRESSUM

Responsable éditorial: Remy Burri // Rédactrice en chef: Sylvie Leger // Journalistes: Valérie DUBY et Adélaïde Genoud // Photographies: Muséum d'histoire naturelle de Genève, Conservatoire et Jardin botaniques de la Ville de Genève, Mao Massages Orientaux, Warwick, RTS // Graphisme: Atelier Tortikoli // Illustration: Gonçalo Cruzinha // Création jeux: Pascale Ott // Impression: Moléson Impression // Distribution: Live Teams // Remerciements: aux opérateurs d'unireso et à tous ceux qui ont collaboré de près ou de loin à la conception et la distribution de ce numéro.

25'000 exemplaires // Imprimés sur papier recyclé

Éditeur responsable: unireso, 2 place Cornavin, 1201 Genève // unireso.com

QUOI DE NEUF ? les nouvelles adresses shopping, restaurants, loisirs



BOUTIQUE

Qu'est ce qu'on attend pour faire la fête ?

Il y a mille et une occasions de s'amuser. C'est un peu sur ce principe que la boutique « Jour de fête », partenaire de la bonne humeur, est née. Le succès a été fulgurant. Et la chaîne de magasins – qui compte 43 établissements en France et en Belgique – est devenue leader dans son secteur d'activité. Sans compter sa boutique en ligne dotée de plus de 20'000 produits référencés. Un mariage ? Un baptême, une baby shower, un barbecue sur une pelouse ou au bord de la piscine ? Depuis plus de quinze ans, le magasin dispose dans ses rayons de tout ce qui peut être utile à une manifestation festive. Tandis que les enfants pourront découvrir des tenues célébrant Halloween, ou sorties tout droit de la Reine des Neiges ou pour les plus grands de la Casa de Papel, par exemple.

JOUR DE FÊTE

5 rue des Buchillons, 74100, Ville-la-Grand

boutique-jourdefete.com

ARRÊT: BUCHILLONS // TRAMS 12 PUIS LIGNE T2



ÉVÈNEMENT

Un week-end à la campagne ?

Avec environ 40'000 visiteurs, la traditionnelle Fête des vendanges de Russin, au cœur du vignoble du Mandement, est l'un des plus importants événements genevois. Son édition 2019 sera marquée par le retour de son imposant marché du terroir et de l'artisanat sur plus de 50 stands. Les nostalgiques pourront découvrir l'exposition d'anciennes machines agricoles, tandis que les plus gourmands participeront aux ateliers didactiques



BIEN ÊTRE

Un massage à la pause déjeuner ?

Précurseur en Suisse du massage urbain, l'institut Mao Massages ne désemplit pas. Au point qu'un second établissement s'est ouvert à Genève. Ici, les masseurs thaïs sont issus des meilleures filières de formation. Autant dire qu'ils sont capables de défaire un nœud dorsal ou une tension avec une rare dextérité. La formule la plus prisée en semaine reste le massage énergétique du haut du corps (épaules, nuque, dos et hanches). Elle est prodiguée sans qu'il soit nécessaire de retirer ses habits. Pour une plus grande sensation de bien-être, l'idéal est de poursuivre avec la réflexologie plantaire. Dans la gamme Mao, on trouve aussi le massage traditionnel thaï dont la spécificité est d'exercer des pressions et des étirements. Il se pratique allongé sur le sol.

MAO MASSAGES ORIENTAUX - sans rendez-vous

10 rue Vallin, 1202 Genève

ARRÊT: COUTANCE // TRAM: 18

3 rue Saint-Léger, 1205 Genève

ARRÊT: PHILOSOPHE // BUS: 1



EXPERIENCE

Et si on dînait dans le noir ce soir ?

Le Warwick, au bas de l'hôtel éponyme, met ses dîners dans le noir. La salle du restaurant est éclairée par des petites bougies durant cinq minutes et ensuite, dès que tout le monde est installé, les chandeliers s'éteignent et le service commence. Les sommeliers sont rompus à l'exercice. Ils ont en mémoire la disposition des lieux car ils ont eux-mêmes dressé les tables. Les mets ne sont pas connus à l'avance. Aux participants de les découvrir au fur et à mesure du service. Ces repas inédits connaissent un incroyable succès. Et à la fin du repas, les hôtes participent à des jeux, comme reconnaître le parfum d'un thé. Celui qui rafle la mise gagne une bouteille de champagne.

HÔTEL WARWICK

14 rue de Lausanne, 1201 Genève

Repas dans le noir: 26 septembre, 16 et 31 octobre,

14 et 27 novembre, 5 et 11 décembre.

Rendez-vous à 18 h 30 et repas à 19 heures.

ARRÊT: GARE CORNAVIN // BUS: 1, 3, 5

Trams: 15, 14, 18



sur le pain ou le chocolat et selon les pratiques d'autrefois. Les amateurs de saveurs sont conviés au cours d'introduction à la dégustation gastronomique avec des mets du terroir et pas moins de 135 crus genevois. Les treize buvettes, qui attendent les visiteurs, accueilleront des groupes musicaux. Et dimanche, chacun applaudira au passage du grand cortège de chars fleuris et de formations à pied. Samedi, en plus des manèges installés dans la commune, les enfants pourront, eux, s'adonner à des jeux sur le thème des fruits et légumes ou réaliser un mini-bricolage. En fin de journée, un spectacle leur sera tout spécialement dédié.

FÊTE DES VENDANGES DE RUSSIN // 14 - 15 SEPTEMBRE

CFR: Genève/La Plaine, cadences augmentées

ARRÊT: RUSSIN-VILLAGE // BUS: LIGNE P



Léman Pass : un seul billet pour le plus grand réseau transfrontalier d'Europe

Le 15 décembre prochain, le Léman Express deviendra réalité. 50'000 voyageurs par jour sont attendus. Zoom sur la nouvelle tarification transfrontalière et multimodale.

On connaît le train, le tram, le bus, le TGV, le bateau mais on ne connaît pas encore le Léman Express. Et pourtant. C'est une véritable révolution qui attend Genève et sa région le 15 décembre prochain avec la mise en service intégrale de ce fameux réseau transfrontalier dont on parle depuis de nombreuses années.

Dans trois mois, le Léman Express sera sur rail. Il circulera sur la nouvelle ligne CEVA (ligne Cornavin-Eaux-Vives-Annemasse) et reliera Coppet, Bellegarde, Annemasse, Evian-les-Bains, Annecy et Saint-Gervais-les-Bains, 45 gares sur 230 kilomètres de lignes.

Sa mission ? Faciliter – et ce n'est pas un vain mot – la mobilité de plus d'un million d'habitants de la région. Véritable trait d'union franco-suisse, le Léman Express accueillera chaque jour 50'000 voyageurs sur les 240 trains qui circuleront dans les cantons de Vaud et de Genève, en Région Auvergne Rhône-Alpes, dans l'Ain et la Haute-Savoie.

Grâce au Léman Express, on va gagner chaque jour de précieuses minutes pour se rendre à son travail. Mais pas seulement. On pourra voyager et découvrir les merveilleux sites de la région comme Annecy, Évian-les-Bains, Saint-Gervais. On prendra l'avion ou on ira au Salon de l'auto ainsi qu'à d'autres grands événements sans avoir à parquer sa voiture ; on rejoindra facilement les TGV direction Paris, les TER et les trains des grandes lignes CFF. Le Léman Express constitue véritablement une nouvelle façon de vivre pour toute une région, l'une des

posée par dix opérateurs de transports publics suisses et français : les Chemins de fer fédéraux suisses (CFF), les Transports publics genevois (tpg), la Société des Mouettes Genevoises Navigation SA (SMGN), les Transports publics de la Région Nyonnaise SA (TPN), SNCF Mobilités (SNCF), les Transports publics de l'Agglomération Annemassienne (TP2A), la Régie départementale des transports de l'Ain (RDITA), la Société intercommunale des bus de la région annécienne (SIBRA), la Société des transports de l'agglomération thononaise (STAT), Transdev Haute-Savoie.

Gommer l'effet frontière

Les billets à l'unité, les cartes journalières et les abonnements Léman Pass annuels ou mensuels vont permettre aux clients transfrontaliers de voyager librement entre les départements français de l'Ain, de la Haute-Savoie et les cantons de Genève et de Vaud. Les territoires desservis par les transports publics urbains d'Évian-les-Bains, Thonon-les-Bains, Annemasse, Annecy et Valserhône (Bellegarde) représentent des zones tarifaires qui seront intégrées dans le Léman Pass.

Offre unireso supplémentaire

Concrètement, cela signifie que la tarification unireso pour les zones limitrophes régionales, appelée « unireso régional », sera abandonnée dès le 15 décembre, notamment pour les trajets entre la région de Coppet et celle de Genève. Pour ces liaisons, la tarification nationale suisse sera appliquée, telle qu'elle est en vigueur pour les voyages au départ du reste du district de Nyon en direction de la région de Genève.

En ce qui concerne les voyages en transports publics à l'intérieur de la zone 10 unireso, l'offre actuelle est maintenue avec un billet plein tarif à CHF 3.- pour 60 minutes ou un abonnement mensuel adulte à CHF 70.-. Cette offre donne un avantage : l'accès au Léman Express dans la zone 10 entre les arrêts genevois de Pont-Céard, La Plaine et Chêne-Bourg. Pour les voyages avec le Léman Express effectués uniquement en France, dans la région Auvergne-Rhône-Alpes (Évian-Sallanches par exemple), les tarifs actuels TER demeurent. Les voyageurs transfrontaliers qui utilisent actuellement les abonnements combinés TER + unireso bénéficieront eux aussi de la nouvelle tarification Léman Pass à l'intérieur de son périmètre. Chaque trajet fera l'objet d'un tarif spécifique, calculé en fonction des zones urbaines utilisées par le voyageur dans son déplacement et des kilomètres parcourus. « *Finalement, le client devra simplement annoncer son trajet et l'automate ou son application lui proposera la bonne offre* », souligne Rémy Burri.

Trajets raccourcis

Les futurs utilisateurs du Léman Express pourront bien entendu prendre un billet unitaire mais le but est véritablement de fidéliser la clientèle avec des abonnements mensuels ou annuels et ce afin de constituer un changement durable en termes de mobilité. Pour Serge dal Busco, le calcul est vite fait : « *Avec le train, il faudra 38 minutes pour se rendre de Chêne-Bourg à Versoix au lieu d'une heure actuellement et ce pour le même prix, trois francs.* » Qui dit mieux ? Le Léman Pass sera en pré vente dès la mi-novembre, un mois avant la mise en service intégrale du Léman Express dans les canaux de distribution habituels (agences, revendeurs, web shop, App mobile, centres voyageurs), les réseaux et entreprises participant au Léman Pass.



Rémy Burri, responsable de la communauté tarifaire Léman Pass

À L'ORIGINE Le nom Léman Pass n'a évidemment pas été choisi au hasard mais sur la base d'une étude de marché et d'une stratégie marketing. Il a été préféré à d'autres noms – parfois plus courts – pour son côté « simple, clair et attirant » ; « facile à retenir » et explicite ». Les futurs utilisateurs l'ont aimé « parce que l'on sait de quoi on parle : il fait la liaison avec le Léman Express. Il est aussi considéré comme un élément neutre et fédérateur de toute une région ». Autres aspects positifs retenus : « son côté visuellement attractif dans la forme et les couleurs. »

LA FOIRE AUX QUESTIONS

Est-ce que le titre de transport unireso (zone 10) est valable pour circuler avec le Léman Express ?

Oui, tous les titres unireso zone 10 sont valables sur toute l'offre de transports publics du territoire du canton de Genève y compris le réseau Léman Express entre les gares de Pont-Céard, La Plaine et Chêne-Bourg.

Au fond, qu'est ce qui ne change pas ?

Dans l'Ain et en Haute-Savoie, les tarifs TER restent identiques pour les parcours France-France. À Genève : une nouvelle offre ferroviaire et cinq nouvelles gares pour le même tarif unireso zone 10 à CHF 3.- le billet adulte, pour voyager sur l'ensemble des transports urbains.

Qu'est-ce qui change ?

Unireso Régional disparaît et laisse la place à de nouvelles tarifications pour les déplacements transfrontaliers et les déplacements vers / depuis la région vaudoise de Coppet (anciennes zones unireso régionales 21, 22 et 90). L'offre Léman Pass permet de voyager entre la France et la Suisse, sur tous les moyens de transports (trains, trams, bus, cars, navettes lacustres) selon le principe simple : 1 voyage = 1 billet, quel que soit le réseau utilisé. Le périmètre de cette nouvelle tarification est élargi par rapport à unireso régional pour intégrer l'entier du territoire desservi par Léman Express.

L'abonnement général suisse sera-t-il valable sur le réseau Léman Express ?

Non, il est valable dans toute la Suisse ainsi que sur l'offre ferroviaire jusqu'à la gare d'Annemasse. Pour se rendre au-delà d'Annemasse, ou de la Plaine, sur le territoire français, un titre Léman Pass sera nécessaire.

Combien coûte un billet ou un abonnement ?

Chaque prix est défini en fonction de l'origine et la destination du trajet, ainsi que de sa combinaison (ou non) avec une ou plusieurs zones urbaines.

Est-ce que je dois acheter plusieurs billets si j'utilise plusieurs transports (bus/tram/train) ?

Non, le Léman Pass est toujours fondé sur le principe : 1 trajet multimodal transfrontalier = 1 seul titre de transport.

Et pour les enfants ?

L'enfant de moins de 6 ans circule gratuitement pour son voyage transfrontalier en France et en Suisse pour autant qu'il soit accompagné d'un adulte possédant un titre Léman Pass valable. S'il voyage seul, il paiera le tarif enfant. Pour un voyage en interne en France, l'enfant paie dès 4 ans. Pour les enfants de 6 à 16 ans, un tarif réduit sera appliqué.

Mon abonnement Léman Pass pourra-t-il être chargé sur ma carte OURA ou mon SwissPass ?

Bien entendu. La carte usuellement utilisée dans le pays sera conservée.

Comment est gérée la question des deux monnaies CHF et € ?

Tous les tarifs Léman Pass sont définis en € et en CHF. Les prix sont établis sur la base d'un taux de change fixe, pouvant être mis à jour deux fois par an ou en cas de grosse fluctuation.

Où me renseigner sur l'offre tarifaire Léman Pass ?

Sur lemanpass.com dès le mois d'octobre 2019 et auprès des agences tpg dès août 2019. Les titres de transport seront en vente dès novembre dans les canaux de distribution habituels (agences, revendeurs, web shop, App mobile, centres voyageurs), des réseaux et entreprises participant au Léman Pass.

LE LÉMAN EXPRESS, C'EST :

- 6 lignes de trains L1, L2, L3, L4, L5, L6
- 45 gares sur 230 kilomètres de lignes.
- Des connexions optimisées avec les transports publics régionaux (trains, trams, bus, cars, navettes lacustres).

plus prospères d'Europe, jusqu'ici sous équipée en transports collectifs, en comparaison avec la ville de Zurich, par exemple. Et lorsque l'on voit les voitures à la douane de Bardonnex le matin, on se dit qu'il était temps de changer les habitudes. Seulement voilà. Pour modifier les comportements, il faut certes proposer une autre possibilité mais également des offres attractives. « *Le projet a été d'une complexité incroyable d'un point de vue technique mais aussi organisationnel, notamment par rapport à la tarification* », relève Serge Dal Busco, conseiller d'État, en charge du Département des infrastructures. Complexe à réaliser mais, finalement, simple d'utilisation. Et c'est ce qui compte.

Coût avantageux

« *Favoriser l'accès à ce réseau de transport multimodal signifiait aussi pouvoir proposer aux futurs clients un tarif incitatif, confirme Rémy Burri, responsable de la communauté tarifaire Léman Pass. C'est justement dans cet objectif que des réflexions et un travail de longue haleine ont été effectués pour aboutir à la création d'un nouveau système tarifaire transfrontalier, harmonisé entre les deux pays: le Léman Pass.* » Ainsi, en associant les réseaux de transports publics du bassin franco-valdo-genevois, Léman Pass constitue une innovation qui simplifie la vie des voyageurs.

Un trajet pour un billet

Avec Léman Pass, le principe est simple : un trajet = un billet quel que soit le réseau de transport utilisé. On pourra donc franchir la frontière entre la Suisse et la France sans difficulté. Cette offre tarifaire transfrontalière unifiée sera pro-

QUELQUES EXEMPLES DE PRIX *

- **Annecy – Cologny** : il vous en coûtera 19,90 CHF et 17,60 € ; l'abonnement mensuel vaut 249 CHF ou 220,40 €.
- **Annemasse – Place de Neuve** : ticket 4,90 CHF ou 4,30 € (abo mensuel 115,20 CHF ou 102 €)
- **Bellegarde-gare – Genève Plage** : ticket 11,80 CHF ou 10,40 € (abo mensuel 156,90 CHF ou 138,80 €)
- **Saint-Julien – Versoix** : billet 4,90 CHF ou 4,30 € (abo mensuel 108,50 CHF ou 96 €)
- **Gex – Plainpalais** : ticket 4,60 CHF ou 4,10 € (abo mensuel 101,70 CHF ou 90 €)

* Les prix sont calculés pour les adultes



Réseau tpg au 15 décembre 2019 : une offre au service d'une agglomération en plein essor

Nous sommes dans la dernière ligne droite : le 15 décembre prochain, le plus grand réseau ferroviaire régional transfrontalier d'Europe sera mis en service : avec 230 km de lignes, Le Léman Express sera un véritable trait d'union franco-suisse, reliant 45 gares sur l'ensemble du territoire.

Cette nouvelle offre de transport révolutionnera la manière de se déplacer dans l'agglomération de Genève ; révolution que les tpg conduiront en adaptant leur offre autour de cette nouvelle colonne vertébrale des transports publics. En effet, ce sont les tpg qui emporteront les voyageurs jusqu'à la gare et qui prendront le relais à leur sortie du train, dans ce qu'on appelle communément dans le monde du transport public, le dernier (ou premier) kilomètre. Avec leurs dessertes urbaines et leur offre de service public en campagne, les tpg seront le partenaire



de référence des pendulaires qui prendront le Léman Express dès la fin de l'année.

Une offre de transport globale qui transcende les frontières

Le réseau des tpg va vivre une véritable mue pour se connecter aux gares du Léman Express : de nouvelles lignes seront mises en service, plu-

sieurs parcours seront adaptés ou prolongés et la nomenclature (numéros et couleurs) des lignes va changer pour gagner en cohérence et s'harmoniser aux pratiques suisses (de manière progressive jusqu'en 2024). Une des nouveautés principales de cette fin d'année sera, sans conteste, la mise en service du tronçon de voies qui permettra au tram de poursuivre

à nouveau son parcours au-delà du terminus de Moillesulaz, en France. A nouveau, car il y a plus d'un demi-siècle les trams genevois traversaient la frontière. La nouvelle ligne 17 reliera Lancy-Pont-Rouge au centre d'Annemasse, via le centre-ville de Genève, grâce à la création de 4 arrêts sur sol français. La ligne 61, mise en place en attendant son arrivée, disparaîtra alors. Si la rive droite a déjà vécu, au changement d'horaire de décembre 2018, sa transformation en vue de la mise en service du Léman Express (voir Où Bien! ? n°19), cette année, c'est au tour de la rive gauche en particulier de vivre de profondes transformations pour relier les nouvelles gares genevoises. Une dizaine de lignes verront leur parcours modifié et sept nouvelles desserviront les gares et haltes du Léman Express depuis la campagne de la rive gauche, la rive droite et la Champagne. La ligne 17 offrira des connexions au RER transfrontalier en gares de Chêne-Bourg, Eaux-Vives et Lancy-Pont-Rouge. Toutes les gares de la rive droite desservies par le Léman Express sont déjà reliées au réseau tpg depuis l'année dernière. Enfin, une nouvelle agence de vente ouvrira ses portes à Lancy-Pont-Rouge pour être encore au plus près des clients d'un quartier – le PAV – en pleine expansion et des pendulaires du Léman Express.

Retrouvez toutes les nouveautés du réseau tpg sur tpg.ch



Un train
toutes les
15 minutes

Juste le temps d'un e-mail

Chêne-Bourg  Genève-Champel

5 minutes

Dès le 15 décembre 2019

Nouvelle tarification pour les voyages entre la région de Coppet et la région de Genève

Dès le 15 décembre 2019, la tarification des transports publics dans le bassin genevois sera harmonisée et simplifiée. Elle permettra de circuler facilement avec le même titre de transport entre la Suisse et la France.

Conséquence de cette refonte, le tarif régional de la communauté tarifaire unireso sera abandonné, dans toute la région genevoise, y compris pour les voyages entre les régions de Coppet et de Genève. Pour ces liaisons, la tarification nationale suisse sera appliquée, comme c'est déjà le cas aujourd'hui pour les voyages depuis la région de Nyon en direction de Genève. Les billets et abonnements unireso régional seront remplacés par les titres de transport du tarif national suisse (billets, bil-

lets dégriffés, City-Ticket, abonnements de parcours ou abonnements modulables pour un parcours combiné à une ou plusieurs zones des communautés tarifaires).

Le passage du tarif unireso régional au tarif national suisse entraînera parfois des baisses de prix, par exemple pour les billets et certains abonnements entre les gares de Coppet, Tannay ou Mies et Genève. Par ailleurs, des billets dégriffés seront nouvellement proposés sur les relations vers Genève, avec un rabais pouvant aller jusqu'à 70%. Dans d'autres cas, une augmentation parfois importante des prix des abonnements sera effective, car les voyageurs de la région de Coppet bénéficiaient jusqu'ici des prix particulièrement bas appliqués dans le canton de Genève. Cette politique tarifaire faisait suite au gel des tarifs des tpg décidé par le peuple en 2014. Les tarifs de la communauté tarifaire vaudoise Mobilis continueront à s'appliquer comme aujourd'hui pour les voyages à l'intérieur de la région de Coppet ainsi que vers Nyon ou Lausanne. Pour l'ensemble de la clientèle, des informations sur le nouveau système tarifaire en vigueur dès le 15 décembre seront disponibles cet automne.



LE IT-OBJET

Un œil connecté sur notre santé

Septembre sonne le glas du farniente, des petits écarts alimentaires entre amis. Comment tenir tête à son pèse-personne dont l'aiguille, trop alerte, dynamite notre moral? Coup de frein sur les mets à haute teneur lipidique ou glucidique et exercice journalier : on connaît la musique. Avec la montre connectée Fitbit (Versa), nous surveillons, en live, quelques-unes de nos constantes physiologiques. On peut ainsi afficher le nombre de calories brûlées et suivre les cycles de son sommeil. La montre intelligente permet aussi de régler des séances de respiration guidées et personnalisées. Et pour lutter contre les effets nocifs de la sédentarité, on se stimule en suivant ses progrès dans l'app. Natation, entraînements en salle, parcours à vélo, courses à pied, nos performances sont directement consultables. Au même titre d'ailleurs que notre fréquence cardiaque. Le modèle prévoit aussi une fonction de téléchargement de plus de 300 morceaux musicaux. Difficile désormais de trouver des excuses à nos petites paresse ordinaires!

Fitbit Versa // Compatible avec les systèmes Android, iOS, Windows Phone // Disponible chez Manor
ARRÊT: COUTANCE // TRAMS: 14, 18

Prédations, une expo qui aiguise tous les appétits

Le Muséum d'histoire naturelle de Genève s'est penché sur un phénomène biologique qui remonte à la nuit des temps: la prédation. Ou comment un animal en tue un autre pour se nourrir et assurer sa survie. Cette exposition fait écho au débat sociétal actuel qui proscrit la consommation de viande de nos us et coutumes alimentaires.



Il y a 3,8 milliards d'années, le ciel chahuté par des pluies incessantes de météorites, s'apaisait enfin. La vie pouvait commencer. Sous la forme de cellules tout d'abord qui se reproduisent peu à peu et puisent leur énergie à une source que les scientifiques n'ont à ce jour pas encore identifiée. Il n'empêche, des cellules prolifèrent dopées par la lumière, d'autres s'abreuvent de molécules inorganiques. Et déjà, une troisième catégorie d'organismes assure sa survie en se nourrissant de vivant. Voilà que naît un cycle dupliqué à l'envi entre les prédateurs et leur

proie. Une stratégie essentielle pour la diversité biologique car peu à peu émergent des océans de nouvelles espèces qui viendront peupler la terre.

En suivant le circuit de l'exposition, on découvre Ediacara, un site fossilifère australien. C'est là qu'il y a 585 millions d'années des organismes multicellulaires, prédateurs et proies, se mêlent alors aux organismes unicellulaires. En déroulant le temps, on s'arrête au gisement canadien de Burgess. La vie sur Terre a déjà considérablement évolué et, avec elle, la pré-

dation s'est développée. En attestent les traces gravées dans les roches et qui dessinent les contours de mandibules, pinces, qui évoquent des venins et autres poisons. Pour comprendre toute la subtilité de cette profonde et progressive mutation, il faut suivre attentivement le film de synthèse réalisé par le Field Museum de Chicago et proposé au public genevois. Le monde animal est en marche. De multiples espèces apparaissent toutes prédatrices et proies à la fois. Les promoteurs de l'exposition ont extrait de leurs collections des fossiles datant de l'ère Paléozoïque qui s'est étirée sur 300 millions d'années, enregistrant une grande biodiversité au sein des différents écosystèmes marins et terrestres, du Mésozoïque (les grands groupes du vivant sont alors représentés, mammifères, reptiles, amphibiens et insectes) et du Cénozoïque marqué par deux extinctions massives dont celle des dinosaures.

Visiteur dans la peau d'un scientifique

Comment fonctionne un écosystème? Le visiteur, soudain transformé en scientifique, peut en observer les mécanismes à travers plusieurs prismes. Et saisir l'organisation des chaînes alimentaires, des végétaux aux superprédateurs (des espèces qui n'ont, elles, pas de prédateurs) en passant par les mésoprédateurs (tour à tour prédateurs et proies). Un équilibre menacé par l'intervention humaine. C'est ce que démontre l'exposition à travers deux exemples. Tout d'abord celui des loups de Yellowstone dont la disparition a généré une prolifération de cervidés et une réduction importante de la biodiversité reconstituée après la réintroduction de loups. Ensuite, celui du chat domestique qui n'a plus de prédateurs naturels. Sa surreprésentation s'agissant notamment des oiseaux, reptiles et petits mammifères.

Pour les scientifiques, maîtres d'œuvre de l'exposition, la prédation ne peut pas se définir comme la loi de la jungle. Les prédateurs apparaissent comme régissant le règne animal qui lui est subordonné. Les

chasseurs de proie s'exposent à des échecs, à des blessures et à la mort. La taille ne fait rien à l'affaire. « Une libellule parvient étonnamment plus facilement à ses fins qu'une lionne », peut-on découvrir dans cette présentation. Et l'homme dans tout cela? Prédateur ou non? Omnivore certes, mais carnivore au-delà de ses besoins vitaux? Avant de répondre à cette question épineuse, le Muséum poursuit son enquête sur la prédation en observant les primates dont le régime alimentaire n'est constitué que de 5% de denrées carnées.

L'exposition s'achève au Protein's Bar. Le menu comprend de multiples informations, qui expliquent les bienfaits et les méfaits d'une alimentation carnée, ou qui sont présentées de manière neutre. Les consommateurs visiteurs peuvent passer leur commande. Viande traditionnelle, cellules souches, insectes, légumineuses, pilules. Chacun choisit ce que son assiette pourra contenir dans un avenir proche. En filigrane se pose une question cruciale, l'être humain sera-t-il la première espèce animale de l'histoire à adapter son régime alimentaire non par besoin mais par choix?



PRÉDATION: À VOIR JUSQU'AU 19 JANVIER 2020

Muséum d'histoire naturelle // Route de Malagnou 1

ville-ge.ch/mhng

ARRÊT: MUSÉUM // BUS: 1, 5, 8, 28

À la découverte des secrets du monde végétal

Une exposition qui nous rappelle comment nos vies sont si étroitement liées à celle des plantes et des fleurs. Une parenthèse délicate qui nous propulse aux quatre coins du Jardin botanique.

Fraîche comme une rose, fleur bleue, faire une fleur: nous avons oublié à quel point les plantes imprègnent notre quotidien jusqu'à venir fleurir notre langage. Didier Roguet a voulu faire affleurer cette effervescente nature qui nous entoure. « Symboles et sentiments, secrets du monde végétal » est un véritable hymne à cette flore verdoyante ou colorée. Le commissaire de l'exposition, qui couvre la quasi-totalité du Jardin botanique, a érigé avec ses collègues jardiniers, seize haltes qui parlent « d'émotions et de peurs forestières », qui expliquent « le langage des fleurs », qui invitent à des plaisirs olfactifs. Sur un mur, les plantes odorantes, lavande, chyprée, romarin offrent leurs effluves. Effluves que les visiteurs peuvent retrouver dans les mélanges inédits. Une manière de comprendre que choisir un parfum, pour nous-même ou pour nos proches, relève moins du hasard que de l'émotion que la senteur fait naître en nous. Dans cette promenade bucolique, il ne faut pas manquer la galerie d'art à ciel ouvert. Des reproductions de tableaux de maîtres, Arcimboldo, Brueghel entre autres, dont les œuvres vibrent de végétaux symboliques. L'art et la nature ont, il est



vrai, des destins liés, depuis la nuit des temps. À l'époque haussmannienne (vers 1850), les rambardes de fenêtre prenaient la forme de capucines, de lys ou de feuilles de marronniers. Les ferronniers étaient des artistes qui puisaient alors leur inspiration dans la nature encore prédominante. Dans la serre tempérée, l'imposante collection de blasons, ceux des communes genevoises comme Carouge, Bernex et Chancy, et des communes françaises exhibent pommier, épis de blé et fleurs de lys. Sur les drapeaux du monde, comme celui du Mexique pour le figuier de barbarie, de la végétation utile encore.

Ludique et pleine de curiosités, cette balade muséographique réserve une multitude de



surprises. Pour mieux l'appréhender, le visiteur doit prendre son temps. Il doit ici dénicher les personnages aux masques parfois inquiétants dissimulés dans les arbres, là, humer les senteurs. Et là-bas, écouter les histoires des plantes qui guérissent, de celles qui additionnées aux mets en rehaussent le goût, de celles aussi qui se monnaient pour leur vertu tinctoriale ou le bien-être qu'elles procurent quand elles sont transformées en huiles essentielles. Ce foisonnant monde végétal revêt parfois des aspects plus trompeurs. C'est aussi ce que l'on apprend au milieu de ce vaste herbier.

Il y a tant de choses à faire que l'idéal est de marquer des pauses fréquentes avant de reprendre le fil de l'exposition. Une halte encore pour

entendre les légendes sur les plantes, l'origine de leur nom, leur langage. Pourquoi les roses rouges symbolisent-elles l'amour passionnel? Pourquoi au Japon le camélia est-il associé à l'admiration? Le dahlia à la générosité? Le géranium à la sagesse?

Tous sens en éveil, parents et enfants assistent à un cours ex cathedra sur les symboles, les messages et les secrets des végétaux, en regard des collections du Jardin botanique.

Pur moment d'extase encore au terme de la longue visite: marcher pieds nus à l'invitation des promoteurs de l'expo, sur les divers végétaux, roseaux, mélèze, laine de bois et en ressentir aussitôt les bienfaits.

Et pour que la dernière note s'achève sur une explosion de fragrances, il est vivement recommandé de s'arrêter dans la roseraie, le temps d'emplir ses narines d'odeurs précieuses.

Si le pari du Jardin botanique et du commissaire de l'exposition était de changer le regard du public sur l'environnement végétal et de prendre conscience de sa valeur et de la nécessité de le protéger, alors le pari est réellement réussi.

« SYMBOLES ET SENTIMENTS, SECRETS DU MONDE VÉGÉTAL »

jusqu'au 13 octobre // Tous les jours: 8 h 19 h 30

Entrée libre

CONSERVATOIRE ET JARDIN BOTANIQUES

Chemin de l'Impératrice 1 // 1292, Chambésy-Genève

Retrouvez le riche programme d'animations et

de visites sur: ville-ge.ch/cjb/expo_ss.php

ARRÊT: JARDIN BOTANIQUE // BUS: 1, 11, 25, 28

ARRÊT: SÉCHERON-GARE // TRAINS: L1,L2, L3,L4