

Ou Bien?!

Le journal des transports publics de Genève et alentours

N° 23



UN LIVRE, UNE MUSIQUE...

Mario Werren - Directeur général Lémans SA, opérateur du Léman Express

LIVRE: Dictionnaire amoureux des Trains, Jean des Cars

MUSIQUE: Rachmaninov, concerto n° 2 pour piano

Pourquoi ? Parce que la composition de Rachmaninov n'est pas seulement un ouvrage de musique d'une beauté extraordinaire, après un concerto n° 1 qui n'avait été accueilli qu'avec un succès mitigé, mais également parce que sa reproduction au piano est d'une complexité et d'une difficulté inédites... Peut-être un défi que nous vivons aussi pour jouer la pièce du Léman Express...



Quant à mon livre du moment: si je suis habituellement amateur de romans historiques, le Dictionnaire amoureux des Trains de Jean des Cars est un vrai coup de coeur: Jean des Cars, écrivain, journaliste, historien, et fils du célèbre écrivain Guy des cars,



m'a offert ce livre à l'occasion des événements de lancement du Léman Express. Cet ouvrage m'a fait voyager à travers l'histoire des trains et du chemin de fer en France et, après mes 36 ans de carrière ferroviaire, m'encourage chaque jour à m'investir pour que nos futures générations puissent continuer à profiter de ce moyen de transport incontournable de la mobilité et au service des humains depuis plus d'un siècle. On apprend également lors de ce voyage avec ce « ferrovipathe » exceptionnel que l'histoire des chemins de fer n'a jamais été un long fleuve tranquille... Telle aussi cette merveilleuse aventure qu'est le Léman Express.

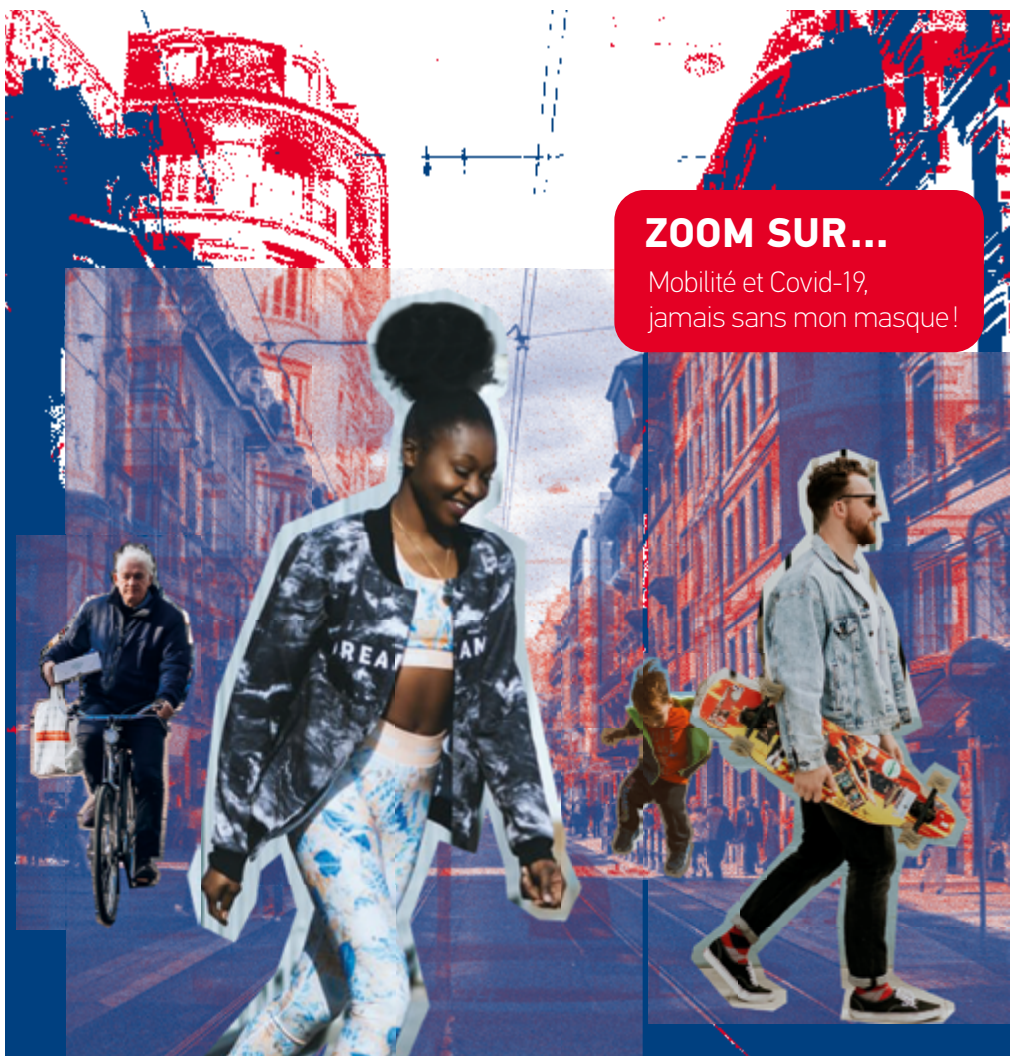
LIBRAIRIE PAYOT RIVE GAUCHE

7 rue de la Confédération, 1204 Genève // payot.ch

ARRÊT: MOLARD // BUS: 10, 2 // TRAM: 12

ZOOM SUR...

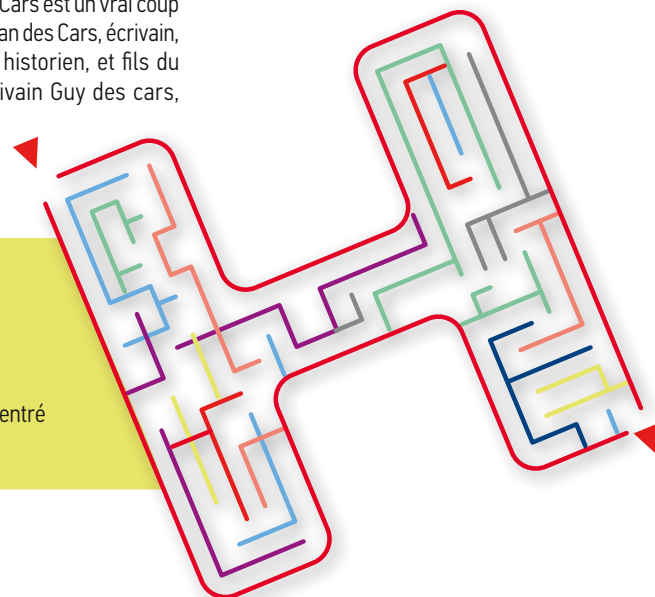
Mobilité et Covid-19, jamais sans mon masque!



JEUX

Le labyrinthe

Quel chemin suivre pour, une fois entré dans le H, réussir à en sortir... ?



unireso le voyage aux multiples visages septembre 2020

ÉDITO

Les transports collectifs ont toujours la cote auprès d'une large part de leur clientèle. Les passagers des bus, trams et trains, y compris le Léman Express, comme ceux des Mouettes Genevoises, estiment que les mesures prises par les transporteurs sont de nature à restreindre drastiquement les risques de contamination. Mais face à un virus latent, pas question de baisser la garde. Les consignes, relayées à l'intérieur des différents modes de transport, sont dans la plupart des cas respectées par les clients (lire notre reportage). Dans cette édition, pour la partie récréative, l'exposition consacrée aux travaux du physicien genevois Marc-Auguste Pictet - Pictet et le théâtre des expériences - mérite plus qu'un simple détour. Interactive, elle pourrait bien transformer les visiteurs en scientifiques émérites. A travers les pages de ce journal, découvrez des enseignes propres à doper notre art de vivre. La rubrique L'Echo du réseau propose, elle, des invitations au voyage en Suisse et en France voisine à bord du RegioExpress ou du Léman Express. Vous découvrirez aussi, comment acheter votre titre de transport en un clic. Enfin, retrouvez les coups de coeur de Mario Werren, Directeur général de Lémans.

Rémy Burri - Responsable unireso



IMPRESSUM

Responsable éditorial: Rémy Burri // Rédactrice en chef: Sylvie Léger // Journaliste: Adélita Genoud // Photographies: CFF, tpg, Muséum Genève - Philippe Wagner, Cédric Marendaz // Graphisme: Atelier Tortikoli // Illustration: Nola Roby // Création jeux: Pascale Ott // Impression: Moléson Impression // Distribution: unireso // Remerciements: aux opérateurs d'unireso et à tous ceux qui ont collaboré de près ou de loin à la conception et la distribution de ce numéro.

17'000 exemplaires // Imprimés sur papier recyclé avec des encres bio-végétales sans cobalt

Éditeur responsable: unireso, 2 place Cornavin, 1201 Genève // unireso.com

BONS PLANS les nouvelles adresses shopping, restaurants, loisirs...



LOISIR
La librairie amoureuse des livres

C'est l'histoire d'un groupe d'amis qui décident de reprendre un kiosque situé boulevard Georges Favon. Nous sommes au tournant des années 1970, les nouveaux acquéreurs ont la volonté de diffuser des livres et des revues qui manquent de visibilité en Suisse et de créer un lieu d'échanges. C'est ainsi qu'ils fondent une coopérative et se lancent dans l'aventure. Plus de cinquante ans plus tard, elle a su résister à la concurrence des grandes chaînes de distribution. Lauréate du prix « Entreprise formatrice, Pôle commerce », elle organise de multiples manifestations autour du livre. L'établissement dispose d'un stock imposant d'ouvrages spécialisés dans de nombreux domaines. Inventif aussi, il propose un système d'abonnements pour s'offrir ou offrir « un livre surprise », par mois, sélectionné par ses libraires.

LIBRAIRIE DU BOULEVARD
34 rue de Carouge, 1205 Genève // librairieduboulevard.ch
ARRÊT: PONT D'ARVE // BUS 1 // TRAM: 12, 18



LOCAL
Une ferme dans la ville

Comment la ferme de Budé a-t-elle résisté aux assauts d'une urbanisation galopante ? Par la volonté des exploitants qui se sont succédé à sa direction. Erigée au 18^e siècle, ce trait d'union entre la ville et la campagne poursuit son petit bonhomme de chemin animé par une philosophie qui favorise l'économie locale et les producteurs de la région, certifiés bio. Mais le marché et le jardin ne constituent pas ses seules activités. Depuis plusieurs années, la ferme accueille des moutons dont la mission est d'entretenir « naturellement » le pourtour du potager et de participer à la fertilisation des sols. Au-delà, elle mène de multiples activités pédagogiques comme l'école à la ferme qui permet aux enfants de 2 à 16 ans de se familiariser avec l'agriculture et de comprendre comment les fruits et légumes sont produits.

FERME DE BUDÉ
2 chemin Moïse-Duboule, 1209 Genève // ferme-de-bude.ch
ARRÊT: PETIT-SACONNEX // BUS: 3



BIEN ÊTRE
Un soin du visage « made in Japan »

La méthode, dont s'inspire la responsable de l'institut Poudre d'Ambre, connaît un véritable engouement. De quoi s'agit-il ? D'un massage facial inspiré du Kobido. Mais encore ? Le kobido est issu d'un art martial japonais. Autant dire que pour maîtriser toute la gestuelle, il faut avoir une formation de cinq ans. Alexandra Arbaletrier a, elle suivi un enseignement qui s'approche de cette technique ancestrale. Résultat, durant une heure et en multipliant pincements, tapotements et autres mouvements sur le visage, le cou et décolleté, elle obtient un effet « waouh » sur l'épiderme. « La méthode raffermi, draine et stimule la circulation sanguine ». Cette pratique est réalisée avec une crème ou une huile selon la typologie dermique de chaque personne. A noter que les cosmétiques utilisés sont bio certifiés du label Ecocert.

POUDRE D'AMBRE
66 rue de Montchoisy, 1207 Genève // poudredambre.ch
ARRÊT: MONTCHOISY // BUS: 9

Quoi!

Ces idiomatismes qui dérident les zygomatics

Ça va ou bien ? L'expression, née dans la cité de Calvin et largement exportée dans le reste de la Romandie, n'a rien d'une formule de politesse. La Genève sémantique le sait. La locution se prononce d'ailleurs, selon le taux de zénitude de son utilisateur, avec une dose variable d'agacement. Car en vérité,

le « Ou bien » sous-entend quelques questionnements peu amènes sur l'état général de notre santé mentale. Ou sur notre sans-gêne quand la formule interrogative succède à une demande jugée indue, du style: « Pourriez-vous revoir mon salaire à la hausse ? ».

La communauté tarifaire unireso, qui a choisi de baptiser son magazine, celui que vous lisez, Ou Bien ?! n'entre pas dans ce champ lexical. Ce Ou Bien ?! là, 23^e du nom, est une invitation aux voyages informatif, culturel et récréatif.



Transports publics et COVID-19, la parade des voyageurs

Après les quelques mois de semi confinement, les transports publics qui n'ont, à de très rares exceptions liées à la fermeture des frontières, jamais interrompu leurs courses, observent peu à peu un retour à la normale. Mais l'émergence de la Covid-19 semble avoir durablement impacté les comportements des passagers qui redoublent d'imagination pour échapper aux risques de contamination. Il est vrai que le virus, qui a mis le monde entier à genoux n'a pas encore disparu.



Floriane, comptable n'a, elle, éprouvé aucune appréhension à remonter dans un tram après plusieurs mois de télétravail. La jeune femme, particulièrement créative et rigoureuse, utilise un dé à coudre en plastique souple pour enclencher le bouton d'ouverture des portes. Un précieux accessoire qu'elle nettoie à l'eau savonneuse plusieurs fois par jour. En outre, lorsque qu'elle ne trouve pas de siège disponible, ce qui l'oblige à se tenir à une barre de sécurité, elle met au préalable un gant extra-large (plus facile à enfiler) avant de toucher la surface de contact.

A l'instar de tous les opérateurs suisses, les transports publics genevois (tpg) appliquent le plan de protection établi au niveau national par la branche suisse des transports publics, en concertation avec l'Office fédéral des transports (OFT) et l'Office fédéral de la santé publique (OFSP). Lequel plan repose sur la responsabilité individuelle et la solidarité des usagers. Il vise à assurer des conditions de voyage sûres. « Ainsi, il est demandé aux clients d'éviter, dans la mesure du possible, les heures de pointe, de se répartir dans les véhicules et de se conformer aux règles de distance sociale prescrite, notamment durant l'attente aux arrêts et à la montée dans les véhicules. Le port du masque, jusqu'alors recommandé, a été rendu obligatoire à l'intérieur des véhicules dès le 6 juillet », détaille François Mutter, porte-parole des tpg. Depuis le 1^{er} juin, le transporteur poursuit d'ailleurs l'opération de vente de paquets de masques à prix coûtant à ses clients ayant un abonnement unireso ou Léman Pass en cours de validité dans les agences de Lancy-Pont-Rouge, Rive et Cornavin. De même qu'il procède au nettoyage, durant la journée et lors du retour au dépôt, des véhicules au moyen de solutions désinfectantes. Pierre, vendeur, confie qu'au début de la pandémie, il prenait le tram uniquement si celui-ci roulait à vide. Sans

quoi, il passait son tour et attendait le prochain convoi. « Je suis hypocondriaque autant dire que le moindre éternuement déclenchait chez moi une crise de panique ». Aujourd'hui, le jeune homme est confiant. Les prescriptions d'hygiène - dont l'énoncé tourne en boucles dans les transports en commun comme sur les écrans télévisés - ont démontré leur efficacité.

Jamais sans mon masque

Jessica se trouve à bord du Léman Express. Pour cette aide-soignante, domiciliée en France voisine, appliquer des protocoles d'hygiène drastiques ne relève pas de l'exceptionnel. « Dans le train, j'ai la même attitude responsable ». A cet égard, Céline Monteiro*, en charge de la communication de Lémanis SA, opérateur du Léman Express - explique que les mesures prises de part et d'autre de la frontière sont quasi identiques. « Côté français, les voyageurs sont invités à marquer la plus grande distance sociale possible. Sur la partie suisse du Léman Express, la distance à tenir doit être d'au moins 1,5 m. Dans tous les cas, les clients doivent impérativement porter un masque pour prendre place à bord du réseau ferroviaire transfrontalier ». La société franco-suisse, qui rappelle que le nettoyage des wagons a été renforcé, invite les voyageurs, tout comme le font les tpg, à acheter leur billet en ligne et dans la mesure du possible à éviter les moments de forte affluence.

« Je suis hypocondriaque autant dire que le moindre éternuement déclenchait chez moi une crise de panique »

clients doivent impérativement porter un masque pour prendre place à bord du réseau ferroviaire transfrontalier ». La société franco-suisse, qui rappelle que le nettoyage des wagons a été renforcé, invite les voyageurs, tout comme le font les tpg, à acheter leur billet en ligne et dans la mesure du possible à éviter les moments de forte affluence.

Un plus grand respect du personnel

Stéphane, un informaticien qui effectue chaque jour la navette Genève-Lausanne, confie que la crise sanitaire a totalement changé son appréciation du personnel des CFF. « Les employés en charge de la gestion du train méritent notre respect. J'ai eu l'occasion, au temps fort de la crise, de discuter avec plusieurs d'entre eux. Leur tâche est exigeante et vaste. Elle ne se limite pas au seul



« La mobilité touche les voyageurs au cœur de leur vie quotidienne »

Rébecca Dougoud est la nouvelle présidente de la communauté tarifaire unireso. Entrée en fonction le 1^{er} janvier 2020, elle succède ainsi à Christoph Stucki, membre fondateur d'unireso. Titulaire d'un master en économie des transports, elle a participé à la conduite de projets ainsi qu'à la négociation de contrats de transport.

Comment est né votre intérêt pour les transports publics ?

Les transports publics, et au-delà la mobilité, relèvent d'une organisation plus large qui est celle de l'aménagement du territoire. J'ai très vite considéré qu'en étant acteur de la mobilité et, en particulier, des transports publics, nous sommes, là, au cœur du quotidien de chaque individu.

La crise sanitaire, liée à la Covid-19, a affecté les transports publics. Quel message souhaitez-vous transmettre aux voyageurs ?

Les gens ont connu une période difficile. Ils doivent reprendre le cours de leur vie tout en restant précautionneux mais pas craintifs. Il faut faire confiance aux opérateurs et aux règles sanitaires qu'ils mettent en place.

En quoi, le coronavirus va-t-il impacter les pratiques de mobilité ?

Il est prématuré d'apporter une réponse sur ce point. Nous, tous les acteurs de la mobilité, allons devoir observer, dans la durée, l'impact sur les pratiques de mobilité. Allons-nous constater une diminution de la mobilité globale ?

Depuis janvier 2020, vous avez rejoint la communauté tarifaire unireso. Que représente ce nouveau challenge pour vous ?

Je parlerais plutôt de responsabilité. On m'a confiée cette mission dont l'enjeu est de contribuer au développement des transports publics au service de ses clients. Mais, il est vrai, qu'au vu des dernières semaines, le défi est important.

Le Léman Express, inauguré dans son intégralité le 15 décembre 2019, a vu l'émergence de nouvelles gares sur le territoire genevois. Ce réseau ferroviaire va-t-il, selon vous, profondément modifier la mobilité à Genève ?

Le Léman Express, modifie l'espace et le temps des individus. Il rapproche les voyageurs de leur destination et permet ainsi une nouvelle mobilité. Les personnes qui se déplacent à l'intérieur du périmètre cantonal genevois, qui viennent des départements français voisins ou du canton de Vaud vivent une véritable révolution. L'ensemble des réseaux de transports publics connectés au



Léman Express offre une belle opportunité aux habitants pour améliorer leur mobilité au quotidien.

La création de la communauté tarifaire Léman Pass, qui permet de circuler avec un seul titre de transport de part et d'autre de la frontière constitue, par ailleurs, un joli défi relevé par les partenaires. Les travaux devront se poursuivre pour couvrir au mieux les besoins des clients.

unireso est souvent assimilée aux tpg. Quel est le rôle précis d'unireso par rapport aux Transports publics genevois ?

Il faut raisonner en termes de finalité. unireso est là pour simplifier l'utilisation des transports publics et amener les voyageurs à utiliser avec un seul titre tous les modes de transport (bus, trams, navettes lacustres, trains) et ce, quel que soit le transporteur sur le territoire du canton de Genève. Par ailleurs, unireso répartit les recettes sur ce territoire entre CFF, SMGN et tpg selon les éléments transmis. C'est ainsi qu'il faut comprendre son rôle. Pour les voyageurs, l'existence des titres unireso, sont un simplificateur de vie. unireso est simplement l'expression de l'entente entre tous les transporteurs.

Dans votre carrière, vous avez participé au développement de projets à Genève, dans le canton de Vaud et en France. Percevez-vous des différences entre ces cantons et ces deux pays ?

Il y a évidemment des différences. Par exemple, Genève est un canton ville tandis que le canton de Vaud est plus vaste. Quant à la France, c'est non seulement l'organisation de son territoire mais encore son organisation institutionnelle qui diffère. Dès lors, les différences sont structurelles. En fait, Vaudois, Genevois et Français tirent à la même corde soit mettre en place un réseau de transports publics répondant à la demande et aux besoins des voyageurs.

Vous êtes co-auteur avec Yves Delacrétaz d'un ouvrage sur les transports. Quel est l'enseignement principal de ce livre ?

Ce livre s'adresse à des professionnels. Son objectif est d'une part de répertorier les éléments à prendre en compte pour la conduite d'un projet dans le domaine des transports et d'autre part de fournir des réponses possibles, pas des recettes toutes faites, pour aider les acteurs à mettre en œuvre leurs projets. Notre guide a été conçu pour amener à la prise de conscience qu'un projet déterminé va générer une multitude de changements pour différents acteurs, directement ou indirectement impactés.

La conduite de projet en transport. Guide pratique pour les chefs de projet et leurs chefs », 2017, Editions Alphil.

contrôle des billets comme je l'ai longtemps imaginé ». Si l'informaticien ne portait pas de masque au début du déconfinement, il s'est aujourd'hui plié de bonne grâce aux injonctions du Conseil fédéral et assure par ailleurs qu'il se désinfecte les mains en entrant et en sortant du train. Avec la reprise de la totalité de l'offre ferroviaire, les 1'000 collaborateurs des CFF, affectés pour toute la Suisse au seul nettoyage, ont poursuivi leurs interventions intensifiées. En gare, les accoudoirs, les mains courantes et les automates notamment sont assainis six fois par jour (au lieu de trois auparavant). Les poignées, boutons, mains courantes, WC des trains sont aseptisés jusqu'à 6 fois par jour également. Les « à fond » sont effectués durant la nuit, avec, en plus du nettoyage des surfaces de contact, la désinfection des sols et des fenêtres. Et 25 lignes de train sont récurées durant le trajet. Enfin, un nettoyage intense et minutieux de l'intérieur et

de l'extérieur du train est programmé une fois par semaine. Au départ des Pâquis, une famille zurichoise a décidé de faire la traversée du lac à bord d'une Mouette Genevoise. A l'instar de leurs parents, les deux jeunes enfants portent un masque qui n'a pas l'air de les incommoder. « Ils sont habitués », commente la mère de famille. Sophie, une autre passagère, assure que le coronavirus a modifié le regard qu'elle portait sur certains touristes asiatiques qui, masqués, déambulaient sur les quais bien avant la pandémie. « Ils avaient raison de se protéger ». Comme l'ensemble des titulaires d'un abonnement unireso (annuel ou mensuel) ou Léman Pass, Sophie a reçu courant juin un courrier l'informant qu'elle allait bénéficier d'un bon d'achat à faire valoir sur son prochain abonnement.

*Le reportage a été effectué dans la semaine du 6 au 10 juillet. Les règles adoptées par les transporteurs sont donc celles qui prévalaient au moment de la rédaction de l'article.

Mille et une façons d'acheter votre titre de transport unireso aux tpg!

Les titres de transport unireso et Léman Pass peuvent être achetés en point de vente physique: nous en comptons aujourd'hui plusieurs centaines, de l'agence de vente et conseil tpg aux revendeurs tpg (kiosques, épiceries, etc.), en passant par les distributeurs automatiques de titres de transport.

Mais, transformation digitale oblige, les titres de transport sont également disponibles en ligne : via notre webshop et nos applications ; c'est alors un titre de transport dématérialisé qui vous est délivré. Une option encore plus pertinente depuis que la limitation des contacts est de rigueur. Tour d'horizon des possibilités et nouveautés en matière d'achat de billets et abonnements aux tpg.

Le billet toujours dans la poche... mais plus de papier!

Dans l'optique de rendre l'expérience client toujours plus agréable et fluide, même avant la montée à bord de nos véhicules, nous cherchons sans cesse des solutions en phase avec les nouvelles habitudes d'achat de nos clients. Ainsi, grâce à la nouvelle application tpgPreview, qui intègre les achats (carte de crédit à enregistrer), il est désormais possible d'acquieser son billet unireso ou Léman Pass directement à l'issue de sa recherche d'itinéraire: l'assurance d'avoir le bon billet pour le bon parcours! Autre avantage, on peut facilement retrouver les derniers billets achetés et les reprendre en un clic en cas de même trajet régulier. Evidemment, acheter son billet via SMS est toujours possible; un canal de vente toujours pratique et surtout compatible même avec les plus anciennes générations de téléphone portable.

Comme il est parfois agréable de tout faire tranquillement depuis son salon, le webshop des tpg propose désormais – en plus de la possibilité de renouvellement, disponible depuis ses débuts – de créer son SwissPass en ligne, et donc d'acheter son abonnement pour la première fois sans avoir à se rendre en agence de vente, même pour la photo. Autre nouveauté, vous pouvez aussi acheter des cartes journalières en ligne: la carte vous parviendra en format pdf et il vous sera possible de l'ajouter directement à votre «wallet». Enfin, dans le futur, il sera aussi possible d'acquieser son titre de transport à un arrêt connecté (actuellement en démonstration à la nouvelle agence tpg de Lancy-Pont-Rouge): le billet sera alors directement intégré au moyen de paiement (carte bancaire, etc.).

Le point de vente physique, toujours d'actualité.

Parce que nous ne sommes pas tous des utilisateurs invétérés – ou avertis – des nouvelles technologies et parce que le conseil reste un point important d'un service à la clientèle de

qualité, le point de vente physique reste un maillon important de notre réseau de vente. Outre, les distributeurs de billets qui sont installés au gré de la mise en service de nouvelles lignes ou arrêts ou encore à l'intérieur de nos véhicules – entre 2018 et 2019 plus de 300 nouveaux distributeurs embarqués ont été installés à bord des bus tpg, pour assurer une vente sur les lignes de campagne, là où les automates fixes sont plus rares – les points de vente «en boutique» continuent, eux aussi, d'ouvrir.

En fin d'année passée, une toute nouvelle agence de vente et conseil tpg a ouvert ses portes tout près de la gare de Lancy-Pont-Rouge, nouvelle interface multimodale de première



agence tpg de Lancy-Pont-Rouge

importance avec l'arrivée de Léman Express. Elle propose la même palette de services que dans nos autres agences: création de SwissPass, vente et renouvellement d'abonnements, vente de billets, informations sur les nouveautés tpg, conseils mobilité, etc. Ce nouveau site accueille désormais toutes les activités de vente et de conseil proposés jusqu'alors au Bachet-de-Pesay. Lancy-Bachet-Gare étant toutefois devenu un pôle important de multimodalité avec les lignes de tram et bus permettant de se connecter au Léman Express, une borne de vente self-service permet toujours d'acheter certains titres de transport à l'accueil des tpg, en plus des distributeurs aux arrêts et du revendeur tpg dans la gare.

Parallèlement, et toujours dans l'optique d'accompagner la révolution Léman Express, plusieurs revendeurs tpg ont ouvert dans les kiosques des gares Léman Express: Eaux-Vives, Champel, Bachet-de-Pesay et Cornavin. Enfin, depuis le printemps, un guichet de vente et informations a pris ses quartiers au «Visitors Center» de Genève Aéroport – guichet d'accueil en face des arrivées.

Plus d'informations sur nos canaux de vente sur tpg.ch

Un dimanche idéal en famille avec le RegioExpress

Le RegioExpress, c'est la ligne des loisirs par excellence. Que vous soyez en quête d'aventures en famille, d'activités bien-être à deux ou de détente entre amis, il vous conduira, sans changement de train, vers les nombreux châteaux, musées, vignobles, sentiers de randonnée, plages et commerces de la région lémanique et du Chablais.

Excursion familiale vers Lausanne et la Riviera

Embarquez à bord du RegioExpress, installez-vous confortablement et profitez du trajet pour prendre votre petit déjeuner, ou tout simplement vous détendre en admirant la vue. Après environ une heure, vous arrivez à Lausanne. Un court trajet en métro, quelques pas le long du lac et vous voilà au Musée Olympique. Plongez dans l'histoire des jeux et des valeurs olympiques, puis profitez d'une pause gourmande sur la terrasse du TOM (The Olympic Museum) Café. L'après-midi, c'est parti pour une petite sieste dans le train et une belle promenade digestive: remontez dans le train en gare de Lausanne, direction Montreux, d'où vous pourrez faire une charmante ballade d'environ 1h30 jusqu'au Château de Chillon, à Vevy. Admirez et explorez ce joyau architectural qui vous transportera à travers mille ans d'histoire. Le charmant village de Vevy vaut également la peine qu'on s'y attarde. La châtaigneraie de Champbabbau, à quelques minutes, offre un cadre magnifique avec vue panoramique sur le lac, pour un dernier pique-nique avant de repartir, les yeux pleins de souvenirs. Et le dimanche suivant, on fait quoi? Découvrez de nombreuses idées d'activités dans la région et au-delà sur cfr.ch/loisirs



Informations:

- Le RegioExpress dessert les gares d'Annemasse, Genève-Eaux-Vives, Lancy-Pont-Rouge et Genève.
- Le musée olympique est ouvert tous les jours sauf le lundi, de 9h à 18h.
- Le château de Chillon est ouvert tous les jours de 10h à 18h.

- Apprendre à acheter des billets dégriffés.
- Transférer de l'argent vers plus de 200 pays avec le service Western Union.
- Faire l'acquisition d'une iconique montre Montaine.

La sympathique équipe du Centre voyageurs CFF Genève-Eaux-Vives est à votre service et se réjouit déjà de votre visite.

Le point de vente se situe au fond de la galerie marchande de la gare de Genève-Eaux-Vives.

Horaires d'ouverture:

Lu-Ve: 07h30 - 18h30 // Sa: 8h00 - 16h00

Petite astuce: l'appli Mobile CFF vous permet de rechercher rapidement et simplement vos horaires et d'acheter vos billets et billets dégriffés en deux clics.

Découvrez votre région avec le Léman Express!

L'arrière-saison est encore l'occasion de profiter de belles journées, alors pourquoi ne pas emprunter le Léman Express pour partir à la découverte du district de Nyon et de la France voisine? Le réseau du Léman Express relie 45 gares sur 230 km de part et d'autre de la frontière: autant de nouvelles destinations à découvrir pour une escapade d'un jour ou d'un week-end, en famille ou entre amis!

Evian-les-Bains, cité thermale et culturelle

Terminus de la ligne L1 qui dessert le Chablais savoyard, Evian-les-Bains sera peut-être votre prochaine destination pour une journée de remise en forme dans un des spas de la cité lacustre. Ne manquez pas lors de votre escapade la grande exposition du Palais Lumière consacrée aux pionniers lyonnais du cinéma, Louis et Auguste Lumière, «Lumière! Le cinéma inventé», prolongée jusqu'au 3 janvier 2021. Le Palais Lumière se situe à moins de 20 minutes à pied de la gare SNCF ou à 5 minutes en bus.

L1 Genève-Champel – Evian-les-Bains: 54 minutes.

«La Virée»: une invitation à (re)découvrir Annecy par l'art contemporain

Initiée par le collectif d'artistes locaux «Art by Friends», «La Virée» consiste en un parcours de street art accessible toute l'année à Annecy. Une balade piétonne jalonnée d'œuvres artistiques à partir d'un urbanisme déjà existant, souvent ancien, qui s'étend sur 5 kilomètres. A pied, à vélo, en skate, guidé par un artiste ou en autonomie, l'ensemble se parcourt en 2h pour découvrir une dizaine d'œuvres, dont deux à proximité de la gare.

L2 Genève-Eaux-Vives – Annecy: 1h14

L'aventure au programme à Saint-Gervais Mont-Blanc

De nombreuses activités sont proposées pour tous les publics. Choisissez-vous de survoler Saint-Gervais et d'admirer le massif du Mont-Blanc à l'occasion d'un baptême en parapente biplace? Ou une randonnée en VTT électrique à destination du Bettex puis des crêtes du Mont d'Arbois et Mont Joux pour une vue splendide sur le massif du Mont-Blanc? Depuis la gare de St-Gervais-les-Bains-Le Fayet, le bus vous amène au centre du village, lieu de départ de ces activités.

L3 Chêne-Bourg – St-Gervais-les Bains-Le Fayet: 1h26

La balade des Pertes de la Valserine

A 5 minutes à pied de la gare de Bellegarde, la balade longe les berges jusqu'aux Pertes où les eaux de la rivière se perdent en canyons. La promenade balisée dure 2 heures (5 km) et est adaptée pour les enfants.

L6 Meyrin-Bellegarde: 29 minutes.

Le Château de Coppet

Situé à proximité de la gare de Coppet, le Château de Coppet est devenu un centre intellectuel majeur en Europe entre la révolution française et la Restauration. Désormais ouvert au public, le château, construit au 13^e siècle et transformé en résidence au 18^e siècle, domine le lac Léman et le bourg fortifié de Coppet.

L1 **L2** **L3** **L4** Lancy-Pont-Rouge – Coppet: 23 minutes.

Retrouvez plus de 50 idées d'escapades sur lemanexpress.com

Nouveau Centre voyageurs CFF à Genève rive gauche

Dans la lumineuse gare de Genève-Eaux-Vives, au cœur du Léman Express, toute la palette des services CFF est à votre disposition, près de chez vous et sans temps d'attente.

Profitez de cette proximité pour:

- Renouveler ou acheter votre abonnement de transports publics.
- Réserver votre prochain voyage en train pour la Suisse ou l'Europe.
- Être conseillé sur le meilleur titre de transport ou sur l'utilisation de l'application Mobile CFF.
- Changer votre argent à des conditions attractives pour plus de 100 pays.





La physique présentée comme un show...

Pictet et le théâtre des expériences, l'exposition interactive consacrée aux travaux du physicien genevois Marc-Auguste Pictet pourrait bien transformer les visiteurs en scientifiques émérites.

Marc-Auguste Pictet a non seulement le feu sacré pour la physique mais encore pour l'enseignement d'une discipline jugée souvent et indûment comme aride. Né au milieu du 18^e siècle, l'homme imprégné de la philosophie des Lumières, devient l'assistant d'Horace-Bénédict de Saussure. Puis, élève de l'astronome Jacques-André Mallet, il ne tarde guère à lui succéder à la tête de l'Observatoire.

Et encore ? Le physicien, qui est aussi météorologue et astronome, participe à la création de plusieurs musées ou projets muséaux. Voilà pour la partie formelle. Mais Marc-Auguste Pictet est bien plus qu'un homme de labora-

toire. Sa vie durant, il va jouer les « passeurs » de science. Pour captiver son auditoire, il décide de présenter des savoirs par des expériences et des démonstrations spectaculaires. Et pour la petite histoire... l'érudit genevois a tout l'air d'être un féministe avant l'heure. En tout cas, l'homme ne rechigne pas à rendre ses sessions accessibles aux dames à une époque où le sexe, prétendument faible, n'a pas investi massivement les filières scientifiques. Et comment se déroulent ses cours ex cathedra ? Aux méthodes traditionnelles, le savant préfère les présentations plus insolites et sensationnelles. Pour ses démonstrations, il s'appuie sur les instruments rassemblés au fur et à mesure des nouvelles découvertes qui garnissent les étagères de son cabinet de physique. Les promoteurs de l'exposition ont à la fois voulu rendre hommage au Genevois et présenter au public la vaste collection de réalisations scientifiques, plus de 130 objets, appareils et dispositifs de démonstration.

Et si on allait au bal des ludions ?

Cette invitation inédite à la découverte interactive a été minutieusement élaborée. Six éléments ont été retenus à savoir la mécanique, l'hydrostatique, l'acoustique, le magnétisme, l'électricité et l'optique. Sous ces différentes thématiques, les visiteurs peuvent appréhender le fonctionnement du pendule de Newton, le cylindre paradoxal, le bal des ludions (figure qui flotte dans une bouteille de verre pleine d'eau), la danseuse équilibriste ou voir une image cachée. De quoi aiguïser la curiosité des amateurs éclairés ou non. Et puis, pour que chacun puisse mettre la main à la pâte scientifique, les organisateurs proposent des expériences et fabrications d'objets... Des exemples ? Deux œufs sont posés sur une table. Il s'agit de déterminer lequel est cru. Afin de ne pas spolier la suite, livrons uniquement un indice : il faut se souvenir des propriétés de l'inertie. Encore un petit extrait qui amusera les

savants en herbe ? Evoquons le téléphone à l'ancienne. Il suffit de deux boîtes de conserves vides, d'une ficelle de 3 à 5 mètres, d'un clou et d'une paire de ciseaux. Ensuite, il ne reste plus qu'à faire un trou dans chaque boîte et d'attacher la ficelle de part en part. Les utilisateurs s'éloignent, un des contenants en main, jusqu'à ce que la ficelle soit tendue. En plaçant le cornet de fortune à son oreille, on peut entendre ce que son interlocuteur dit à travers la seconde boîte. La conversation est audible à la condition toutefois que rien ne vienne toucher la ficelle. Car le mécanisme, ici démontré, est celui des ondes sonores. Lesquelles se produisent lorsque la vibration d'un corps se propage dans un milieu environnant.

Enfin, les plus habiles et disciples de Niepce pourront aussi réaliser un appareil photo sans photos. Un intitulé intrigant certes pour évoquer la chambre noire autrement dit l'ancêtre de l'appareil photo. La rétrospective, Pictet et le théâtre des expériences, a été conçue de telle sorte qu'elle fasse écho aux enseignements dispensés aux élèves des sections élémentaires, moyennes et du cycle d'orientation. Ils y trouveront des applications concrètes.

En guise de préparation à la visite, une brochure détaillée est mise à disposition et téléchargeable sur le site : museum-geneve.ch



PICTET ET LE THÉÂTRE DES EXPÉRIENCES

jusqu'au 21 février 2021, Musée d'histoire des sciences, Villa Bartholoni, 128 rue de Lausanne, Genève
Ouverture : tous les jours de 10 à 17 heures
Fermé le mardi // Entrée libre

ARRÊTS : SÉCHERON // Bus : 1

BUTINI ou FRANCE // Tram : 15

JARDIN BOTANIQUE // Bus : 1, 25

GENÈVE - SÉCHERON // Léman Express

MUSEE D'ETHNOGRAPHIE // BUS : 2, 19



/// LES INFOS D'UNIRESO ///

Transports publics gratuits lors d'un pic de pollution

Depuis le 15 janvier 2020, le canton de Genève intègre, dans son dispositif anti-smog genevois, une nouvelle mesure d'incitation forte pour encourager le transfert modal : la gratuité temporaire des transports publics sur tout le réseau cantonal unireso (zone 10).

Dès lors que le canton de Genève déclenche son niveau d'alerte 2 (voir sur ge.ch pour plus d'info sur les niveaux d'alerte), signifiant de fortes concentrations de polluants, le niveau de circulation différenciée renforcée ou élargie est activé.

La population est ainsi invitée à privilégier l'utilisation des transports publics afin de réduire les émissions polluantes issues du trafic motorisé.

Durant cette période :

- Tous les transports publics du canton de Genève (zone 10) sont gratuits.
- La gratuité ne s'applique pas pour les zones limitrophes à la zone 10 unireso.

Comment savoir si la mesure est en vigueur ?

unireso assure une information aux voyageurs durant la période concernée sur les écrans des distributeurs, dans les bus, les trams, les agences et sur les réseaux sociaux.

Quand puis-je bénéficier de cette mesure ?

Cette mesure est appliquée dès lors que le canton de Genève déclenche le niveau d'alerte 2.

Elle entre en vigueur le lendemain de l'annonce du franchissement de ce seuil du dispositif anti-smog, dès le début des services de transports publics. Elle se termine avec l'annonce de la fin de l'épisode de pollution, au terme des services de nuit des transports publics de la zone 10.

Quelle partie du réseau de transport public est concernée ?

Cette mesure est appliquée sur l'ensemble des lignes genevoises de transport public (zone 10), soit sur les tpg, les CFF, les Mouettes Genevoises et le Léman Express. Attention les zones limitrophes françaises et suisses ne sont pas concernées par cette mesure de gratuité.

J'ai déjà un abonnement mensuel ou annuel unireso. Cette mesure me concerne-t-elle ?

Cette mesure vise à encourager l'utilisation des transports publics par de nouveaux usagers afin de réduire les émissions polluantes issues du trafic motorisé. Elle n'entraîne aucune compensation pour les bénéficiaires d'abonnements en cours de validité.

Billet complémentaire Léman Pass : Comment ça marche ?

Les voyageurs qui possèdent un titre de transport unireso et qui souhaitent se rendre dans une zone française limitrophe ou inversement, doivent se munir d'un billet Léman Pass complémentaire. En cas de contrôle, celui-ci doit être présenté avec le billet de la zone d'origine.

Quelle est la durée de validité ?

Quel que soit le sens de circulation, Genève - France ou France - Genève, le billet complémentaire est valable durant 90 minutes à compter de l'heure à laquelle il est émis.

Combien coûte-t'il ?

Son prix varie selon la zone complémentaire où le voyageur souhaite se rendre.

Depuis la zone 10 (unireso) vers :

- Zones 240 ou 250 : CHF 1.60 // € 1.40
- Zones 200, 210 ou 230 : CHF 1.90 // € 1.60

Depuis les zones françaises vers :

- Zone 10 : CHF 3.- // € 2.70

Voir plan de zones sur lemanpass.com/tarifs

Pour les personnes voyageant en 1^{re} classe :

- Zone 210 : CHF 3.20 // 2.90 €
- Zone 240 : CHF 2.40 // 2.20 €

Où l'acheter à Genève ?

Pour le parcours à destination de la France, le billet complémentaire est vendu en ligne via l'application tpgPreview, l'application Mobile CFF, aux distributeurs tpg & CFF, dans les bus transfrontaliers et dans les points de vente des CFF et des tpg.

Où l'acheter en France ?

- Sur le site TER Auvergne-Rhône-Alpes : (Billet à imprimer ou à charger sur l'appli l'Assistant SNCF)
- Sur l'Assistant SNCF (format M-Billet)
- assistant.sncf
- Sur les automates et distributeurs de vente locaux (billet imprimé)
- Les titres peuvent aussi être chargés sur la carte Oûra de nouvelle génération (orange et bleue).

Le nouveau site unireso.com est arrivé

Le site Internet de la communauté tarifaire unireso qui regroupe les Chemins de Fer Fédéraux (CFF), les transports publics genevois (tpg) et les Mouettes Genevoises (SMGN), s'offre un lifting. La nouvelle plateforme évolutive

utilise les dernières technologies pour une plus grande efficacité. Sur le site régulièrement mis à jour, retrouvez les dernières informations liées à la tarification, aux points de vente des partenaires et aux avantages destinés aux abonnés. N'hésitez pas à consulter régulièrement, unireso.com. Et retrouvez toutes les nouveautés sur les pages Facebook, Instagram, LinkedIn et d'unireso.