

Le dernier mois de l'année 2015 est arrivé et avec lui paraît la 9^e édition de votre *« Ou bien ? »* dans sa nouvelle formule, pour finir l'année en beauté. Votre journal vous révélera tous les secrets des nouveautés qui toucheront vos transports publics de Genève et alentours comme chaque année à cette période : changements d'horaires, nouvelles lignes de bus, etc., vous saurez tout ! Pour affronter l'hiver avec le sourire et le cœur chaud, votre journal vous mettra au parfum des bons plans pour vous réveiller, pour vous régaler, pour goûter vos proches et pour vous divertir de décembre à février !

Comment nos politiciens voient-ils l'avenir de l'urbanisme et de la mobilité dans le Grand Genève pour les prochaines années ? *« Ou bien ? »* n° 9 laisse la parole à deux de nos ministres pour nous éclairer. Votre rédaction vous emmène aussi en voyage grâce aux projections cinématographiques hors des sentiers battus du Festival Black Movie, vous fait goûter un peu de magie grâce aux merveilleux de Fred et vous invite à croquer la ville à peines dents en visitant les pépites gustatives (choisies avec soin) du guide *Allons Manger ! Genève*. Bonne lecture et tous nos vœux pour les fêtes de fin d'année ! Quelles soient merveilleuses pour vous et pour vos proches !

Responsable éditorial : Remy Burri // Rédactrice en chef : Olivia Gerig // Journalistes : Didier Fischer // Photographes : Olivia Gerig // Photos : Julien Gregori, alsart-Fofoha.com, shutterstock.com // Illustrations et mise en page : Céline Marnier // Relecture : Fabullo // Remerciements : les opérateurs d'unireso et tous ceux qui ont contribué, de près ou de loin, à ce numéro // CP565, 1214 Vernier.

AUX MERVEILLEUX DE FRED : INCROYABLES, EXCENTRIQUES, IMPENSABLES...

Fêtes de fin d'année, sans cogiter, on s'agit et prestement on se rue sans se retourner. Aux merveilleux de Fred, Frédéric Vaucamps, l'homme qui a su d'une clif de bras bien nette, rayé le mot « diète » de votre vocabulaire. « Au diable l'ascète, bienheureux le bon vivant », voilà qui résumerait parfaitement la philosophie de ses merveilleux, à base d'un joyau constitué d'une meringue recouverte de crème fouettée au chocolat, entrobée de copeaux au chocolat.

noir... Dame ! La raison damnée, on succombe devant le monument de saveurs et on s'affole au nombre de ses déclinaisons : *L'Incrovable* au spéculoos et chocolat blanc, *L'Impensable* au café, *L'Excentrique* à la cerise, le *Magnifique* au praliné et l'Intréquenable *Sans Culotte* au caramél, pour lequel nos papilles s'agitent à en perdre haleine. Une brochette de douceurs avec lesquelles Fred a « merveilleusement » su conquérir le monde : Après Lille, Londres, New York... c'est enfin au tour de Genève de délicieusement abdiquer.

Rond-Point de Plainpalaïs 9, 1205 Genève
TEL. 022 436 80 60 - auxmerveilleux.com
ARRÊT PLAINPALAIS : 1, 32 / 12, 15, 18

QUOI DE NEUF ?

LES NOUVELLES ADRESSES SHOPPING, RESTAURANTS, LOISIRS À GENÈVE



LE NEPTUNE, OVNI GASTRONOMIQUE

Dans l'univers parfois un peu trop policé de la gastronomie surgissent de temps à autre des ovnis qui réveillent nos sens alanguis. Ici, le Neptune, nouveau-né aux saveurs ailées, créé par le chef Nicolas Darinaughuilhem. Des plats de quatrième dimension et de septième ciel, affolants de talents, excitant les papilles les plus exigeantes. Des mets impeccables dans la réalisation. Devant soi, un menu en sept plats avec, entre autres délices, une fêta du Léman frétilante et un pigeon rôti affriolant. En backstage, on se léche les babines ! On s'empare dare-dare de cette nouvelle enseigne que l'on espère pérenne.

Il était une fois un petit Genevois en quête d'inspiration, qui se trouva bien embarrassé, perdu dans la grande cité calvine, peu enclin aux idées « in ». Guidé par un quatuor en or : Camille et Youri (design et mobilier) et Alicia et Delina (bijoux et accessoires), c'est gilet après gilet que notre Petit Poucet trouva la voie d'un concept store aux mille et un trésors, une piste pour sonder les tendances urbaines avec de superbes pépites, des articles de déco, cuisine, papeterie ou lumineuse aux accessoires, mini-mobilier vintage ou contemporain ; et surtout des designers locaux mis à l'honneur.

Place des Augustins 9, 1205 Genève. Tél. 022 320 88 83 - caillon-shop.ch
ARRÊT AUGUSTINS : 35 / 12, 18



CENTRAL STATION : VINYLES, VIDÉO, VICI

Se laisser aller à une belle discussion autour d'une boisson, tout en réglant son outie ? Telle est la proposition du Central Station, un bar disquaire dont la récente ouverture donnerait à chaque mélomane l'envie d'enclencher sa boîte à rythmes et d'entonner à tue-tête un « Jingle Bells » saccadé. Au menu des festivités, une multitude de vinyles funk, house, disco, IDM, electro, techno finement chinés et une explosion de DJ sets et de Live Acts, avec une pellette de gros bonnets locaux et une flopée de têtes d'affiches internationales. Aux commandes, on trouve le détonnant duo Fata & Adrien ainsi que son association A Collective Effort, composée de WFMusik, Median Structure, Danse Noire ou encore ORM Rec.

Rue de la Faucille 2, 1201 Genève - Tél. 079 915 16 56
ARRÊT GARE CORNAVAIN : 1, 3, 5, 8, 9, 25, 61, F, V, Z / 14, 15, 18

OU BIEN ?!

Hiver 2015
Le journal des transports publics de Genève et alentours

AU SOMMAIRE

- Les nouveautés du réseau
- Urbanisme et mobilité : le point sur les enjeux et la situation à Genève
- Black Movie vous embarque dans un cinéma différent
- Quoi de neuf ?



JEUX

PLAISIR D'OFFRIR !

Combien y-a-t-il de carrés sur ce papier cadeau ?



CACHE-CACHE PÈRE NOËL...

Mais où est le Père Noël avec sa grande barbe blanche, son manteau rouge, son bonnet à pompon, sa paire de bottes noires et sa hotte pleine de cadeaux ?



Solutions : Plaisir d'offrir - 40 carrés - Cache-cache Père Noël : dernière ligne, 4^e personnage, le pompon est en partie masqué dans la hotte

UN LIVRE, UN DISQUE...

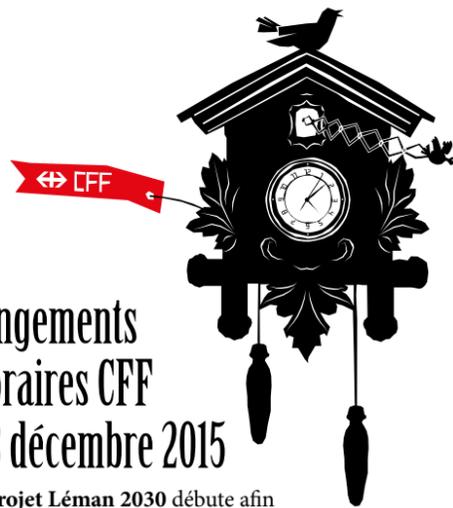
Yann Courtiau, libraire au Rameau d'Or et DJ à ses heures, vous propose une lecture en musique pour soirée d'hiver.

Football, Jean-Philippe Toussaint
Perils from the sea, Mark Kozelek et Jimmy Lavalle
« Je fais mine d'écrire sur le football, mais j'écris, comme toujours, sur le temps qui passe », confie Jean-Philippe Toussaint dans *Football*. Usant à bon escient du fragment, des anecdotes, des rêves aussi, il associe le plus souvent le ballon rond aux souvenirs d'enfance. L'essai est risqué mais réussi, grâce à son écriture ample, généreuse et philosophique, qui ralliera autant les amateurs de ballon rond que les intellectuels - un exploit ! Idem avec Mark Kozelek & Jimmy Lavalle qui, avec leur magnifique album *Perils from the Sea* oscillant entre mélancolie bienfaisante et électronique minimale, brisent les frontières des genres pour mieux nous mettre en apesanteur. Librairie Le Rameau d'Or
Boulevard Georges-Favon 17, 1204 Genève - Tél. 022 310 26 33
rameaudor.ch
ARRÊT CIRQUE : 1, 32 / 2, 19 / 15

Les nouveautés du réseau

À partir du 13 décembre 2015

Comme chaque année, le deuxième week-end de décembre est synonyme de changements et de nouveautés pour les transports publics dans toute la Suisse et aussi en Europe, et bien entendu dans le Grand Genève. Notamment, la toute nouvelle ligne U reliera Chavannes-des-Bois et Richelien à Versoix, certains arrêts des tpg changent de nom pour plus de simplicité et Genève sera connectée à Zurich par un train toutes les demi-heures. Petit tour d'horizon auprès des opérateurs unireso pour découvrir les améliorations de cette fin d'année 2015.



Changements d'horaires CFF le 13 décembre 2015

- Le projet Léman 2030 débute afin de doubler d'ici à 2030 la capacité en places assises entre Genève et Lausanne et de mettre en place la cadence au quart d'heure sur le Léman Express. Ces travaux entraînent des adaptations d'horaires, liées au temps de parcours allongé de 3 minutes entre Genève et Lausanne.

- Les trains ICN Genève-Aéroport - Zurich marquent désormais un arrêt à Morges et continuent leur voyage via Bienne jusqu'à Zurich (au lieu de Bâle ou Saint-Gall). Les voyageurs se rendant à Moutier, Delémont ou Bâle changent à Bienne sur l'ICN Bienne - Bâle. Les voyageurs à destination de Zurich-Aéroport changent de train à Zurich-Gare centrale. Grâce à l'InterCity Genève-Aéroport - Saint-Gall via Berne et à l'ICN Genève-Aéroport - Zurich, Genève est ainsi reliée à Zurich par un train toutes les 30 minutes.

- À Genève, les trains régionaux La Plaine - Genève donnent correspondance, chaque demi-heure, sur les RegioExpress à destination de Lausanne-Vevey ou Lausanne-Romont.

- À Genève, aux heures de pointe du matin, les trains en direction de Lancy-Pont-Rouge sont retardés pour assurer des correspondances avec les trains InterRegio en provenance du Valais et de Lausanne. Le soir, des trains au départ de Lancy-Pont-Rouge sont avancés pour assurer à Genève les correspondances avec ces mêmes trains dans le sens inverse.

- Les clients sont invités à consulter les nouveaux horaires sur le site internet des CFF (cff.ch), les applications CFF ou les horaires officiels.



Des noms changent, les arrêts restent

8h02, le 13 décembre : vous cherchez votre arrêt favori sur l'appli ou le site tpg et aucun résultat ne s'affiche ? Non, l'arrêt n'a pas été enlevé par des petits hommes verts pendant la nuit... Il fait sans doute partie des 62 noms d'arrêts qui ont été modifiés par les tpg en collaboration avec les communes, afin de répondre aux ordonnances de l'Office fédéral des transports. N'oubliez donc pas, le 13 décembre, de mettre votre application à jour.

Toutes les infos : tpg.ch/nomsarrêts

Unique et gratuit



00800 022 021 20, c'est LE nouveau numéro unique et gratuit pour contacter les tpg depuis la Suisse et la France voisine. Vous cherchez des renseignements sur un horaire, des travaux, une ligne, un tarif ? Vous avez des questions pour un constat ? Vous souhaitez déposer une plainte ou une félicitation ? Tout sera centralisé via ce numéro dès le 14 décembre. Les collaborateurs de ce centre de contact seront à votre écoute de 7h à 19h du lundi au vendredi et de 9h à 17h le samedi (sauf les jours fériés). Et si vous êtes plutôt web que téléphone, un chat en ligne et une FAQ seront disponibles dans les prochains mois.

Plus d'infos : tpg.ch/numero

Noctambus, un réseau optimisé, une offre urbaine plus claire

Avis aux noctambules : le réseau urbain et régional de nuit est amélioré dès le 18 décembre. Côté urbain, les lignes 10 et 11 circuleront jusqu'à 1h30-2h. Les Pâquis seront desservis jusqu'à 1h45 grâce à la ligne 1 de Jardin Botanique à Cornavin et là, par un petit tour de passe-passe ou plutôt de girouette, ce bus 1 se transformera en 9 et emmènera tout le monde jusqu'à Petit-Bel-Air en passant par Rive. Côté régional, le principal changement est la NT qui desservira désormais Chavannes-des-Bois. Un plan urbain et régional accompagné des horaires est disponible dans les 3 agences tpg.

Plus d'infos : noctambus.ch



U

Nouvelle ligne U : Chavannes-des-Bois et Richelien plus proches de Versoix

Chavannes-des-Bois et Richelien reliés à Versoix, c'est ce que permettra la ligne U dès le 13 décembre. Cette ligne, financée à 100 % par les communes de Chavannes-des-Bois et de Versoix, est en connexion, à Versoix, avec le train vers Genève. Elle n'oublie pas non plus les élèves du collège des Colombières, puisqu'elle leur offre une liaison directe avec Sauverny et Chavannes-des-Bois. Côté prix, toute la ligne est soumise à la tarification unireso du parcours court.

Plus d'infos : tpg.ch/ligneU



Tout en silence !

De Onex à Cressy, ce sont des trolleybus roulant sur batterie électrique qui circuleront sans un bruit.

8 Ligne 8

Les deux derniers trajets du soir desservent plus rapidement le plateau de Vessy (arrêt Stand-Veyrier) le bus passant d'abord par Veyrier-Tournettes puis par Veyrier-Douane.

54 Ligne 54

Les hameaux de Peney-Dessus et de La Boverie sont désormais desservis par la ligne 54.

F Ligne F

Dans le pays de Gex, un nouvel arrêt voit le jour à Ornex : Ornex-Les Roussets.

Nouveaux horaires
Disponibles sur le site tpg.ch

L'ÉCHO DU RÉSEAU

Votre abonnement annuel unireso, c'est bien plus que du transport !



Les extras des abonnés annuels unireso

L'abonnement annuel unireso Tout Genève ou Régional ne vous ouvre pas seulement les portes des transports publics du Grand Genève, mais il vous permet aussi de vous divertir, de sortir et de passer des soirées inoubliables. Spectacles (théâtre, opéra, concerts, etc.), cinéma, sports et différents services vous attendent. Pour découvrir tous vos avantages et bons plans, rendez-vous sur la page tpg.ch, rubrique Abonnés.

L'abonnement modulable : disponible en avant-première entre Rolle et Genève

Dès le 13 décembre, les habitants et les pendulaires de la région s'étendant de Rolle à Genève pourront utiliser en avant-première l'abonnement modulable. Disponible à la vente depuis le 1^{er} novembre, cet abonnement offre une plus grande flexibilité pour les pendulaires. Il remplace l'abonnement Inter et propose de nouvelles possibilités de parcours à un prix avantageux. L'abonnement modulable permet à chacun de composer son titre de transport



sur mesure, en fonction de ses besoins. Lancé dans le périmètre des deux communautés tarifaires Mobilis et unireso en tant que projet pilote cet hiver, il sera introduit en décembre 2016 à l'échelle nationale avec l'arrivée du Swisspass.
Plus d'infos : cff.ch/abo-modulable

Urbanisme et mobilité : le point sur les enjeux et la situation à Genève



De nombreux chantiers vont voir le jour ces prochaines années dans le canton de Genève. Antonio Hodgers et Luc Barthassat veulent passer à la vitesse supérieure et concrétiser la construction de ces milliers de logements tant attendus. Entretien croisé.

« **N**ous avons au moins vingt ans de retard sur les villes alémaniques. Je souhaite qu'à l'avenir, tout fonctionne aussi bien ici que là-bas », déclare Antonio Hodgers, conseiller d'État en charge du Département de l'aménagement, du logement et de l'énergie (DALE). « Genève doit maintenant passer à la vitesse supérieure, concrétiser ses nombreux projets en s'inspirant de ce qui a été fait à Zurich, Bâle ou Berne, là où habitations, commerces et transports publics font si bon ménage. »

Luc Barthassat, en charge du Département de l'environnement, des transports et de l'agriculture (DETA), complète : « Au début de mon mandat, je me suis rendu en Suisse allemande, accompagné par des collaborateurs de mon département, afin de prendre note des bonnes (et parfois mauvaises) pratiques liées à la circulation routière. Un large éventail de thématiques ont été couvertes : vélos stations, vélos et voitures en libre service, politique de stationnement, tram transfrontalier, deux-roues dans les voies de bus, feux clignotants... Résultat ? Des dizaines de mesures déjà mises en œuvre cette dernière année à Genève, suite à ces échanges, et bien d'autres pour les années

à venir. Contrairement à une idée largement répandue, nos interlocuteurs alémaniques font preuve de moins de rigorisme et de plus de pragmatisme que beaucoup de Romands. Ce qui compte, c'est avant tout le résultat. C'est cet état d'esprit que je souhaite insuffler à Genève. »

La volonté et la détermination de nos ministres sont là. Il faut dire que les grands chantiers actuels et futurs ne manquent pas : les Vergers à Meyrin, les Communaux d'Ambilly, les Cherpines à Plan-les-Ouates, les Grands Esserts à Veyrier, l'agrandissement de Bernex, le quartier verniolan de l'Étang ou encore le méga-projet Praille-Acacias-Vernets (PAV). Avec à la clé des milliers de logements et un fort développement des transports publics.

« Le canton de Genève de demain se construit aujourd'hui. Avoir une réelle vision est la première étape, la deuxième c'est de la mettre en œuvre, de planter les graines pour les générations à venir, et ce, même si l'on n'est plus là pour en voir les fruits. La future grande traversée du lac et le développement de la rive gauche en sont de parfaits exemples », développe Luc Barthassat.

« J'ai la ferme intention de faire aboutir tout cela dans les cinq à vingt prochaines années, assure Antonio Hodgers. J'ai relancé des études de développement, en concertation avec mon

collègue, surtout vis-à-vis des projets qui étaient quelque peu empêtrés dans des débats stériles. »

Pour les deux conseillers d'État, il est fondamental de collaborer en bonne intelligence en associant divers services de leurs départements respectifs. « On travaille de concert, poursuit Antonio Hodgers. Aujourd'hui, on ne peut plus imaginer construire des immeubles sans tenir compte d'une facilitation des déplacements, qu'ils soient piétons ou routiers. »

Pour tous ces projets, les deux ministres veulent mettre l'accent sur le développement des transports publics en aménageant des lignes de bus ou de tram en sites propres, ainsi que des pistes cyclables. Au détriment de la voiture ?

« Non, pas du tout, précise Antonio Hodgers, mais même l'automobiliste le plus attaché à son quatre-roues peut et doit comprendre qu'il est souvent plus simple et plus rapide de se déplacer avec les transports en commun ou en deux-roues. C'est une question de bon sens. »

Luc Barthassat ajoute : « Avec seulement 7 % de voitures en moins, la circulation devient beaucoup plus fluide, preuve en est la situation constatée sur la route durant les vacances scolaires. »

Antonio Hodgers souhaite aussi des espaces où il fera bon vivre en permettant aux futurs habitants de s'approprier un environnement convivial, dans des quartiers facilement accessibles. Il s'agit pour lui de tout sauf d'une gentrification maîtrisée. « Pour contrer le phénomène de gentrification, au XXI^e siècle, il est essentiel de favoriser l'ouverture à toutes les classes sociales de la société genevoise », précise-t-il. Quant à la crainte de voir fondre le chiffre d'affaires de commerces difficilement accessibles en voiture, il balaise l'argument.

« Des études ont démontré, par exemple, que les magasins situés en zones piétonnes fonctionnent mieux qu'ailleurs, affirme-t-il. Les clients ont davantage de temps pour faire leurs emplettes. »

Sur tous ces aménagements futurs, Luc Barthassat fait preuve de la même

La gentrification, c'est quoi ?

Le terme « gentrification » est un anglicisme créé à partir de *gentry*, mot qui signifie petite noblesse ou embourgeoisement urbain. Ce terme est utilisé pour décrire l'arrivée de nouveaux habitants aisés qui s'approprient un ancien quartier populaire, une fois que celui-ci a été transformé. C'est ce qu'Antonio Hodgers veut éviter. Ne souhaitant pas que ces nouveaux quartiers deviennent trop huppés et ne permettent qu'à des citoyens des catégories socio-professionnelles supérieures de s'y installer, le ministre veut favoriser la mixité sociale. En clair, il s'agit de gentrifier, mais pas d'embourgeoiser.

détermination. « Partout où l'on peut construire, on construira, témoigne-t-il. Mais toujours en cherchant à assurer la fluidité du trafic, c'est une réelle volonté politique. »

Pour le ministre des Transports, « le tout-voiture dans l'hypercentre est terminé », et il conviendra de développer encore le tram, en prolongeant ou en créant de nouvelles lignes ou en acquérant des bus TOSA (100 % électriques). Le magistrat est persuadé que d'ici à 2019, la mise en circulation du CEVA contribuera à modifier les habitudes des pendulaires. Il reprend : « J'ai également demandé à la Fondation des parkings quelle propose un plan de nouveaux emplacements possibles pour développer de futurs P+R dans les endroits les plus pertinents du canton. Nous discutons également avec nos homologues français pour poursuivre ce développement en France voisine. »

Canton frontière, Genève se doit bien évidemment de négocier avec les départements de l'Ain et de la Haute-Savoie. Prolonger notamment le tram jusqu'à Saint-Genis ou Saint-Julien oblige nos autorités à trouver des accords financiers. Mais si les deux ministres sont sur la même longueur d'ondes, il leur faudra convaincre une majorité des cent élus du Grand Conseil. Ce sont, en effet, les députés qui auront le dernier mot lorsqu'il s'agira de voter les crédits nécessaires à la réalisation de ces beaux projets.

L'exemple zurichois

Bien malin celui qui peut dire aujourd'hui à quoi ressembleront ces nouveaux quartiers genevois. Un exemple de réussite architecturale vient peut-être de Zurich. En 2014, la ville a terminé le projet du Kalkbreite (sous la houlette du bureau d'architectes Müller Sigrist), alors même que les avis divergeaient sur son concept. Un an plus tard, ce projet, qualifié d'« expérimental », semble ravir la population : « Abordables et durables, les 85 appartements offrent à leurs habitants un confort de vie élevé, malgré une surface habitable faible de 33 m² par personne. Le bâtiment héberge aussi divers commerces, ce qui contribue à la qualité de vie. L'idée fondatrice du projet, c'est la volonté de vivre de manière autonome en communauté – sans tomber dans l'isolement. Les habitants de Kalkbreite gèrent collectivement les activités pour les 600 m² de sa surface. »

Source : nextsuisse.ch/blog/fr/oasis-urbaine-la-tendance-est-a-la-communautaire-a-zurich

Allons manger ! Genève : pour croquer la ville à pleines dents

Tout beau, tout chaud et parfait cadeau pour les fêtes, le guide pour épicuriens et gastronomes qui souhaite découvrir ou faire découvrir la richesse et la grande qualité des restaurants genevois, vient de paraître, dans sa 3^e édition. Ce petit livre à la présentation raffinée est une véritable mine d'or. Il contient non seulement 16 superbes adresses genevoises où l'on est sûr de se régaler, mais ce sont aussi des lieux dans lesquels on se sent bien, tout simplement. Les restaurants sont en effet sélectionnés avec soin selon les critères très personnels des auteurs du guide... et on doit dire que chez *Ou bien ?!*, on approuve ces choix ! Les restaurants décrits dans ces pages réunissent tous les ingrédients pour ravir nos papilles et nous faire passer des soirées inoubliables : une ambiance et un cadre particuliers, un service prévenant, accueillant et attentionné, une cuisine fine, goûteuse et originale... Avec des styles

culinaires et des spécialités variés, allant de la *trattoria* à la brasserie française, de l'adresse confidentielle au laboratoire de saveurs, il y en a vraiment pour tous les goûts. Parmi les pépites du cru 2016 : les valeurs sûres comme Tartares & Co, le Café du Marché et l'Épicentre – qui font partie des adresses préférées de la rédaction de votre journal –, mais aussi des nouveautés à découvrir absolument comme Les Granges, La Bottega ou encore le Chalet Bianco. Cerise sur le gâteau, si vous vous rendez avec le livre, à deux ou plus, dans l'un de ces restaurants en vous annonçant lors de la réservation, vous pourrez choisir un plat principal gratuit. Le guide est valable un an. Pour chaque restaurant, il est indiqué comment vous y rendre en transports publics : que demander de plus ?

Disponible à partir du 30 novembre 2015 dans les librairies, certains magasins de cadeaux et de design ou sur le site : allonsmanger.ch



L'ÉCHO DU RÉSEAU

Prenez les transports publics pour faire vos achats de fête

Demain soir, c'est le réveillon de Noël et vous n'avez pas encore trouvé le cadeau idéal pour votre tante Berthe ? Pas de panique ! À l'occasion de l'ouverture nocturne des magasins du centre-ville de Genève, qui vous accueilleront jusqu'à 22h30 le 23 décembre, tous les titres de transports unireso sont valables pour deux personnes à partir de 17h jusqu'aux derniers bus, trains, trams et Mouettes. Une belle occasion pour effectuer sans stress vos achats de dernière minute.

Plus d'infos : unireso.com



Voyagez en TER en Rhône-Alpes à moitié prix les week-ends avant Noël !



Profitez de l'offre TER Illico Événements Web shopping de Noël pour faire vos achats de Noël et bénéficiez de 50 % de réduction sur vos trajets aller-retour en Rhône-Alpes (ainsi que Mâcon et Genève). Cette offre est valable sur les week-ends des 5-6, 12-13 et 19-20 décembre 2015. L'occasion rêvée pour aller faire votre shopping en Rhône-Alpes.

Plus d'infos : ter.sncf.com/rhone-alpes/offres

Les Mouettes se mettent à l'heure d'hiver

Après Noël et jusqu'au 31 décembre 2015, les Mouettes genevoises modifient légèrement leurs horaires. En effet, les jours de semaine, soit les 28, 29 et 30 décembre, les Mouettes navigueront comme un jour de week-end le matin et démarqueront par conséquent à 10h05 pour la ligne M1, 10h pour la ligne M2 et 10h20 pour les lignes

M3 et M4, avec départ depuis le Port Noir. Le soir, elles feront leurs dernières traversées selon l'horaire de semaine à 19h35 pour la ligne M1, 19h30 pour la ligne M2 et 19h15 pour les lignes M3 et M4 depuis le Port Noir.

Plus d'infos : mouettesgenevoises.ch



CULTURE



Fin janvier 2016

Black Movie vous embarque dans un cinéma différent !

Chaque année, depuis seize ans, le Festival international de films indépendants Black Movie entraîne les amateurs de 7^e art hors des sentiers battus, et c'est aujourd'hui un événement hivernal incontournable de la vie culturelle genevoise. Du 22 au 31 janvier 2016, il vous permettra de découvrir un « autre » cinéma, novateur, que l'on ne voit guère dans les circuits classiques de distribution. À l'affiche, des films de fiction, des documentaires, des animations, des courts et longs métrages de cinéastes émergents ou confirmés du monde entier, inédits en Suisse, sans censure – heureusement ! – et sans *a priori*. C'est d'ailleurs dans cette totale liberté de programmation que réside la force et la richesse du festival. Mais si Black Movie est pointu, il propose aussi des films plus accessibles. Les enfants à partir de 6 ans ont également leur programme avec « le petit Black Movie » qui organise des séances à leur mesure. Mais Black Movie, ce ne sont pas uniquement les projections : le festival donne aussi l'occasion de découvrir des salles de cinéma que l'on connaît peu – voire pas du tout – à Genève, comme le Spoutnik ou encore le Cercle des Bains. Des lieux qui valent le détour. Espace d'échange et de partage ainsi que tribune d'expression, le festival sert de relais à l'information du monde. À travers les regards de certains réalisateurs comme Hong Sang-soo et Im Sang-soo (Corée du Sud), Brillante Mendoza (Philippines), Lisandro Alonso (Argentine), Tsai Ming-Liang (Taïwan), Carlos Reygadas (Mexique) ou encore Jia Zhang-Ke (Chine), les spectateurs sont invités au voyage, à la réflexion, à l'indignation, à la stupeur ou à la révolte...

Si diverses soient-elles, les productions ont un point commun : elles ne laisseront personne indifférent. Alors, laissez-vous embarquer !
Plus d'infos : blackmovie.ch



Lieux des projections :

- **Maison des Arts du Grütli**
Rue du Général-Dufour 16, 1204 Genève
Tél. 0 800 418 418 / 022 418 36 18
(renseignements spectacles)
ville-ge.ch/culture/grutli
ARRÊT CIRQUE : 1, 32 / 1, 32 / 2, 19 / 15 : 15
- **Cinéma Spoutnik**
Place des Volontaires 4, 1204 Genève
Tél. 022 328 09 26 – spoutnik.info
ARRÊT PALLADIUM : 4, D / 14
- **Cercle des Bains**
Rue des Vieux-Grenadiers 8, 1205 Genève
Tél. 022 321 30 37 – cercle-des-bains-2.webflow.io
ARRÊT ECOLE DE MÉDECINE : 1, 32
ARRÊT PLAINPALAIS : 12, 15, 18

LE IT-OBJET DE LA SAISON

Genevalab, musique sphérique

Cette année, les boules du sapin de Noël s'annoncent sonores. Exit les paires d'enceintes parallélépipédiques et grisouilles, on arrête de s'encoupler en soirée et on arbore la Rolls des sonos signée Genevalab : l'AeroSphère. Le concept est simple : des enceintes sphériques, sans fil, au design aérien à vous dilater les pupilles, et dotées d'une qualité de son à vous faire palpiter les tympans. Déclinables en deux tailles, petite ou grande, et trois couleurs, blanche, rouge ou noire, tout est dit. À partir de ce réveillon, toutes les journées de votre semaine seront assimilables à des samedis, la fièvre en prime. Au diable la déprime.

genevalab.com

