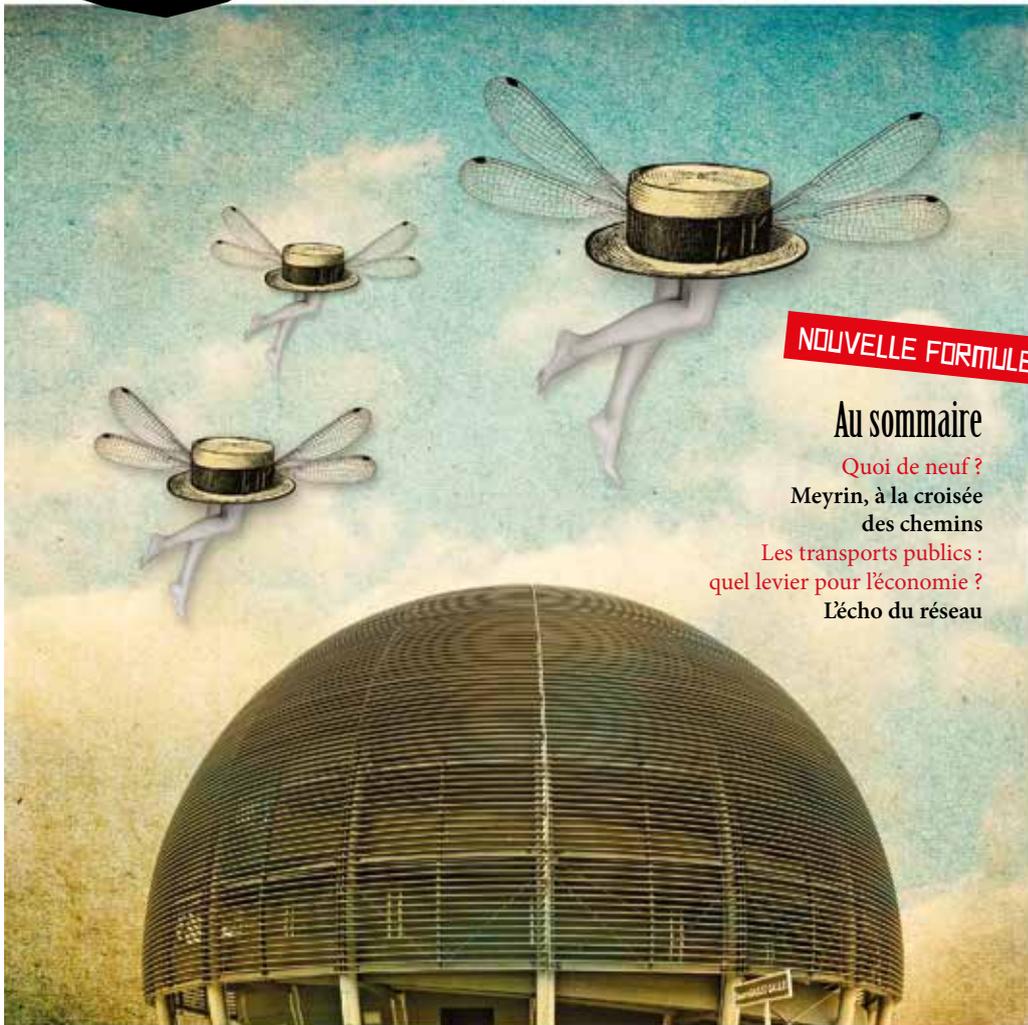


# L BIEN?!

N°7

Le journal des transports publics de Genève et alentours



**NOUVELLE FORMULE**

## Au sommaire

Quoi de neuf ?

Meyrin, à la croisée  
des chemins

Les transports publics :  
quel levier pour l'économie ?

L'écho du réseau



## Édito

Chères lectrices, chers lecteurs,

L'équipe éditoriale de votre magazine vous avait quitté l'an dernier, à la veille de Noël, avec une certaine incertitude : *Ou Bien ?!* allait-il survivre à la nouvelle année ? Allions-nous pouvoir continuer à vous révéler les bons plans de Genève et alentours ainsi que les dernières actus de vos transports publics ?

Tergiversations, interrogations, et... finalement, vous tenez aujourd'hui entre vos mains, votre nouvel *Ou Bien ?!*, dans sa toute nouvelle formule adaptée à 2015. Il s'agit bien de votre journal 100% Grand Genève et mobile. *Ou Bien ?!* revient donc pour votre et (notre !) plus grand plaisir. Différent, plus pratique, plus souvent... Sa nouvelle formule : 1 journal, 16 pages et 4 parutions par an.

Ce n° 7 vous emmène pour une balade inédite à Meyrin, un tour sur le lac en kayak, mais vous invite aussi à tester les nouvelles adresses gourmandes et le cinéma en plein-air. Il vous donnera aussi, bien entendu, les infos des opérateurs d'unireso pour vous déplacer sans stress tout l'été !

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir avec ce nouvel *Ou Bien ?!*, une bonne lecture et surtout un superbe été !

Rémy Burri  
Responsable de la communauté tarifaire unireso

**Le Grand Manitou** : Rémy Burri // **Coordinatrice en chef** : Lili Pasic // **Scribes** : Appolina Joya, Lili Pasic, Caroline Christinaz, Henry Plouidy // **Enlumineurs** : Lili Bouh // **Daguérrotypes** : Maurane di Matteo, Fotolia.com (Cathy Pons, juanjo tugores, Brad Pict, sergeevana), istock.com (Klaus Sailer, Graffzone, Anja Kaiser) // **Peintures rupestres** : Céline Manillier // **Œil de Lynx** : Fabullo // **Congratulations** : Les copains d'unireso // **Moines copistes** : ATAR ROTO Presse SA, Zimeysa Voie 11, CP565, 1214 Vernier.

75 000 exemplaires sur papier certifié FSC

**Éditeur responsable** : Unireso C/O tpg, Route de la chapelle 1, 1212 Grand-Lancy

## QUOI DE NEUF ?

LES NOUVELLES ADRESSES SHOPPING, RESTAURANTS, LOISIRS À GENÈVE

### FOOUND, "THE PLACE TO BE" QUI BUZZE

CONCEPT STORE

La fresque en noir et blanc de Tina Schwizgebel donne le ton dès l'entrée. Nouveau lieu arty genevois, Found a pris ses quartiers dans une usine désaffectée métamorphosée en concept store. S'y mêlent buvette, shops de créateurs, coiffeur, tatoueur, atelier d'artistes, espace de coworking, cours de yoga, astrologue ou encore showroom d'impression 3D. Un lieu de vie et de rencontre dont l'objectif est de promouvoir la création locale. Le temple du shopping alternatif réunit notamment Stúdio, un jeune label d'édition de design privilégiant la fabrication suisse, les bijoux de la marque helvète The 3 Girls and the Dude ou encore les produits 100 % régionaux Chez Laurène – La petite épicerie.

Rue Jean-Gutenberg 16, 1201 Genève  
Tél. 079 915 08 31. [www.foound.ch](http://www.foound.ch)  
ARRÊT LYON :  14, 18 /  3, 6, 9, 10



### LES FILLES INDIGNES, ENTRE COFFEE SHOP ET ÉPICERIE FINE

FOOD

Les filles indignes, kézaco ? Un coffee shop avec petite restauration, cave à vin et épicerie fine, qui présente une sélection de produits dénichés aux quatre coins de l'Europe, souvent introuvables à Genève, comme les confitures Carla ou les jus de fruits Granny's Secret. Dans un décor mi-industriel, mi-girly, un coin bibliothèque permet de siroter un thé et de bouquiner.

Rue de l'Arquebuse 10, 1204 Genève. Tél. 022 320 96 60. [www.lesfillesindignes.ch](http://www.lesfillesindignes.ch)  
ARRÊT STAND :  14, 15 /  1, 4, D



### FLEUR DE HOUBLON, AU PARADIS DES BLONDES ET DES BRUNES

BIÈRES

Le rendez-vous des biérophiles avertis : Fleur de

Houblon, une arcade ouverte en octobre dernier, qui voue un véritable culte à la petite mousse. De la Distiller's Cask, une anglaise aux arômes de whisky, à la Fin du Monde québécoise en passant par la Verte au génépi de la brasserie du Mont-Blanc ou encore par la Westvleteren 12 de l'abbaye de Saint-Sixte en Flandre-Occidentale, on y trouve à l'emporter plus de cent références en provenance d'une vingtaine de pays.

La boutique organise également des soirées dégustation afin de s'initier à l'art des accords ou aux fruitées belges. Pour les plus addicts, elle dispose de tout un panel de produits dérivés tels que moutarde, fromage ou chocolat.

Route de Suisse 45, 1290 Versoix  
Tél. 022 755 11 44. [www.fleurdehoublon.ch](http://www.fleurdehoublon.ch)  
ARRÊT VERSOIX-BOURG :  V –  VERSOIX



### STREET GOURMET, LE FAST-FOOD GOURMAND

SANDWICHERIE

Enfin des sandwiches dignes de ce nom. Avec sa décoration stylée mixant meubles vintage, phares recyclés en luminaires design, posters noir et blanc et vinyles sixties, le nouveau fief de Benjamin Luizy propose une carte de « fine food to go »



à base de produits frais et locaux travaillés par des chefs issus de restaurants étoilés. Parmi les highlights : le sandwich au bison de Collex-Bossy ou celui au pulled pork, viande marinée pendant 24 heures, cuite à basse température puis passée au four à bois. En accompagnement, du pain brioché ou complet et une sauce au choix, ketchup maison à la courge et au romarin par exemple. À noter, Street Gourmet ouvre ses portes aux aurores, on peut donc y déguster à l'heure du petit déjeuner le fameux « œuf parfait », inséré dans une brioche et parsemé de crumble de lard.

Rue du Prince 10, 1204 Genève  
Tél. 022 732 37 41. [www.streetgourmet.ch](http://www.streetgourmet.ch)  
ARRÊT MÉTROPOLE :  2, 6, 7, 8, 9, 10, 25  
ARRÊT RIVE :  12 /  2, 6, 7, 8, 10, 33, A, E, G

# Meyrin à la croisée des chemins

De cité satellite à pôle d'activités, d'innovation, d'excellence et de compétences, Meyrin a connu un développement important ces dernières années. À la croisée des chemins, entre ville et campagne, culture et industrie, France et Suisse, Meyrin a dû s'adapter à cette évolution et rester reliée à Genève et à la France voisine. Ce lien a été matérialisé par un important réseau de transports en commun desservant toute la région.

« Au début de la cité (satellite), les promoteurs eurent comme argument de vente qu'on voyait les avions ! Ils ont réalisé par la suite que c'était aussi bruyant... » M. Brauchli, fondateur de l'Association des habitants de la ville de Meyrin, a vécu l'essor de l'aéroport de Genève et la mue de sa commune en 1962. Il explique que l'impact premier pour Meyrin fut l'établissement du CERN, et pas le développement de l'aéroport, même si nombre de ses employés vivent dans la cité. En revanche, il affirme que l'autoroute et plus encore l'arrivée du train à l'aéroport ont largement contribué au développement de la commune : « À l'heure actuelle, dit-il, il est difficile d'imaginer comment la commune pourrait être mieux desservie ! »

De petit village, Meyrin s'est transformé en cité satellite pour devenir aujourd'hui un pôle d'activités où se côtoient cinquante ans d'innovations urbaines comprenant aussi bien le logement que l'emploi, avec la zone industrielle ZIMEYSA, et la culture avec par exemple le Forum Meyrin. Le fait que Meyrin se trouve à la croisée des chemins n'y est pas pour rien : au début était la ligne de bus X, lien direct avec Genève, puis vint le RER avec son arrêt Vernier-Meyrin. M. Brauchli explique



que tout changea le 12 décembre 2009 avec l'arrivée du tram 14 à la Gravière. « Le tram, moyen de transport extrêmement confortable, signifie qu'un grand nombre de Meyrinois ont cessé de prendre la voiture pour se rendre en ville. On peut aller partout, même à Carouge, en ne changeant qu'une fois. », explique-t-il. On peut aussi se rendre de partout à l'hôpital de la Tour, qui a aujourd'hui un arrêt dédié, et les bus qui desservent Meyrin parcourent également la zone industrielle, un argument de vente pour les entreprises envers leurs employés, selon M. Brauchli. Dans un futur proche, le développement du quartier des Vergers à proximité immédiate du tram, fera passer la population de 22 000 à près de 25 000. Nul doute que les entreprises à proximité y trouveront les compétences nécessaires et que le réseau des transports en commun y tiendra son rôle de lien. Car c'est bien de cela qu'il s'agit.



## LA PETITE HISTOIRE ... EN QUELQUES ÉVÉNEMENTS CLÉS

Commune frontière, le territoire de Meyrin a été très disputé au cours de son histoire pour finalement devenir partie intégrante du canton de Genève. Siège du CERN, elle a également été le lieu de naissance de nombreuses innovations et découvertes scientifiques qui ont changé le cours de l'histoire.

Petit retour en arrière :

- 1815 : le canton de Genève est intégré à la Confédération helvétique.
- 1900 : Meyrin compte 856 habitants.
- 10 juin 1955 : pose de la 1<sup>re</sup> pierre du CERN.
- Début des années 1960 : l'agglomération recense quelque 3 000 habitants.

- Novembre 1961 : Meyrin-Parc (9 bâtiments) et Le Ciel Bleu (5 bâtiments) composent la 1<sup>re</sup> cité-satellite de Suisse prévue pour 12 000 personnes.
- 1964 : la « ville » de Meyrin compte plus de 10 000 habitants.
- 1989-1990 : invention du World Wide Web au CERN par Tim Berners-Lee.
- 1995 : inauguration officielle du Forum Meyrin, Centre culturel au cœur de la cité.
- Septembre 2008 : mise en service au CERN du LHC (Large Hadron Collider), Grand collisionneur de hadrons, l'accélérateur de particules le plus puissant du monde.



## Le Forum Meyrin : un centre culturel au cœur de la Cité

Situé entre la gare et l'aéroport, au cœur de la cité de Meyrin, à côté d'un centre commercial, de la mairie et d'un lieu de célébration œcuménique, le Forum Meyrin est un centre culturel multifacettes. Inauguré en 1995, il accueille notamment une salle de spectacles dotée de plus de 700 places, le Théâtre Forum Meyrin, des galeries d'exposition, un restaurant, des salles de réunion, l'Undertown, salle de concerts et de soirées, ainsi qu'une grande bibliothèque.

Le Théâtre Forum Meyrin présente chaque saison une quarantaine de spectacles de théâtre, de danse, de musique ou de cirque, mais également des expositions et des débats. L'agenda du Théâtre pour la saison en cours est particulièrement riche. Le TFM fête un événement peu commun cette année : il s'agit du 10<sup>e</sup> anniversaire de son association avec la compagnie de danse Alias, fondée et dirigée par le chorégraphe et danseur brésilien Guilherme Botelho. À cette occasion, le TFM va présenter « Distancia », une trilogie reflétant le travail du chorégraphe sur l'histoire de l'humanité et de destins croisés. Ainsi, le Théâtre Forum Meyrin, situé comme la cité qui l'accueille à la croisée des chemins, pourra retracer par la danse des destinées qui s'éloignent pour mieux se retrouver.

Pour en savoir plus sur la saison 2014-2015 et l'agenda du TFM :

[www.forum-meyrin.ch](http://www.forum-meyrin.ch)

### 5 QUESTIONS A

## Guilherme Botelho, danseur, chorégraphe, fondateur de la compagnie Alias, en résidence au Forum Meyrin depuis dix ans.



réfléchissant, en montrant ce que l'on ne voit pas immédiatement. Mon travail s'articule autour d'un questionnement sur la vie, les autres, l'inconnu, autour d'une beauté qui m'éveille, c'est-à-dire qui m'interpelle. Comme dans une relation qui ne caresse pas que dans le sens du poil, mais qui aiguillonne.

### Quel rôle joue le chorégraphe aujourd'hui ?

Je parlerais plutôt de mon devoir de chorégraphe en tant que chercheur des trous noirs du quotidien, porté par une quête qui traite, au fur et à mesure de l'enchaînement des pièces, de thèmes en résonance les uns avec les autres. J'enquête, je consulte des experts, je multiplie les points de vue, puis partage un résultat matiné de subjectivité.

### Comment créez-vous vos pièces ?

Il n'y a pas de formule. Chaque pièce demande une recherche et un travail singuliers.

### Redanserez-vous un jour ?

Avec l'âge, le désir narcissique de me mettre en scène s'estompe. Et j'ai terriblement moins de patience : arriver en avance, s'échauffer, s'habiller... Par contre, j'aime énormément faire répéter les danseurs. Parfois, je sens que l'interprète s'élanche dans la bonne direction. Parfois, j'impose un mouvement. Parce qu'il est juste.

### Pourquoi êtes-vous devenu danseur ?

J'ai été un adolescent très sage, méthodique, bon élève et sportif : natation, karaté, capoeira – sport qui cultive un lien fort avec la rythmique, la coordination, le rapport aux corps. À l'âge de 14 ans, j'ai assisté à São Paulo à un spectacle d'Oscar Aráiz. J'ai compris que cela faisait écho à quelque chose en moi, qui n'était pas conscient et attendait d'être sollicité. Je l'ai rejoint au Grand Théâtre de Genève où il dirigeait le ballet.

### Quand s'est imposée la création d'Alias ?

Lorsque j'ai voulu arrêter de danser. Le travail m'apparaissait trop superficiel. En réalité, ce n'est pas la danse qui ne me plaisait plus, mais la manière de l'aborder. Alias signifie « autrement », créer en cherchant, en

## L'ÉCHO DU RÉSEAU

### Les lignes prennent le rythme des vacances

Les véhicules des tpg se mettent à l'heure d'été dès le 27 juin. L'horaire « Grandes Vacances » sera appliqué à partir de cette date sur les lignes urbaines et suburbaines 1, 2, 3, 4, 5 et de 25 à 47. Pour les lignes régionales de A à Z, l'horaire spécial ne sera pas appliqué et l'ensemble des lignes sera desservi selon l'horaire habituel. Seuls les renforts aux heures de pointe seront supprimés sur les lignes E et G. Enfin, à la campagne, du côté du Mandement, la ligne W ne fonctionnera pas et la ligne X desservira seulement les villages entre Chancy et La Plaine.

Les Telebus et Proxibus rouleront également, sur réservation, dans leurs secteurs respectifs. L'horaire « Grandes Vacances » prendra fin avec la rentrée, le 23 août 2015.

Plus d'informations : [www.tpg.ch](http://www.tpg.ch)

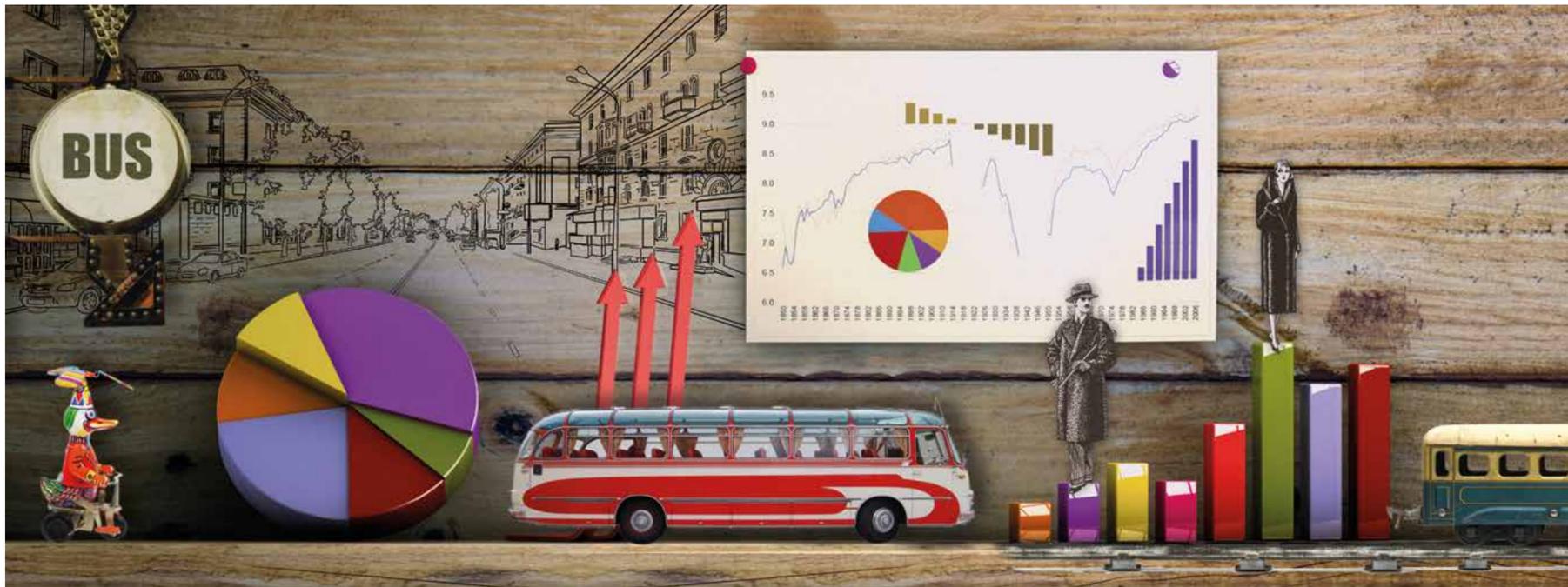


### Lavaux Riviera et la magie du lac Léman

Lavaux : son vignoble en terrasses, ses charmants villages et ses paysages classés au Patrimoine mondial de l'humanité par l'UNESCO, ainsi que la région de Montreux Riviera, vous attendent pour une journée dépayssante. La nouvelle offre combinée à prix réduit de CFF RailAway comprend le voyage en transports publics jusqu'à destination ainsi que le Lavaux Riviera Pass. Ce titre de transport vous permettra de découvrir et de sillonner cette région magnifique en train, en bus, en funiculaire et même en bateau ! À découvrir sur [cff.ch/lavaux](http://cff.ch/lavaux)

### Les Mouettes se mettent à l'heure d'été

La flotte des Mouettes genevoises prolonge son service en soirée d'une heure trente par rapport à l'horaire d'hiver dès le lundi 1<sup>er</sup> juin, ceci jusqu'au 4 octobre. Ainsi, vous pourrez apprécier une balade sur les flots du Léman, vous rendre d'une berge à l'autre pour vous baigner, boire un verre... jusqu'à 21h, moment du dernier départ depuis les Pâquis, des lignes M1 (21h05), M2 et M3 et jusqu'à 21h05 le week-end. Les lignes M3 et M4 au départ du Port-Noir – Genève Plage vous feront voguer jusqu'à 20h45 en semaine et 20h50 le week-end.



# Les transports publics : quel levier pour l'économie ?

Les transports en commun jouent un rôle important pour les entreprises et leurs employés. Dans quelle mesure sont-ils un élément déterminant dans le dynamisme économique d'une agglomération ? Éléments de réponse.

Que seraient une ville et son agglomération sans transports publics ? Pour s'en faire une idée, il suffit d'imaginer une seule journée sans eux : plus rien ne bougerait malgré – ou à cause de – la prolifération des automobiles. Hormis l'aspect chaotique, ce que remarqueraient en priorité les utilisateurs du lieu, ce serait vraisemblablement la difficulté de se rendre au travail et, pour les personnes travaillant dans le commerce, une baisse majeure de fréquentation. De là à dire que les transports publics font l'économie d'un lieu, il n'y a qu'un – grand – pas, qu'il s'agit pourtant de ne pas franchir.

**Les RER de Zurich, Berne et Bâle**  
 Dans son étude de 2009 intitulée « Rôles et apports du CEVA et du futur RER pour l'agglomération franco-valdo-genevoise », l'Observatoire universitaire de la mobilité se penche sur les trois exemples existants en Suisse à Zurich, Berne et Bâle, pour appréhender l'impact économique de l'arrivée du CEVA. Première constatation, l'existence d'un réseau RER contribue à l'attrait des trois agglomérations et, dans le cas de Zurich, c'est un atout régulièrement mis en avant dans l'action de promotion économique du canton.

Le RER, premier de Suisse – il est en service depuis 1990 –, a ainsi rapproché l'aéroport du centre-ville et Zurich, naturellement au cœur de l'Europe, est devenue encore plus proche des autres capitales du continent. Comme le souligne l'étude, un argument de poids pour la compétitivité de la place économique zurichoise. Mais elle indique aussi que le S-Bahn à lui seul n'est pas suffisant pour que les entreprises, par exemple, s'installent le long de ses lignes, et que c'est « la parfaite combinaison entre la desserte régionale et la desserte plus locale (réseau de trams et de bus) » avec une bonne desserte routière qui est l'élément important de l'attrait. Ainsi, de nombreuses sociétés bancaires se sont installées relativement loin de la gare de Zurich-Altstetten, mais cette dernière est très bien connectée au réseau RER par les trams et les bus. Il en est de même à Bâle, où le RER offre la particularité de connecter trois pays et de drainer au centre-ville une main d'œuvre très qualifiée. Le réseau de tram, qui y est particulièrement performant, a une influence certaine sur le choix de localisation des entreprises à haute valeur ajoutée, constate l'étude. Elle montre que l'offre de transports fait apparaître et croître les potentialités, mais quelle n'est pas suffisante pour dynamiser un quartier, une ville ou une agglomération : « La nouvelle offre de transport pourra être source de développement économique en contribuant à améliorer les conditions de réalisation de la mobilité et des échanges. Elle améliorera également la compétitivité de l'agglomération en permettant l'élargissement du bassin d'emploi et, par conséquent, en facilitant la spécialisation de la région dans les secteurs économique pour lesquels elle possède les atouts les plus significatifs. » Pour faire simple, l'infrastructure des transports, tous moyens confondus, n'est pas l'œuf ou la poule mais plutôt la poule aux œufs d'or ! Les entreprises élargissent leur zone de chalandise

en matière d'emplois, les employés y sont attirés et tous en profitent. Il se crée également un phénomène de déconcentration : certaines activités secondaires mais aussi tertiaires (commerces de gros ou de *back office* tels que les assurances), pourraient ainsi grossir la proportion d'emplois au sein des polarités secondaires de l'agglomération.

## Pour faire simple, l'infrastructure des transports, tous moyens confondus, n'est pas l'œuf ou la poule mais plutôt la poule aux œufs d'or !

### Le centre-ville de Genève...

En 2002 le même Observatoire a publié un rapport intitulé « Mobilité et consommation : le cas du centre-ville de Genève », où apparaît clairement la fonction des tpg dans le commerce du secteur. Dans cette enquête, où le centre-ville s'étend de part et d'autre de la rade, c'est l'importance des usagers des transports en commun pour les commerces du centre qui frappe : 46 % des sommes dépensées annuellement le sont par ces visiteurs, alors que celles dépensées par les automobilistes et utilisateurs de deux-roues motorisés se montent à un tiers du total annuel, et 14 % par des visiteurs venus à pied. La moyenne des sommes dépensées se montait à CHF 6 650.- en 2002, avec CHF 7 700.- pour les usagers des transports en commun et CHF 6 000.- pour les utilisateurs de moyens de transport individuels ; les visiteurs du centre-ville s'y rendaient trois à quatre fois par semaine lorsqu'ils étaient passagers des tpg, un score seulement dépassé par les piétons. Enfin, les utilisateurs des transports publics sont largement majoritaires en semaine avec plus de 50 %, et légèrement moindres le samedi, à égalité avec les automobilistes selon la source, ce qui est

aisément compréhensible puisque ce jour-là, se rendre au centre-ville pour profiter de la diversité des commerces est souvent l'occasion d'une sortie en famille. Le rapport indique cependant que c'est la difficulté de stationnement, à 79 %, qui représente le motif principal de renoncer à utiliser sa voiture personnelle pour s'y rendre. Les tpg représentent donc bien un vecteur commercial incomparable en ville de Genève, comme l'affirme Giuseppe Pini, même si son opinion à propos de la contribution des transports publics à l'économie en général est plus nuancée.

### ... et la renaissance de celui de Bordeaux

Passons en France, avec une autre agglomération, non moins touristique et dynamique que Genève : Bordeaux. La première ligne du nouveau tramway y est inaugurée le 21 décembre 2003, quarante-cinq ans après que l'ancien a disparu des rues de la ville suite au tout-automobile – il avait été remplacé par des autobus alors jugés plus économiques. Comme l'explique Antonio Gonzalez, directeur de l'équipe Dynamique territoriale à l'Agence d'urbanisme

Bordeaux métropole Aquitaine, le projet de nouveau tramway sert comme outil d'urbanisation dès la fin des années 1990. « L'idée, à cette époque-là, était de réhabiliter et de restaurer les espaces majeurs de la ville comme la place de la Bourse ou les quais, ces derniers étant alors occupés par des entrepôts et inaccessibles », dit-il. La tâche fut monumentale puisqu'il fallut créer trois lignes de tram parcourant au total 44 km, pour un coût d'1,3 milliard d'euros. Le résultat est à la hauteur de l'investissement consenti, car la ville a été transformée par le choix du maire Alain Juppé : Bordeaux est en majeure partie bâtie de calcaire appelé calcaire à Astéries, une roche de couleur jaune contenant des fossiles – notamment d'étoiles de mer –, poreuse et friable. Près d'un demi-siècle d'émissions de fumées de diesel, entre autres, avaient noirci le patrimoine architectural de la ville jusqu'à lui donner un aspect sale, voire repoussant. Pour quiconque a connu Bordeaux dans les années 1980, par exemple, puis la redécouvre après la « révolution » de ses transports publics vingt ans plus tard, le contraste est saisissant. La fameuse place de la Bourse, située le long d'une artère au bord du fleuve Garonne, aujourd'hui libérée de la majorité de la circulation par le tram, est à nouveau tellement spectaculaire quelle a été inscrite par l'Unesco au Patrimoine mondial de l'humanité. Antonio Gonzalez indique que le retour du tram au centre-ville, et la place qui lui a été octroyée, ont permis de diminuer de 40 % la circulation

automobile et d'augmenter, par la même occasion, la mobilité douce de 44 %. La présence du fleuve, longtemps caché par les entrepôts, contribue beaucoup au renouveau du centre-ville, qui apparaît « comme neuf ». Tout comme à Genève, les chiffres corroborent le dynamisme économique insufflé par les transports publics, à plus forte raison lorsqu'ils sont nouveaux, sont rares et Antonio Gonzalez lui-même ne croit pas qu'il existe de règles en la matière : « Il n'y a pas d'effet automatique sur la dynamique des commerces, je pense que le tramway a plutôt un effet d'accélérateur et la rue Sainte-Catherine ainsi que le cours de l'Intendance [deux des rues les plus commerçantes de Bordeaux avant la « révolution » des transports publics] ont été boostés par les lignes de tramway ; les commerces et restaurants marchent bien, mais d'autres rues où passe le tramway n'ont pas bougé et sont restées inactives », précise-t-il.

« Je pense qu'il faut surtout suivre des règles de bon sens : si on met, en plus de la ligne de tram, du mobilier urbain et des cheminements piétons, et si on s'assure que le rez-de-chaussée des immeubles est conçu pour accueillir des surfaces commerciales, cela peut avoir des effets économiques intéressants, mais ce n'est pas une condition suffisante », poursuit-il. Dans la foulée, la ville se prépare à accueillir « sa » ligne à grande vitesse (LGV), qui la mettra à deux heures trente de Paris. À cette occasion, un quartier entier verra le jour, Euratlantique, à proximité de la gare. Un Observatoire de la LGV a été créé et Antonio Gonzalez explique que ce dernier se penche aussi sur l'offre et l'attrait des transports publics pour se rendre dans ce nouveau quartier qui doit accueillir, à terme, 30 000 nouveaux habitants ainsi qu'un quartier d'affaires. « Pour Euratlantique, on va essayer de ne rien oublier d'essentiel, comme la mixité dans l'offre de bureaux, de commerces, de restaurants... la qualité de l'espace urbain du lieu et sa connexion avec le reste de la ville : il faut qu'il y ait une offre de transport en soi avec horaires, fréquences, informations aux voyageurs facilement disponibles. » Lorsque l'on s'adresse aux futurs acteurs du quartier, tous affirment qu'ils vont utiliser les transports publics pour s'y rendre et en repartir, mais comme l'indique Antonio Gonzalez, la réalité est parfois surprenante. En effet, si le retour du tram a profondément modifié le transport au centre-ville de Bordeaux, la circulation automobile dans l'agglomération a, quant à elle, augmenté. Le nouveau quartier sera situé à proximité d'une gare TGV et parfaitement desservi par les transports en commun ; l'Observatoire s'intéresse de près aux attentes en la matière, mais ce qui en sera fait dans la réalité est difficile à prévoir. Le long de la Garonne comme au bord du lac Léman !

## CULTURE

# Cinéma solaire en plein air et itinérant

L'écologie s'unit au plaisir. Et le meilleur outil pour sceller cette alliance est sans conteste le vélo. L'association Helvetas, engagée dans le domaine de la coopération au développement, l'a compris et organise pour la cinquième année consécutive l'aventure Cinéma Sud.

Le cirque à ses roulettes, Cinéma Sud a, quant à lui, ses vélos. Pendant tout l'été, quatre « cyclistes-projectionnistes » emporteront sur une carriole le matériel nécessaire à 54 projections dans 16 villes de Suisse romande. À Genève, ils ont choisi les Bains des Pâquis et Carouge pour monter leur toile et sortir les panneaux solaires. Car sachez-le, cet événement estival est entièrement écologique et profitera du soleil pour produire l'énergie utile à ses projections. Sans doute l'aurez-vous compris, Cinéma Sud est un événement unique en son genre, inscrit sous le signe de la solidarité. Les films sélectionnés sont tournés dans un pays partenaire d'Helvetas ou touchent à une thématique pour laquelle l'association est engagée. Loin des grandes productions, loin des salles habituelles, ce sont des films que vous ne serez pas amenés à voir ailleurs. Peut-être remettront-ils en place les esprits entraînés dans la tourmente occidentale, peut-être feront-ils réfléchir, peut-être



éveilleront-ils de nouvelles vocations. Ce qui est certain, c'est qu'ils accompagneront un moment intime et agréable. Devant la tenture tirée entre deux arbres, vous aurez l'impression d'être dans votre jardin. Vous viendrez avec une chaise, un canapé ou simplement des coussins et une couverture. Vous vous installerez, vous sortirez votre pique-nique et vous le dégusterez sous le ciel étoilé, la tête tournée vers des horizons nouveaux.

**Cinéma Sud**  
 Aux Bains des Pâquis, du lundi 17 au samedi 23 août, à 21h tous les soirs  
 À Carouge, du mardi 25 au jeudi 27 août  
[www.helvetas.ch/fr/nos\\_activites/cinemasud/](http://www.helvetas.ch/fr/nos_activites/cinemasud/)

## L'ÉCHO DU RÉSEAU

# Les tpg ouvrent leurs données à la créativité

Les tpg ont été le premier opérateur de transports publics à rejoindre la communauté Open Data en septembre 2013. Ils ont mis à disposition du public les informations horaires en temps réel, qu'ils diffusent au travers de leurs applications et de leur site Internet. Cette initiative visant la transparence est génératrice de créativité et d'innovation. Le SITG (Système d'information du territoire genevois), qui a également ouvert ses données, et les tpg ont sollicité le Geneva Creativity Center (GCC), en collaboration avec les partenaires académiques (l'Université de Genève, les HES, l'HEPIA, la HEAD) pour organiser le 2<sup>e</sup> concours Open Data, appelé Open Geneva. Sur la période du 6 mars au 22 avril, le défi a permis aux étudiants d'explorer les voies de l'innovation pour rendre la vie à Genève encore

plus agréable. Les projets des équipes interdisciplinaires lauréates ont été distingués selon des critères bien précis (pitch, pertinence du projet, interdisciplinarité, originalité, utilisation correcte des données, aboutissement du projet). Les prix ont été remis le 22 avril à Uni Dufour lors d'une soirée, en présence des gagnants qui ont pu présenter leurs projets.

**Les lauréats d'Open Geneva 2015 sont :**  
 1<sup>er</sup> prix et Prix Énergie : Geconomise.ch  
 2<sup>e</sup> prix et Prix Entrepreneuriat : projet Vectura  
 3<sup>e</sup> prix et Prix Entrepreneuriat : projet Roulez Jeunève  
 Prix spécial du jury : projet Chasse aux énigmes

Pour plus d'infos sur les projets et les lauréats : [www.opengeneva.ch](http://www.opengeneva.ch), [data.tpg.ch](http://data.tpg.ch) et [www.ge.ch/sitg/](http://www.ge.ch/sitg/)

# Adoptez le train... et donnez-lui un nom !



En 2019, l'achèvement des 16 km de rail entre Genève-Cornavin et Annemasse (CEVA) permettra de relier en un seul réseau 230 km de lignes et 45 gares genevoises, vaudoises et françaises, avec un seul titre de transport. Voici les avantages de ce réseau :

- Rapide, confortable
- Connexions aux TGV, aux grandes lignes nationales et à l'aéroport de Genève
- En moyenne 1 train chaque 10 minutes entre Annemasse et Coppet et chaque 30 minutes en Haute-Savoie et dans l'Ain.
- De Champel à Carouge-Bachet en 4 minutes ; Chêne-Bourg – Lancy-Pont-Rouge en 11 minutes, avec un seul titre de transport dans tout le réseau.

Vous avez jusqu'au 15 juin 2015 pour donner son nom à votre futur réseau régional, en votant sur : [www.choisirle nomdurer.info](http://www.choisirle nomdurer.info)

## LE IT-OBJET DE LA SAISON

### Jamais sans mon kayak

Exit l'attaché-case du businessman. Aux premiers rayons du soleil, c'est avec son canoë sous le bras que l'on se baladera. En effet, le start-up allemande Nortik a imaginé un kayak pliable que les fans d'origami assembleront en quelques minutes seulement afin de pagayer où bon leur semblera. Une fois sortie de son sac et montée, l'embarcation en polypropylène - matière aussi légère que résistante -, atteint la taille de 4,20m pour un poids total de 14kg. Pas de doute, cet été, les pauses-déjeuner, on les prendra au milieu du lac.

[www.natureetdecouvertes.com](http://www.natureetdecouvertes.com)



## Travaux sur la ligne ferroviaire Genève – La Plaine – Bellegarde

Du 10 août au 29 septembre prochains, des voies seront renouvelées près de l'ancienne gare de Vernier-Meyrin. Les quais de départ et d'arrivée des trains régionaux changeront certains soirs sur toute la ligne. Lors de la phase la plus importante des travaux, du samedi 15 au dimanche 23 août, tous les trains régionaux seront décalés de 15 minutes par rapport à l'horaire normal. Pour une course sur deux, il sera nécessaire de changer de train à Meyrin. Certains départs de TER seront par ailleurs avancés. L'horaire en ligne [cfe.ch](http://cfe.ch) sera adapté avec ces changements et plus d'informations seront disponibles début août dans les gares et sur [cfe.ch/geneve](http://cfe.ch/geneve).



## Un voyage tout confort en direction de l'Expo Milano

Découvrir l'Exposition universelle 2015 de Milan lors d'une excursion d'une journée, c'est possible! Laissez-vous porter par le train qui vous emmènera directement à la gare de Rho-Fiera-Milano située à 200 mètres du Parc des expositions. Un petit creux pendant le trajet ? Le restaurant et le minibar CFF vous accueilleront avec plaisir dans tous les trains Eurocity et si vous voyagez en 1<sup>re</sup> classe, votre repas vous sera servi à votre place. Les billets sont disponibles sur le Ticket Shop CFF, au guichet ou auprès du Rail Service au 0900 300 300 (CHF 1.19/min depuis une ligne fixe en Suisse).





## LA PLAYLIST DE L'ÉTÉ

Une sélection des coups de cœur et des dernières découvertes d'Aurélien, disquaire chez O'CD à Genève : de la Deep House au Hip-Hop Alternatif en passant évidemment par le Rock et la Pop, des mélodies fraîches et colorées, teintées d'un lyrisme adolescent parfois trouble et déroutant. À écouter sans modération (mais pas trop fort !) dans le bus, le tram ou à bord d'une « Mouette ». Un voyage dans le voyage... Bonne Musique !

RECONDITE — **LEVO**

KWAMIE LIV — **FOLLOW YOU**

PERFUME GENIUS — **FOOL**

PETITE NOIR — **CHESS**

CAGE THE ELEPHANT — **CIGARETTE**

**DAYDREAMS**

BALTHAZAR — **THEN WHAT**

DAMON ALBARN — **HEAVY SEAS OF LOVE**

ALABAMA SHAKES — **DON'T WANNA FIGHT**

ASAP ROCKY — **M'S**

JOEY BADASS — **N°. 99**



O'CD, rond-point de Plainpalais 6,  
1205 Genève

Tél. 022 328 58 28. [www.ocd.fr](http://www.ocd.fr)

ARRÊT PLAINPALAIS :

12, 13, 16 / 1, 5, 32

## JEUX **QUELLE PLUME ?**

À quels oiseaux appartiennent ces plumes ?



Pie Pichette

Pigeon

Perdrix

Merle

Moineau

Bécasse

Geai

## **LABYRINTHE D'EAU DOUCE**

La Mouette doit traverser le lac pour rejoindre la plage, mais attention il faut éviter de se jeter dans la gueule des monstres marins !

