Excursions à faire à Genève et aux environs

Tramways Electriques de Genève

Un réseau de tramways électriques s'étend dans la ville de Genève et aux environs de la ville et permet de faire une quantité de jolies promenades. Des villages, des points de vue que la distance rendait naguère inaccessibles au touriste, peuvent être visités facilement dans le cours d'un après-midi.

Pour mieux jouir de la vue, il faut se placer dans les

A droite sur les lignes : Champel-Petit-Saconnex. Molard-Ariana-Versoix. — Genève-Vandœuvres-Jussy. Carouge-Genève-Annemasse.

A gauche sur les lignes: Parc des Eaux-Vives-Jonction-Petit-Lancy-St-Georges. — Genève-Châtelaine-Vernier. Genève-Ariana-Ferneu-Gex. — Genève-Vésenaz-Hermance. - Genève-Vésenaz-Corsier-Douvaine. Genève-Carouge-St-Julien. - Genève-Grand-Lancy. Genève-Bernex-Chancy.

1. Lique de Ceinture. Parcours en 23 minutes.

Cette ligne fait le tour complet de la ville de Genève; son point de départ, comme son point d'arrivée, est situé place de Cornavin, au bas de la garc de ce nom. Sont visibles sur le parcours de cette ligne : l'Hôtel des Postes, l'Eglise Anglaise, l'Ile J. J. Rousseau (au milieu de laquelle se trouve la statue du célèbre écrivain), le Jardin Anglais, l'Observatoire, l'Eglise Russe, le nouveau Musée des Arts, l'Ecole de Chimie, la Promenade des Bastions (où sont situés l'Université, la Bibliothèque de la Ville et le Musée des Sciences Naturelles), le Bâtiment Electoral, le Bâtiment des forces motrices, la Promenade de St-Jean, l'Ecole des Beaux-Arts, l'Ecole d'Horlogerie et l'Eglise de Notre-Dame.

2. Ligne Parc des Eaux-Vives-Jonction-Petit-Lancy St-Georges.

Parcours en 23 minutes pour la Jonction, 30 minutes pour le Petit-Lancy, 31 minutes pour St-Georges

Le point de départ de cette ligne se trouve au Parc des Eaux-Vives, superbe propriété, qui jadis appartenait à Louis Favre, constructeur du tunnel du St-Gothard. Pendant la saison d'été, de nombreux jeux de tennis et autres y sont installés. L'après-midi concerts et le soir également concerts et casino-théâtre. Ce parc possède une source d'eau

6. Ligne Genève-Châtelaine-Vernier.

(Station rue du Mont-Blanc, parcours en 22 minutes.) Cette ligne passe près des Délices, ancienne habitation de Voltaire, et devant l'Ecole d'Horticulture de la Suisse romande, traverse le quartier des Charmilles, où se trouve le champ de courses et atteint Châtelaine, petite localité célèbre dans l'histoire de Genève. En 1768, après l'incendie du théâtre des Bastions, on construisit à Châtelaine une salle de spectacle, où, sous les yeux de Voltaire, l'illustre tragédien Lekain donna de nombreuses représentations. Très jolie promenade de Châtelaine à Aire, où l'on traverse le Rhône sur un bac pour remonter à St-Georges, Au-delà de Châtelaine le tramway laisse à droite le château Balexert et à gauche le Bois des Frères, but de promenade justement estimé. Après avoir franchi le Nant d'Avanchet, la voie ferrée arrive à Vernier, assez grand village dans une belle position. Excursions intéressantes au Canada, au Bois de

Bai et visite à l'Usine électrique de Chèvres.

3. Ligne Petit-Saconnex-Champel. Parcours en 35 minutes. 7. Ligne Genève-Ariana-Ferney-Gex.

ferrugineuse. La ligne traverse une des principales rues de

Genève, soit la rue du Rhône, ensuite la place Bel-Air,

sur laquelle est située la Tour de l'Ile, dernier vestige du

vieux Genève. C'est sur cette place que se dresse le monu-

ment élevé à la mémoire du patriote genevois Philibert

Berthelier, décapité en 1519. La ligne parcourt le quartier

de la Coulouvrenière dans lequel est le bâtiment des forces

motrices, conduit ensuite à la Jonetion où sont situés le

bâtiment de l'Administration de la Compagnie Genevoise

des Tramways Electriques (C. G. T. E.) et le sentier des

Saules d'où l'on voit la jonction de l'Arve et du Rhône.

C'est à la Jonction que les voyageurs doivent descendre pour

faire la ravissante promenade du Bois de la Bâtie, d'où l'on

a une vue superbe sur la ville de Genève et ses environs, le

Salève et le Mont-Blanc. La ligne gravit la rampe Quidort,

conduisant à Saint-Georges où sont le cimetière et le stand.

le tramway à la place Neuve, on arrive à Champel où se

trouvent un établissement de bains et l'Hôpital Cantonal.

4. Lione Carouge-Parc Mon Repos.

Parcours en 27 minutes.

Le point de départ de cette ligne est à Carouge, ville très

industrielle située sur les bords de l'Arve. C'est sur le parcours

de la ligne que se trouvent : l'Ecole de Médecine, les

Casernes, le Victoria Hall (splendide salle de concerts), le

Théâtre, la Tour de l'Île, le monument et le mausolée du

Duc de Brunswick, le Kursaal (ouvert pendant la saison

d'été), les hôtels de premier ordre de la ville, l'Hôpital

ophtalmique Rotschild et le parc Mon Repos, situé au

5. Ligne Gare de Cornavin-Gare des Eaux-Vives.

(Non ouverte à l'exploitation).

Sur tout le parcours de cette ligne, nombreuses curiosités (Station rue du Mont-Blanc, parcours 35 min. insqu'à Ferney-Voltaire. à visiter : l'Asile des Vieillards du Petit-Saconnex, la Cette ligne passe à Varembé-Pregny, non loin du Musée promenade des Crêts, le Musée Rath, le Théâtre, le Conde l'Ariana, fort bel édifice, au milieu d'un parc splendide. servatoire de Musique, la promenade des Bastions et la Ce Musée, légué à la ville par M. Gust. Revilliod, renferme Rampe de la Treille, conduisant dans le vieux Genève. des tableaux anciens et modernes, des sculptures, des C'est dans ce dernier quartier que se trouvent : la Maison de tanisseries, des céramiques, des médailles et une quantité Ville, le Palais de Justice, la Cathédrale de Saint-Pierre, d'autres objets artistiques et précieux. Aucun voyageur à qui l'étranger doit une visite pour les magnifiques tomne quitte Genève sans visiter cette admirable collection. Le beaux qu'elle renferme et pour monter au clocher d'où Musée est ouvert : du 15 avril au 30 mai de 10 h. à 4 h l'on jouit d'un panorama étendu sur le lac et tout le canton du soir : du Ier juin au 15 septembre de 10 h. à 6 h. du soir : de Genève. C'est également dans cette partie de la ville du 16 septembre au 15 novembre de 10 h, à 4 h, du soir. qu'est situé le musée des Armures, lequel renferme les les dimanches et jeudis gratuitement. Les mardis, mercredis, trophées pris par les Genevois en 1602, aux troupes du vendredis et samedis, entrée 1 fr. Duc de Savoie, lors de sa tentative d'escalade. En reprenant A quelques minutes au delà de l'Ariana, sur le coteau

de Pregny, s'élève le magnifique château de la baronne Adolphe de Rotschild. Beau parc descendant jusqu'au lac, où se trouve un port de plaisance. Vastes serres admirablement entretenues qu'on peut visiter deux fois par semaine avec des cartes délivrées dans les hôtels.

La ligne longe ensuite quelques belles villas, traverse le village du Grand-Saconnex et atteint en 13 minutes la ville de Ferney-Voltaire, célèbre par son château et le séjour ou'v fit Voltaire. Ce dernier considèré, comme le fondateur de la ville, acheta du terrain en 1758, attira des colons, fonda des fabriques et s'y fit construire un château, qui depuis a été modifié à plusieurs reprises, mais qui conserve encore quelques portraits intéressants et des souvenirs du a patriarche de Ferney ». On remarque à gauche dans la cour. l'ancienne chapelle du château, avec la fameuse devise « Deo erexit Voltaire ». Belle vue de la terrasse du jardin, dont la disposition est la même que celle qui existait du

temps de Voltaire. On peut visiter le château le mercredi après-midi dès le mois de juin, en s'adressant au concierge. De Ferney, un tramway à vapeur permet de gagner en

40 minutes la sous-préfecture de Gex, située au pied du Jura, au commencement de la route du col de la Faucille.

8. Lione Molard-Ariana-Bellevue-Versoix.

(Station du Molard au centre de la ville, parcours en 47 minutes).

La ligne côtoie continuellement le lac jusqu'à Versoix. Sur son parcours se trouvent: le Jardin Anglais, l'Hôtel des Postes, la Gare de Cornavin, elle traverse ensuite le quartier de Sécheron et passe devant le splendide parc de l'Ariana (voir la description sous chiffre 7, ligne de Genève-Ferney) et à proximité du château de la baronne Adolphe de Rotschild (arrêt les Jordils). La ligne arrive au joli petit village de Bellevue et ensuite à Versoix, localité très industrielle (industrie de papiers, chocolats et biscuits). Versoix est le centre de jolies excursions.

9. Lione Genève-Vésenaz-Hermance. (Station Cours de Rive, parcours en 53 minutes).

Jusqu'à Hermance la ligne longe le lac : elle est bordée droite par de magnifiques villas qui s'étagent sur le coteau de Cologny.

Elle passe au Port-Noir, devant le monument rappelant le débarquement des Suisses le 1er juin 1814, gravit une rampe assez forte pour arriver à Vésenaz et de là gagne Hermance, en traversant les villages 'de Collonges-Bellerive et Anières (Asile des Vieillards). Hermance est une localité des plus curieuses de la campagne genevoise. On v voit une tour d'un château fort, construit par les barons de Faucigny et l'église construite en 1637 par Christine de France. En descendant du tramway, à droite, on remarque un café-restaurant . A la Couronne », qui anciennement était la maison de ville ; au premier étage de ce'café, dans la salle principale, l'on voit encore un banc qui date du temps où cette salle servait aux audiences.

10. Lique Genève-Vésenaz-Corsier-Douvaine. (Station Cours de Rive, parcours en 1 h. 20 minutes).

Jusqu'à Vésenaz, cette ligne a le même parcours que la précédente. Après Vésenaz elle arrive à la Pallanterie. étang de patinage, atteint Corsier (à gauche l'Asile des Vieillards) et bientôt, franchissant la frontière française, gagne Veigy, puis Douvaine, bourg important, d'où la vue s'étend d'un côté sur le lac et le Jura, de l'autre sur les montagnes du fond du lac, les Alpes, le Mont-Blanc, les Voirons et le Salève.

On peut faire une jolie promenade en s'arrêtant à Vésenaz et de là, à pied à Vandœuvres, en passant par la Capite et Pressy. Retour par la ligne Genève-Vandœuvres. Les personnes, qu'une heure de marche n'effraie pas, continuent de la Capite, par la grande route, au joli village de Cologny, en passant devant le grand réservoir de Bessinge.

11. Lique Genève-Vandœuvres-Jussy. (Station Cours de Rive, parcours en 49 minutes).

Cette ligne longe le Pré l'Evêque, en desservant ainsi une partie de la commune des Eaux-Vives et s'élève graduellement jusqu'à Vandœuvres, village admirablement situé sur un coteau, avec de nombreuses villas. A gauche de la voie ferrée, des chemins et routes conduisent vers le lac. Si l'on ne va pas plus loin, on peut rentrer à Genève par les lignes d'Hermance et de Douvaine. La ligne se prolonge jusqu'il Jussy, en passant par Choulex et Chevrier. La situation de Jussy avec le château des Crêts est des plus pittoresques. On pendus, au mépris de la foi jurée, les défenseurs genevois pent en 40 minutes, rejoindre à Veigy, la ligne de Douvaine du château de Ternier, assiégé en 1589 par les troupes du duc de Savoie.

12. Ligne Carouge-Genève-Annemasse-Etrembières. (Station de Carouge (Rondeau) et de Genève (Molard) parcours en 63 minutes de Carouge).

Cette ligne traverse de nombreuses et importantes communes: Carouge, ville industrielle, Plainpalais et la ville de Genève. Ensuite elle passe à côté de la gare des Eaux-Vives ou des Vollandes, à Grange-Canal qui possède une fabrique de bière, à côté de laquelle se trouve la maison qu'habita J.-J. Rousseau pendant l'été 1754. Elle traverse ensuite la commune de Chêne-Bougeries, dont le cimetière renferme les tombeaux du peintre St-Ours, de l'historien Sismondi et celui de l'écrivain Petit-Senn et gagne Chêne

Bourg, localité importante et très industrielle (tabacs, cigares, bougies et savons).

Louis Favre (1826-1879), constructeur du tunnel du Saint-Gothard, naquit à Chêne-Bourg. Une statue lui a été élevée sur la place principale, devant l'école, en 1895. Cette ligne dessert ensuite Moillesulaz, à la frontière francosuisse, gagne Annemasse-ville située sur la route de Bonneville, au pied du coteau de Monthoux. Les Romains habitèrent cette ville qui fut détruite en 1536 par les Bernois et les Genevois. Sur la place de la Mairie s'élève le monument Michel Servet. D'Annemasse la ligne continue jusqu'à Etrembières, localité au pied du Salève et point terminus. Le château d'Etrembières fut détruit en partie par les Genevois en 1589. C'est d'Etrembiéres que part le chemin de fer électrique qui gravit le Salève jusqu'aux Treize Arbres.

13. Ligne de Genève-Caronge-Saint-Julien. (Station Quai de la Poste, parcours en 45 minutes).

La ligne se sépare de celle du Grand-Lancy au pont des Acacias et traverse Carouge à la sortie de laquelle elle touche la station terminus de la ligne nº 12. Elle gagne ensuite le village du Plan-les-Ouates, emplacement de tir, pénètre en France près de Perly et atleint enfin la souspréfecture de Saint-Julien.

Saint-Julien, petite ville d'un millier d'habitants, est située à 9 kilomètres de Genève et à 34 kilomètres d'Annecy, au milieu de la vallée formée par le Salève et le Mont de Sion, le

Vuache et le Jura. Elle ne présente guère de monuments. si ce n'est la sous-préfecture, de construction moderne, l'Hôtel-de-ville et la nouvelle église paroissiale. On remarque la maison historique où fut proclamée, en 1603, la paix de Saint-Julien, qui mit fin aux hostilités séculaires entre les Savoyards et les Genevois, en reconnaissant définitivement l'indépendance de Genève. A 20 minutes de la ville, sur une hauteur, sont les ruines de l'ancien château de Ternier. Non loin de ces ruines, on voit un vieux chataignier aux branches duquel, soon la tradition, furent

14. Lique Genève-Grand-Lancy.

(Station Quai de la Poste, parcours en 22 minutes)

La ligne longe la plaine de Plainpalais, vaste pelouse entourée de beaux arbres, franchit l'Arve, traverse le quartier des Acacias et après une courte rampe atteint le village de Lancy, qui offre une vue fort agréable sur la ville et le Salève. De la place du village un chemin conduit au Bachet de Pesay, d'où l'on gagne Carouge en quelques minutes, soit à pied, soit avec le tramway de la ligne nº 13.

15. Ligne-Genève-Bernex-Chancy. (Station Quai de la Poste, parcours en 1 h. 16 minutes).

Cette ligne suit le boulevard de Saint-Georges, traverse l'Arve près des Abattoirs et gagne la rampe Quidort au haut de laquelle un embranchement conduit au Bois de la Bâtie et au cimetière de Saint-Georges, ouvert en 1883. Le bois de la Bâtie, ancienne propriété de la famille Turrettini, est une des plus ravissantes promenades des environs de Genève : il est situé sur la crête d'une colline élevée, dominant le cours du Rhône et de l'Arve et offrant un coup d'œil admirable sur la ville et ses alentours, le Jura et le Salève. Il renferme des allées ombreuses, de belles pelouses, un

rence. De là on gagne en une demi-heure le Signal de Bernex

(un des points culminants du canton de Genève, d'où l'on

jouit d'un panorama étendu) et l'on arrive, après un par-

cours de 46 minutes, au pittoresque village de Laconnex.

Les personnes qui désirent borner là leur excursion peuvent.

au lieu de refaire la même route, gagner à pied en une heure

par de jolis chemins, la petite ville de Saint-Julien (voir

nº 13). On peut aussi, de Laconnex, visiter les villages

d'Athenaz, Sezegnins et Soral, situés à peu de distance.

ximité des falaises du Rhône (environs très pittoresques) et

s'arrête à Chancy, localité située à l'extrémité sud-ouest du

canton de Genève, à la frontière trançaise.

De Laconnex le tramway atteint ensuite Cartigny, à pro-

chalet-brasserie, etc. Depuis la Rampe Quidort, la ligne principale continue par le Petit-Lancy, Onex et Bernex, grand village de belle appa-

11. Genève-Vandœuvres-Jussy.

13. Genève-Carouge-St-Julien.

14. Genève-Grand-Lancy.

la Compagnie Genevoise des Tramways Electriques, en vente dans toutes les stations de la Compagnie au prix de

COMPAGNIE GENEVOISE

TRAMWAYS ÉLECTRIQUES

Service d'été du 1er mai au 15 octobre 1909.

Station du Molard : Ligne Caronge-Annemasse-Etrembières et départ de la ligne : Molard-Gare de Cornavin-Ariana-

Station de Rive: Départ des lignes: Genève-Vésenaz-Anières-Hermance; Genève-Vésenaz-Corsier-Douvaine; Genève-Vandœuvres-Jussy.

Station du Quai de la Poste : Départ des lignes : Genève-Carouge-Saint-Julien'; Genève-Grand Lancy; Genève-Bernex-Chancy.

Station de Chantepoulet : Départ des lignes : Genève-Châtelaine-Vernier: Genève-Ariana-Ferney-Gex.

Place Bel-Air: Croisement des lignes: Parc Eaux-Vives-Jonction-Petit-Lancy-Saint-Georges: Saconnex-Champel: Carouge-Parc Mon Repos.

Numérotation des lignes :

1. Ceinture.

2. Parc des Eaux-Vives-Jonction-Petit-Lancy-St-Georges.

3. Petit-Saconnex-Gare de Cornavin-Champel.

4. Carouge (marché)-Parc Mon Repos.

5. Gare de Cornavin-Gare des Eaux-Vives.

6. Genève-Châtelaine-Vernier.

7. Genève-Ferney-Gex.

8. Molard-Gare de Cornavin-Ariana-Bellevne-Versoix.

9. Genève-Vésenaz-Anières-Hermance.

10. Genève-Vésenaz-Corsier-Douvaine.

12. Carouge-Genève-Chêne-Annemasse-Etrembières

15. Genève-Bernex-Chancy.

Pour les lignes Nos 1 à 5, voir l'horaire officiel.

Pour plus amples détails, consulter le guide officiel de

COMPAGNIE GENEVOISE

TRAMWAYS ÉLECTRIQUES ____

1909

Service d'Été

du 1er Mai au 15 Octobre

GUIDE-HORAIRE

EXCURSIONS

GENÈVE ET AUX ENVIRONS

TRAMWAYS ELECTRIQUES DE GENÈVE

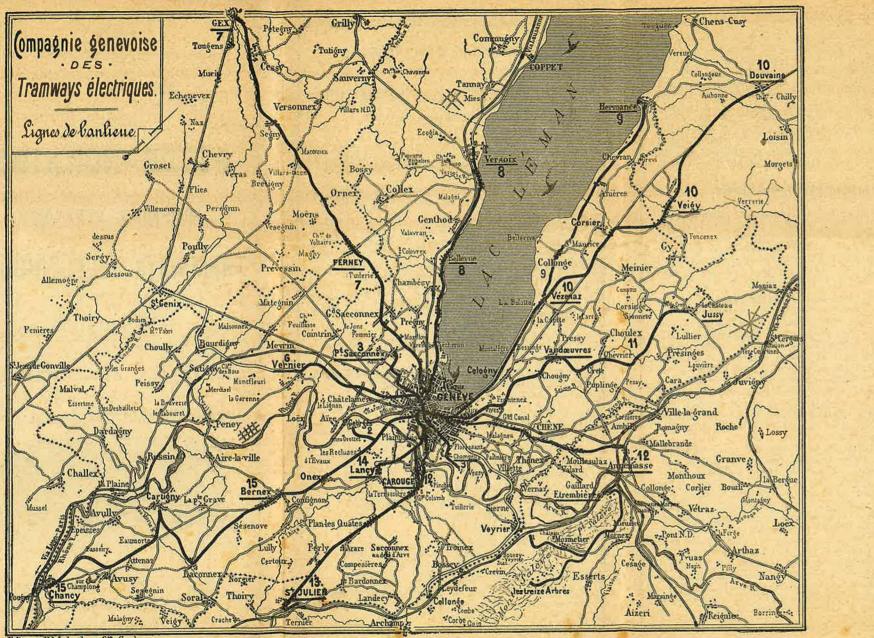


ÉDITEURS

ED. LABARTHE & C° 14, Boulevard Georges-Favon, 14

GENÈVE

IMPR. ED. LABARTHE & Co., GENEVE. - Nº 3077



Editeurs, Ed Labarthe et C. Geneve

Compagnie Genevois	e des Tramways Electriques.	' (Heure de l'Europe Centrale).	Service d'été du ler mai au 15 octobre 1909.			
(Ligue nº 6) GENÈVE (Chantepoulet)—CHATELAINE—VERNIER						
Ve	nève. 5 54 6 22 6 38 7 10 7 40 armilles 6 02 6 30 6 46 7 18 7 49 atelaine 6 06 6 34 6 50 7 22 7 52 rnier 7 16 48 1 7 18 1 8 02	2 8 32 8 52 9 12 9 32 Jusqu'au soil. 7 32	2 7 40 8 10 8 40 9 10 10 10 14 08 8 7 48 8 18 8 48 9 18 40 19 41 13 7 7 52 8 22 8 52 9 52 10 52 40 52 41 17 8 8 24 8 22 9 52 9 32 40 52 — — — — — — — — — — — — — — — — — —			
RETOUR Ch	ernier 6 16 - 7 04 7 34 8 00 (atelaine 6 26 6 50 7 14 7 48 8 10 (armilles 6 30 6 54 7 18 7 48 8 00 (armilles 6 33 7 02 7 26 7 56 8 26	1 8 34 8 54 9 14 ainsi de suite 7 24 7 24 8 8 48 9 0 8 9 28 toutes les 20 min. 7 28 7 48 6 8 5 8 5 6 9 16 9 36 jusqu'au soir. 7 28 7 28 7 28 7 28 7 28 7 28 7 28 7 2	1 8 0.1 8 2.1 9 0.2 9 2.1 10 40			
(Ligue u. 7) GENÈVE (Chantepoulet)—ABIANA—FEBNEY—GEX						
Grand Sa Ferney.	Tiana. 5 20 6 25 7 7 7 30 8 10 8 4 7 7 12 7 7 42 8 22 8 5 10 10 8 4 7 12 7 12 7 12 7 12 8 32 9 8 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	2 jusqu'à 11 54 12 32 12 46 1 27 1 55 12 07 12 45 12 59 1 40 2 10	5 2 10 2 40 7 2 22 2 52 toutes les 30 mln. 7 2 32 3 3 0 3 0 2 45 3 45 aissi de suite 8 25 9 22 10 25 8 25 9 22 10 25 8 25 9 22 10 25 8 25 9 22 10 47 8 25 9 45 14 00			
RETOUR Ferney. Grand So Prégny-A Genève	6 45 7 10 8 24 8 46 9 30 10 -	0 6*12 7 12 8*10 * Dimanches seul, du 30 mai a ainsi de suite outes les 30 min. 14 47 2 24 12 49 49 49 15 50 2 24 24 25 1 31 43 2 25 2 35 31 31 32 35 2 35 34 35 35 35 35 35 35	in 30 sept. En eas de plule supprimée le malia 12 51 ainsi de suite 8 249 10 9 49 41 00 3 3 08 toutes les 30 min. 8 48 9 34 10 03 14 12 3 3 18 toutes les 30 min. 8 48 9 34 10 12 44 24			
	x paur Genè e 6*15 6 55 8 35 10 05 1 30 4 40		u 30 sept. Bo cas de plule supprimés fe malin,			
(Ligne nº 8)		OBNAVIN-ABIANA-RELLEVUE-VE				
Molard 5 10 6 Cornavin 5 1.7 6 Sócheron 5 24 6 Ariana 5 26 6 Bellevue 5 40 6 Versoix-Ville 5 5 7	36 7 06 7 46 8 26 9 06 9 46 40 26 11 06	ainsi de suite toutes les 40 min, jusqu'à $\begin{bmatrix} 4 & 57 & 5 & 37 & 6 & 17 & 6 & 67 & 7 & 7 & 7 & 7 & 7 & 7 & 7 &$	82 8 10 10 20 Service à 8 min. entre Molard et Sécheron dep. 7 h. 54 71 8 17 40 27 8 28 10 14 mat, jusqu'à 7 h. 46 soir. Le jeudi service à 20 min. du Molard pour Bellevue depuis 1 h. 46 jusq. 6 h. 10 16 8 26 40 16 soir. Les dimanches et jours fériés, service à 20 min. du Molard pour Versoix-Bourg, depuis 1 h. 46 jusq. 17 8 42 10 22 8 h. 10 soir.			
Versoix-Ville 6 01 7 Relieve 6 18 7 Ariana 6 32 7 Sécheron 6 34 7 Cornavin 6 41 7 Molard 6 48 8	28 8 - 8 40 9 20 10 - 10 40 11 20 ai	nsi de suite 5 03 5 43 6 28 7 03 7 48 8 2 es les 40 min. 5 36 6 14 6 44 7 20 8 00 8 41 es les 40 min. 5 36 6 14 6 44 7 34 8 14 8 5 jusqu'à 5 43 6 23 7 03 7 42 8 22 9 01 5 50 6 20 7 10 7 50 8 30 9 12	3 9 05 10 50 Service à 8 min, entre Sécheron et le Molard dep.			
(Ligne n° 9) GENÈVE (Cours de Rive)—VÉSENAZ—ANTÈRES—HEBHANCE						
ALLER CO		9 10 10 10 14 10 12 08 2 10 3 15 4 4 9 34 10 34 11 34 12 32 2 34 3 39 4 3 9 42 10 42 14 42 12 40 2 42 3 47 4 4 9 50 10 50 11 50 12 48 2 50 3 55 4 5 10 03 11 03 12 03 4 01 3 03 4 08 5 5	7. 5 52 6 <u>52</u> 7 <u>56</u> 9 <u>46</u> 55 6 <u>0.0</u> 7 <u>0.0</u> 8 <u>0.4</u> 9 <u>54</u> 8 6 <u>12</u> 7 <u>12</u> 8 <u>17</u> 40 <u>0.7</u>			
RETOUR Co Vé	llonges 6 18 7 24 8 26 9 26 senaz 6 25 7 29 8 36 9 36	40 05 14 05 12 29 1 01 3 10 4 26 5 15 10 18 14 18 12 42 1 14 3 23 4 39 5 22 40 26 14 26 12 50 1 22 3 31 4 47 5 36 10 36 14 36 1 - 1 30 3 41 4 55 5 48 11 - 12 - 1 24 4 54 4 05 5 19 6 23	5 6 <u>15</u> 7 <u>35</u> 8 <u>39</u> 10 <u>20</u> 8 6 <u>28</u> 7 <u>46</u> 8 <u>62</u> 40 <u>33</u>			
(Ligne n° 10) GENÈVE (Cours de Rive)—VESENAZ - CORSIER — DOUVAINE						
ALLER Genéve	. 6 18 7 03 7 40 8 40 9 10 9 40 10 40 11 10 10 10 10 10	14 40 12 08 1 04 1 31 2 10 2 40 3 15 3 45 4 12 04 12 32 1 30 58 2 34 3 04 3 39 4 09 5 2 48 3 53 4 23 5 2 48 3 53 4 23 5 3 45 4 2 12 2 48 3 53 4 23 5 3 20 4 4 26 5 5	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$			
The state of the s	1 7 101 . 10 00 1 .10 191		101 16 191 10 121 1			

nie Genevoise des Tramways Electriques. (Heure de l'Europe Centrale). Service d'été du 1er mai au 15 octobre 1909.

. bag	me dem	evoise des Tramways Lieuniques.	(Heare de l'Enrope Contrate).		
(Lig	ne Nº 11)	GENÈVE (C	Cours de Rive) VANDŒUVBES-JUSSY.	The state of the s	
General Color Vand Jussy	rere my,,, œuvres	5 29 6 10 7 10 7 36 8 10 8 36 9 10 9 40 10 5 29 6 34 7 34 8 - 8 34 9 - 9 34 10 04 10 5 29 6 5 7 59 - 8 59 - 9 59 - 40	10 10 36 11 10111 30 12 10112 30 1 1014 36 2 10 26 10 52 11 26 11 46 12 26 12 24 12 24 12 26 1 52 2 26 34 11 - 11 34 11 51 12 34 12 54 13 4 2 - 2 34 59 - 44 50 - 12 59 - 1 59 - 2 59	2 40 3 45 3 41 4 10 4 40 5 10 5 40 6 16 6 41 7 10 7 40 8 10 9 10 10 20 25 61 3 31 3 57 4 26 4 56 5 26 5 56 6 31 6 57 7 28 7 56 8 20 9 20 10 38 3 04 3 39 4 05 4 34 5 04 5 34 6 24 6 30 7 25 7 24 8 25 8 24 9 20 10 38 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	
UR	Jussy Vandœuvre Cologny Genève	8 6 26 7 26 8 - 8 26 9 03 9 38 40 08 10 26 6 37 7 34 8 03 8 31 9 16 9 46 10 16 10 34 2 6 50 7 50 8 24 8 50 9 32 10 02 10 32 10 50 4	- 11 13 - 12 13 - 1 01 - 2 13 12 11 13 12 12 38 1 - 1 26 20 32 38 3 05 14 08 11 46 12 08 12 46 1 08 13 45 16 2 46 3 13 14 24 12 02 12 24 1 50 2 32 3 03 3 29	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
/Y ion	No 191	CAROTGE	-GENÈVE-CHÊNE-ANNEHASSE-ET	REMRIÈRES	
A S	LLER ervice à 5 m	Carouge (Kondeau)	17 35 7 55 8 15 8 35 ainsi de suite 6 22 6 32 7 25 7 35 4 5 8 15 8 35 ainsi de suite 6 22 6 32 7 15 7 42 7 42 7 15 7 42 7 42 7 42 7 42 7 42 7 42 7 42 7 4	17 40,7 55,8 26,9 20, 9 20,10 50,10 50,2	
R	ETOUR	Moilesulaz 6 26 7 (6 7 428 62 Chêne-Bourg 6 31 7 11 7 47 8 07 Molard 6 50 7 30 8 0618 26	8 22 8 42 ainst de suite 8 24 8 26 8 47 9 07 8 27 8 47 toutes les 20 min. 8 22 8 21 8 22 9 12 8 46 9 06 jusqu'au soir. 8 22 8 26 9 11 9 32 8 48 27 9 11 9 32 8 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28	9 08 9 32 10 09 10 22 11 08 9 18 9 48 10 18 10 44 11 20 9 9 23 9 23 10 22 10 42 11 25 9 42 10 12 10 42 11 26 9 42 10 12 10 42 11 26 11 44 1002 10 22 11 02 1	
nante d	a Molard no	ne 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	ann den Etrampières den le IDén des 13 Arbres I	• 19 8+50 10 26 12 50 158 4 - 5 - 625 7*50 Monnetier. * Sup. dès le 20 sept.	
		rbres) 6-35 8 55 10 55 1 35 2 35 4 15 5-15 *6-25 20 se			
Lign	e Nº 13		(Quai de la Poste) - CAROUGE - ST-JULIE		
A	LLER		40 9 40 10 20 11 20 11 52 12 10 1 16,2 10 3 10 3 10 3 57 9 57 10 37 11 37 12 99 12 27 1 33 2 27 3 27 06 10 06 10 66 11 46 12 18 12 36 1 42 36 3 36 4 15 10 15 10 55 11 55 12 57 12 54 51 51 2 5 3 50 4 50 50 12 50 12 50 13 56 2 50 3 50 4 16 2 50 4 16 2		
R	ETOUR	St-Julien 6 07 7 117 5318 51 Perly 6 15 7 177 5918 57 Plan-les-Quates 6 247 2618 089 9 06 Carouse (Rondeau) 6 33 7 3518 179 15 Genère 6 6 70 7 8 340 391	9 33 10 31 11 13 12 21 12 39 1 09 2 03 3 03 4 01 4 9 39 10 37 11 19 12 27 12 15 1 15 2 09 3 09 4 07 4 9 48 10 46 11 28 12 36 12 6 5 4 12 4 2 18 3 18 4 16 4 9 5 7 10 55 11 37 12 45 1 603 1 33 2 27 3 27 4 23 5 0 14 11 12 11 54 1 02 1 6 20 1 50 9 44 3 44 4 4 2 5 6 10 pour Carouge-Rondeau : 10 09 11 31 2 39 3 39	4315 4416 2217 2418 1219 2510 021 10 221 10 22 4915 4716 291 727 8 19 9 1510 021 10 20 10 56 5815 5616 28 7 26 8 28 9 24 10 12 11 25 6 Semaine seulement 0716 2516 42 7 45 8 27 9 28 10 27 14 12 2416 22 17 24 8 22 8 24 9 20 10 44 11 21	
(Ligue Nº 14) GENÈVE (Quai de la Poste)—ACACIAS—GRAND-LANCY					
ALLE	R	Genève	ainsi de suite utes les 30 min jusqu'à 10 30/10 50/11 10 ainsi de suite utes les 30 min jusqu'à 10 52/11 12/11 32 jusqu'à	2 50 3 40 3 40 4 40 ainsi de suite 40 12 10 40	
RETOU	R	Grand-Lancy 6 247 0817 2817 5818 3819 08 4 acias 6 38 7 18 7 38 8 08 8 48 9 18 10 3 18 10 18 10 18 18 10 18 18 10 18 18 10 18 18 10 18 18 10 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18		3 38 4 08 4 38 ainsi de suite 10 22 11 25 13 48 4 18 4 48 loutes les 30 min. 14 20 14	
(Time No.15)					
ALL	ER	Genève 5 18 7 40 8 - 9 10 9*32 Petit-Lancy 5 22 7 58 8 5 9 32 9*47 Onex 5 22 7 32 8 22 9 32 9*54 Bernex 5 22 7 28 8 22 9 42 10*04 Laconnex 6 04 7 55 - 9 56 - Cartigny 6 12 8 04 - 10 04 - Eaumorte 6 15 8 07 - 10 07 - Chancy 6 33 8 25 - - -	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	*48 4 22 5 42 5 43 6 20 7 22 8 10 9 30 *10 4 44 5 33 6 20 6 42 7 44 8 32 9 52 *20 4 54 5 43 6 12 6 22 7 54 8 22 9 52 *20 4 54 5 43 6 12 6 22 7 54 8 22 9 52 *20 4 54 5 40 7 5 57 6 40 7 02 8 28 8 22 9 52 *24 5 40 7 5 57 6 40 7 02 8 28 8 22 9 52 8 28 8 28 8 28 8 28 8 28 8 28 8 28 8	
RETO	OUR	Chancy 5 29 6 36 - 8 36 - 6 20 6 20 6 20 6 20 6 20 6 20 6 20 6	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	- 4 57 - 6 246 7826 - 8 42 - 9 22 - 9 22 - 5 21 6811 7 20 8820 - 9 24 - 9 25 - 9 25 - 9 24 0.5 29 6812 7 26 8828 - 9 14 10 12 - 8 22 8 43 6 22 7 20 8822 8 48 9 28 10 20 - 9 24 10 20 8 20 8 22 8 22 8 28 9 28 10 20 8 22 8 20 8 2	