

## L'AGMT en quelques mots

L'Association Genevoise du Musée des Tramways (AGMT) a été fondée en 1973 dans le but de perpétuer le souvenir des anciens tramways ayant sillonné le canton.

L'Association ne poursuit aucun but lucratif et est politiquement neutre. Son fonctionnement repose exclusivement sur le bénévolat de ses membres.

Les principaux buts de l'AGMT :

- préserver, restaurer et exploiter le matériel ferroviaire historique genevois,
- constituer des archives pour conserver la mémoire des transports publics,
- transmettre aux générations futures une parcelle de l'histoire de Genève,
- rassembler toutes les personnes prêtes à soutenir nos activités.

L'histoire de nos transports publics vous intéresse ? Souhaitez-vous contribuer à la préservation de tramways historiques ? Alors, devenez membre de l'Association Genevoise du Musée des Tramways.

Merci de votre soutien !

[www.agmt.ch](http://www.agmt.ch)  
[info@agmt.ch](mailto:info@agmt.ch)



## Les véhicules préservés par l'AGMT

### Motrices Be 4/4 66 et 67

Construction: 1901  
Reconstruction: 1936  
Retrait du service: 1971  
A l'AGMT depuis  
1973 (67) et 2010 (66)



### Motrice Be 4/4 729

Construction: 1952  
Retrait du service: 1988  
A l'AGMT depuis 1989

### Motrice Be 2/2 125

Construction: 1920  
Retrait du service: 1961  
Prêtée à l'AGMT depuis  
1998 par le chemin de fer  
Blonay – Chamby



### Motrice Be 2/4 80

Construction: 1901  
Retrait du service: 1958  
Prêtée à l'AGMT depuis  
2012 par l'AMTUIR (F)

### Remorques B<sup>i</sup> 363 et 369

Construction: 1919  
Retrait du service: 1971  
A l'AGMT depuis 1973  
(363) et 2013 (369)



### Remorque B 308

Construction: 1951  
Retrait du service: 1988  
A l'AGMT depuis 1989

## TRAM HISTORIQUE

### Promenade-découverte en anciens tramways

**Dimanches 2 avril, 7 mai, 4 juin, 2 juillet,  
6 août, 3 septembre, 1<sup>er</sup> octobre 2023**

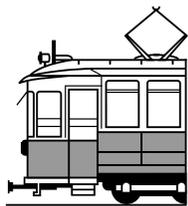


*Une façon insolite de visiter Genève*



ASSOCIATION GENEVOISE  
DU MUSÉE DES TRAMWAYS

**σ t p g**



# TRAM HISTORIQUE

Saison 2023

## Lancy – Carouge – Plainpalais – Gare Cornavin – Plainpalais – Carouge – Lancy

Circule les dimanches 2 avril, 7 mai, 4 juin, 2 juillet \*, 6 août \*, 3 septembre \*, 1<sup>er</sup> octobre 2023

Lancy-Bachet-Gare	13h40	14h40	15h40	16h40
Carouge-Rondeau	13h42	14h42	15h42	16h42
Carouge-Marché	13h45	14h45	15h45	16h45
Plainpalais (en face Café du Rond-Point)	14h00	15h00	16h00	17h00
Gare Cornavin (à côté de Notre-Dame)	14h08	15h08	16h08	17h08
Bel-Air (arrêt lignes 14-18)	14h11	15h11	16h11	17h11
Place de Neuve	14h14	15h14	16h14	17h14
Plainpalais (devant Café du Rond-Point)	14h22	15h22	16h22	17h22
Carouge-Marché	14h28	15h28	16h28	17h28
Carouge-Rondeau	14h31	15h31	16h31	17h31
Lancy-Bachet-Gare	14h38	15h38	16h38	17h38

\* Circulations de juillet, août et septembre 2023 sous réserve de travaux sur le réseau TPG

Préavis : dimanche 5 novembre 2023, festival de tramways historiques au départ de Rive

### Des publications de l'AGMT à découvrir :

- Histoire des transports publics dans le canton de Genève, du XIX<sup>e</sup> au XXI<sup>e</sup> siècle, quatre volumes
- DVD Genève et ses anciens trams
- Cartes postales historiques et modernes

Vente sur [www.agmt.ch](http://www.agmt.ch) rubrique Boutique

### Circulations privées en tram historique

Les véhicules historiques peuvent être loués pour vos fêtes de famille ou vos sorties d'entreprises.

Renseignements et devis : [www.agmt.ch](http://www.agmt.ch)

Tarifs (billets en vente à bord des véhicules)

- Promenade de 60 minutes : CHF 6.–
- Libre parcours sur le tram historique : CHF 10.–
- 6-16 ans : 1/2 tarif

