

Chers Membres,

La vie de l'association comporte de nombreuses activités qui s'effectuent dans l'ombre et il nous est apparu important de mieux vous tenir informés. A l'ère de la communication, les moyens sont nombreux et le papier qui a perdu une partie de sa place au profit de l'électronique demeure un bon vecteur. Dans l'objectif de mieux communiquer vers nos membres, ce bulletin, qui était apparu durant la période des restrictions sanitaires, sera désormais publié plusieurs fois par année, en deux versions, papier et électronique. Nous espérons que cette nouvelle proximité suscitera votre intérêt, sans devoir attendre la traditionnelle Plateforme dont la parution annuelle est maintenue.

Bonne lecture et au plaisir de vous croiser à bord des trams !

50^e anniversaire

Le souvenir du 150^e des tramways genevois en 2012 nous a laissé de tels souvenirs que nous aurions souhaité organiser une manifestation semblable pour marquer le 50^e de l'AGMT. Mais vous l'aurez compris, n'étant pas des exploitants, il aurait été très difficile d'organiser des circulations spéciales et un défilé. Le choix fut donc de créer quelques moments forts durant l'année et d'investir dans la restauration des véhicules, afin de disposer d'un parc de véhicules en état de circuler au présent et plus au conditionnel.



Remorque 369

En cours de réfection, cette remorque sera de retour en cours d'année. Prévue pour accompagner la motrice Ce 4/4 66, elle nous offrira de nouvelles perspectives d'exploitation et nous prévoyons d'organiser quelques circulations exclusivement pour les membres dans un premier temps. Affaire à suivre donc ...

Exposition à La Jonction

En collaboration avec les TPG et dans le cadre des Journées du patrimoine, une exposition se tiendra dans le bâtiment de l'Horloge à La Jonction. Ce bâtiment qui présente une valeur historique a été complètement restauré et il hébergera bientôt à nouveau des services des TPG. L'exposition aura lieu durant les mois de septembre et octobre pour se terminer par le traditionnel festival tram de l'AGMT. Les préparatifs sont en cours depuis quelques mois et vous recevrez plus de détails dès que possible.

L'AGMT recherche un/e secrétaire

Cédric Noir assume le secrétariat depuis quelques années, une tâche qu'il cumule avec celle d'archiviste. Compte tenu du volume des archives en constante augmentation, il est indispensable de dissocier les deux fonctions. Aussi, nous espérons trouver parmi les membres un/une secrétaire qui sera chargé/e de :

- rédiger les PV des réunions du comité (9/an)
- rédiger le PV de l'AG statutaire annuelle (1/an)
- gérer le courrier entrant de l'association et le ventiler
- adresser les convocations aux diverses réunions et activités
- assurer d'autres tâches administratives inhérentes à l'association

Les personnes intéressées sont priées de s'adresser au président (e-mail david.gysler@agmt.ch / 079 418 78 02) qui renseigne volontiers.

Renaissance du K 410

Disponible auprès du Bex-Villars-Bretaye (BVB) en 1999, le K 204 de 1913 a tapé dans l'œil de l'équipe de l'AGMT puisqu'il avait le gabarit et l'allure d'un K du Genève-Veyrier d'antan. Il n'en fallut pas plus pour qu'il gagne Genève pour être remis au dépôt du Bachet dans l'idée d'une restauration ultérieure. Depuis lors et du fait que l'on pouvait le fermer à clef, il a servi de rangement pour des pièces détachées et des outils ainsi que pour le stock de la billetterie. A maintes reprises, des discussions eurent lieu sur l'avenir de ce wagon. Comment envisager les travaux et surtout, comment le muer en K de la CGTE ? Mais les travaux se concentrant sur la restauration de la motrice 66, le futur du petit wagon fut relégué aux calendes grecques.

Et pourtant, alors que le 50^e anniversaire se profilait avec une trésorerie saine, les discussions au sein du comité allaient bon train sur plusieurs projets. Finalement, le constat fut probant, l'équipe des travaux pourrait difficilement mener de front la finalisation de la motrice 66, la restauration de la remorque 369 et celle du K. Un volume de travail beaucoup trop important qui aurait même pu décourager nos vaillants actifs des week-ends et des mardis. A cela s'ajoutaient quelques interpellations de membres au sujet des restaurations et leurs planifications. La décision fut prise de demander des devis auprès de sociétés à même d'entreprendre de tels travaux et le choix final se porta sur la société Historic Rail GmbH basée à Winterthur, qui répondait aux caractéristiques recherchées et pouvait effectuer les travaux dans le délai envisagé. Toutefois, avant de confirmer l'attribution des travaux, une délégation du comité se rendit sur place afin de passer en revue le devis très détaillé et évaluer les infrastructures. L'affaire fut conclue et c'est par un beau matin de la fin du mois d'août 2022 que le K fut embarqué sur un convoi routier à destination de Winterthur pour y devenir un K de la CGTE.

Lorsque nous le revîmes complètement démonté, lors de la journée des actifs au début 2023, nous pûmes constater que l'ampleur de la tâche nécessitait le recours à un atelier spécialisé. Ensuite, les travaux furent régulièrement suivis par notre responsable des véhicules qui s'est rendu à maintes reprises à Winterthur. Encore un détail avant de conclure cet épisode, nous souhaitions faire une surprise à nos membres pour le 50^e et c'est la raison pour laquelle rien n'a été publié sur ce projet jusqu'à l'AG.

La suite dans le prochain AGMT info !



Le K 204 ex BVB au départ du Bachet, le 22 août 2022

Plaquette du 50^e anniversaire

Une plaquette de 100 pages, richement illustrée, qui retrace les 50 ans d'existence de l'AGMT a été éditée. Les membres présents à l'AG l'ont reçue et pour ceux qui souhaitent l'obtenir, ils/elles peuvent la demander auprès de Bernard Calame (bernard.calame@agmt.ch) qui se fera un plaisir de vous l'envoyer.

Recherche de fonds

L'AGMT a pris récemment l'option de restaurer l'ensemble des véhicules afin d'ouvrir de nouvelles perspectives d'exploitation et susciter l'intérêt général.

La réalisation d'un musée est également un projet qui nous tient particulièrement à cœur pour présenter au tout public la riche histoire des tramways genevois.

Avec une trésorerie saine, nous avons pu engager les travaux de restauration du K 410 et de la remorque 369. Néanmoins, et bien que nous l'ayons enviagé, quelques travaux imprévus (rebandager les essieux du K, travaux de carrosserie sur la 369) ont augmenté les coûts.

Nous devons maintenir un fond de réserve de trésorerie suffisant afin d'être à même d'assurer d'éventuelles surprises, ce qui est assez régulier avec des véhicules historiques.

Nous lançons donc une campagne de recherche de fonds. Nous disposons déjà d'une liste des entreprises spécialisées, des fondations et des collectivités publiques que nous allons interpellier et il va de soi que tous les dons seront les bienvenus.

Vous connaissez des mécènes ou entreprises prêts à soutenir nos activités, ne manquez pas de nous en faire part ou orientez-les vers notre boîte électronique info@agmt.ch ou auprès du président (079 418 78 02) pour un contact.