

| Bez             | Nr.  | Baujahr | Hersteller | Plätze<br>I II total | Ladef | Tara<br>t | Rollst<br>m | LGP<br>m | Bemerkungen                                                 |
|-----------------|------|---------|------------|----------------------|-------|-----------|-------------|----------|-------------------------------------------------------------|
| E 3/3           | 6    | 1912    | SLM 2239   |                      |       | 31,5      | 2,6         | 7,6      | bis 1926 StTB 6; 1948 GW Basel 1, 1956 Abbruch              |
| Ed 2/2          | 23   | 1917    | SLM 2590   |                      |       | 23,7      | 2,7         | 7,0      | bis 1939 StTB 23; 1948 Abbruch SBB                          |
| Ed 3/4          | 41   | 1909    | Krauss M.  |                      |       | 44,4      | 3,6         | 9,7      | 1948 Abbruch SBB                                            |
| E 3/3           | 401  | 1901    | SLM 1387   |                      |       | 28,9      | 2,6         | 7,2      | 1944 GW St. Gallen, 1969 Privatbesitz                       |
|                 | 402  | 1901    | SLM 1388   |                      |       | 28,9      | 2,6         | 7,2      | 1948 Abbruch SBB                                            |
| GZm 1/2         | 1    | 1902    | Essl.      | 38 38                | 4,2   | 20,9      | 4,6         | 11,0     | bis 1907 SBB Cm 1/2 1; ab 1918 Nr. 31, 1948 VHS             |
| BC              | 1    | 1901    | SIG        | 8 39 47              |       | 10,8      | 6,0         | 10,8     | 1948 RHB BC 9, heute B2 9                                   |
|                 | 2    | 1861    | Klett      | 8 24 32              |       | 8,6       | 3,9         | 9,7      | ex NOB B 646, bis 1908 SBB BC 4222; 1938 Abbruch            |
|                 | 3    | 1875    | SIG        | 14 22 36             |       | 10,3      | 5,6         | 11,2     | ex SNB B 104, bis 1913 SBB B 3311; 1941 Abbruch             |
|                 | 4    | 1876    | Klett      | 8 28 36              |       | 11,6      | 4,7         | 10,4     | ex NOB BC 860, bis 1925 SBB BC 4310; 1948 Abbruch           |
| B               | 5    | 1875    | SIG        | 18 18                |       | 10,5      | 5,1         | 10,2     | ex GB A 2, bis 1914 SBB A 292; 1948 VHS GB A 2              |
| BC4             | 6    | 1858    | Reif       | 8 48 56              |       | 10,2      | 9,4         | 14,1     | ex NOB E 207, bis 1901 AB4 415; 1905 BCFZ4 6, 1914 Abbruch  |
| C               | 11   | 1901    | SIG        | 50 50                |       | 10,2      | 6,0         | 10,3     | 1948 RVT C 16, 1957 Abbruch                                 |
|                 | 12   | 1875    | SIG        | 36 36                |       | 9,5       | 4,4         | 10,0     | ex GB C 914, bis 1914 SBB C 6477; 1933 Abbruch              |
| BC              | 12   | 1890    | SIG        | 8 37 45              |       | 12,8      | 6,0         | 10,7     | ex JS BC 1215, bis 1933 SBB BC 4361, 1948 Abbruch           |
|                 | 14   | 1903    | SIG        | 8 32 40              |       | 12,3      | 6,0         | 10,7     | ex JS AB 327, bis 1933 SBB B 3249; 1948 Abbruch             |
| C4              | 16   | 1855    | Reif       | 56 56                |       | 13,8      | 9,7         | 14,2     | ex NOB 105, bis 1901 NOB B4 751; 1907 CFZ4 16, 1915 Abbruch |
| B               | 20   | 1864    | SIG        | 32 32                |       | 8,3       | 4,2         | 10,0     | ex NOB C 671, bis 1902 SBB B 3260; 1918 S 101"              |
| FZ              | 21   | 1901    | SIG        |                      | 25,9  | 11,2      | 6,0         | 11,8     | FZ 1948 Papierfabrik Landquart (Ueberfuhrwagen)             |
|                 | 22'  | 1901    | SIG        |                      | 25,9  | 11,2      | 6,0         | 11,8     | 1905 RVT FZ 11, später 27, 1965 X2 27                       |
|                 | 22"  | 1872    | Rathgeber  |                      | 15,0  | 9,3       | 4,4         | 9,8      | ex SOS D 760, bis 1909 SBB F 17359; 1941 Abbruch            |
|                 | 22"  | 1893    | SIG        |                      | 21,4  | 12,5      | 7,5         | 11,6     | ex PTT Z 222, bis 1941 Z 122; 1948 SBB FZ 17489, 1954 Abbr. |
|                 | 23   | 1885    | SIG        |                      | 17,7  | 13,0      | 6,7         | 11,3     | bis 1931 PTT Z3 96; 1948 SBB X 95361, 1966 Abbruch          |
| K <sup>2c</sup> | 31   | 1901    | SIG        |                      | 18,3  | 8,6       | 5,0         | 8,3      | 1944 OeBB K2 21, 1950 SP K2 21, 1965 Abbruch                |
|                 | 32   | 1901    | SIG        |                      | 18,3  | 8,6       | 5,0         | 8,3      | 1947 SBB K2 36 969, 1956 K2 33 564                          |
|                 | 33   | 1901    | SIG        |                      | 18,3  | 8,6       | 5,0         | 8,3      | 1941 SBB K2 36 966                                          |
|                 | 34   | 1901    | SIG        |                      | 18,3  | 8,6       | 5,0         | 8,3      | 1947 SBB K2 36 970, 1956 K2 33 565                          |
|                 | 35   | 1901    | SIG        |                      | 18,3  | 8,6       | 5,0         | 8,3      | 1941 SBB K2 36 971                                          |
| KC              | 40   | 1864    | Dietrich   |                      | 13,9  | 6,7       | 3,3         | 7,4      | ex NOB L 746, bis 1906 SBB K 26815; 1924 Abbruch            |
| K <sup>2</sup>  | 41   | 1901    | SIG        |                      | 17,7  | 8,5       | 5,0         | 8,3      | 1947 SBB K2 36 972, 1959 K2 33 566                          |
|                 | 42   | 1901    | SIG        |                      | 17,7  | 8,5       | 5,0         | 8,3      | 1947 SBB K2 36 973                                          |
|                 | 43   | 1901    | SIG        |                      | 17,7  | 8,5       | 5,0         | 8,3      | 1944 OeBB K2 22, 1950 SP K2 22, 1965 Abbruch                |
|                 | 44   | 1901    | SIG        |                      | 17,7  | 8,5       | 5,0         | 8,3      | 1941 SBB K2 36 971                                          |
|                 | 45   | 1901    | SIG        |                      | 17,7  | 8,5       | 5,0         | 8,3      | 1947 SBB K2 36 975                                          |
| L <sup>4</sup>  | 61   | 1901    | SIG        |                      | 22,2  | 8,4       | 5,0         | 10,0     | 1941 SBB L4 52 373                                          |
|                 | 62   | 1901    | SIG        |                      | 22,2  | 8,4       | 5,0         | 10,0     | 1947 SBB L4 52 376, 1956 Abbruch                            |
|                 | 63   | 1901    | SIG        |                      | 22,2  | 8,4       | 5,0         | 10,0     | 1941 SBB L4 52 374, 1958 K2 31 140                          |
|                 | 64   | 1901    | SIG        |                      | 22,2  | 8,4       | 5,0         | 10,0     | 1947 SBB L4 52 377                                          |
|                 | 65   | 1901    | SIG        |                      | 22,2  | 8,4       | 5,0         | 10,0     | 1941 SBB L4 52 375                                          |
| M <sup>4</sup>  | 71   | 1901    | SIG        |                      | 22,4  | 7,7       | 5,0         | 10,0     | 1939 S 101 "", 1948 MThB S 226, 1967 X2 626                 |
|                 | 72   | 1901    | SIG        |                      | 22,4  | 7,7       | 5,0         | 10,0     | 1947 SBB M4 63 257, 1963 X2 92 593                          |
|                 | 73   | 1901    | SIG        |                      | 22,4  | 7,7       | 5,0         | 10,0     | 1947 SBB M4 63 258, 1963 X2 92 589                          |
|                 | 74   | 1901    | SIG        |                      | 22,4  | 7,7       | 5,0         | 10,0     | 1947 SBB M4 63 259, 1963 X2 92 694                          |
| S               | 101' | 1864    | Dietrich   |                      | 14,6  | 5,0       | 3,3         | 7,3      | ex NOB R 842, bis 1905 SBB L 47 628; 1916 Abbruch           |
|                 | 101" | 1864    | SIG        |                      | 19,9  | 6,1       | 4,5         | 9,8      | bis 1918 B 20; 1939 Abbruch                                 |
|                 | 101" | 1901    | SIG        |                      | 20,8  | 7,3       | 5,0         | 10,0     | bis 1939 M4 71; 1948 MThB S 226, 1967 X2 626                |