

Rollmaterialverzeichnis Wetzikon-Meilen Bahn WMB

Bez.	Nr.	Baujahr	Hersteller	Plätze Sitz tot	Ladef m ²	PS	Tara t	Radst m	LüP m	Bemerkungen
CFe 4/4	1	1905	SIG/MFO	42 46	4,0	88	18,7	$\frac{44}{30}$	14,0	1950 Abbruch (Wagenkasten in Stäfa)
	2	1903	SIG/MFO	42 46	4,0	140	18,7	$\frac{44}{30}$	14,0	1950 Iserlohner Kreisbahn ET 31, 1957 Abbruch
	3	1903	SIG/MFO	42 46	4,0	88	18,7	$\frac{44}{30}$	14,0	1950 Iserlohner Kreisbahn ET 30, 1957 Abbruch
Ce 2/2	11	1903	SIG/MFO	18 28		70	11,6	2,0	8,4	1950 Dürener Eisenbahnen 18, sp. 19, 1961 Abbruch
	12	1903	SIG/MFO	18 28		70	11,6	2,0	8,4	1950 Abbruch
	13	1903	SIG/MFO	18 28		70	11,6	2,0	8,4	1950 Abbruch
	14	1903	SIG/MFO	18 28		70	11,6	2,0	8,4	1950 Dürener Eisenbahnen 14, sp. 18, 1965 Abbruch
	15	1909	SWS/MFO	24 44		60	10,8	4,2	10,3	1950 Abbruch
Fe 2/2	31	1903	SIG/MFO		8,3	70	8,7	2,5	6,6	1950 Abbruch
	32	1903	SIG/MFO		8,3	70	8,7	2,5	6,6	1950 Abbruch
C	21	1903	SIG	18 34			6,4	3,3	8,2	1950 Abbruch (Wagenkasten in Zürich-Höngg)
	22	1903	SIG	18 34			6,4	3,3	8,2	1950 Abbruch (Wagenkasten 1949 ausgebrannt)
	23	1903	SIG	12 28			5,3	1,8	6,6	1950 Abbruch (Wagenkasten für Schuppen Langholz)
K	41	1903	SIG		7,4		4,0	1,8	5,4	1948 K ⁰ 41, 1950 Abbruch
	42	1903	SIG		7,4		4,0	1,8	5,4	1948 K ⁰ 42, 1950 Abbruch
	43	1903	SIG		7,4		4,0	1,8	5,4	1948 K ⁰ 43, 1950 Abbruch
	44	1908	SWS		12,8		5,5	3,8	7,8	1950 Forchbahn FB K 25
	45	1920	SWS		12,2		4,9	3,5	7,8	1950 Sernftalbahn K 36, 1969 Abbruch
L	51	1903	SIG		9,9		3,5	1,8	6,0	1948 L ⁰ 51, 1950 Trogenerbahn L ⁰ 53
	52	1903	SIG		9,9		3,5	1,8	6,0	1948 L ⁰ 52, 1950 Langenthal-Melchnau Bahn M ⁰ 47
	53	1903	SIG		9,9		3,5	1,8	6,0	1948 L ⁰ 53, 1950 Langenthal-Jura Bahn L ⁰ 43
	54	1908	SWS		12,8		4,3	3,8	7,8	1950 FB L 34 unbenützt!, 1969 Abbruch
S	61	1903	SIG		5,3		2,9	1,7	4,2	Schotter- u. Salzwagen, 1950 Abbruch
	62	1903	SIG		5,3		2,9	1,7	4,2	Schotter- u. Salzwagen, 1950 Abbruch
X	-	?	?							Montage-Turmleiter (Rollleiter)