

Léman 2030 – L'aperçu.

N° 5 / Janvier 2020



Les prochains sauts d'offre.

2020

Été 2020

Mise en service de la gare de Zimeysa (Genève—La Plaine)

Novembre 2020

Mise en service de l'enclenchement de Lausanne

Décembre 2020

Mise en service de quatre trains par heure entre Lausanne et Cossonay—Penthalaz.

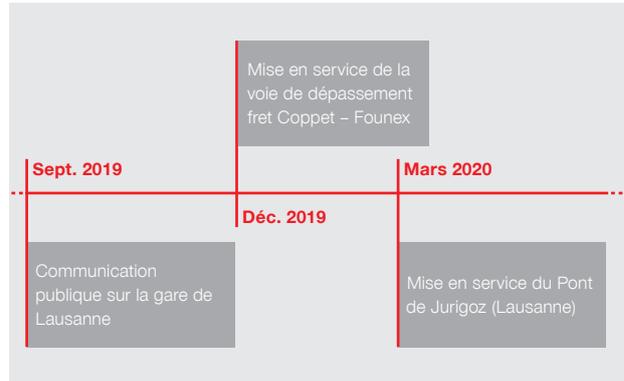
Mise en service de la gare de Meyrin (Genève—La Plaine)

Les projets dans le Canton de Vaud.

Aperçu général.



Planning +/- 6 mois.



Retour sur la communication autour de la Gare de Lausanne.

Une conférence de presse a eu lieu le 27 septembre 2019 en présence des partenaires Léman 2030. Les conseillers d'Etat des Cantons de Vaud Nuria Gorrite et de Genève Serge Dal Busco, la Municipale de la Ville de Lausanne Natacha Litzistorf, le membre de la Direction du groupe CFF et responsable Infrastructure Jacques Boschung et le directeur du programme Léman 2030 Peter Jedelhauser ont chacun pu présenter leur projet et vision devant la presse régionale. Au terme de la conférence de presse, les partenaires ont inauguré l'exposition publique qui s'est tenue jusqu'au 2 octobre 2019 dans le hall de la gare.

Le grand public a pu y découvrir les améliorations par étapes à venir en gare de Lausanne, grâce à une maquette représentant le sous-sol de la place de la gare, une infographie interactive et des panneaux informatifs sur leur futur hub de mobilité.



La foule en transit dans le hall principal était très curieuse de découvrir le futur visage de sa gare.

Les spécialistes du projet de la gare étaient présents au sein de l'exposition à des horaires définis pour répondre aux questions des visiteurs.

Les diverses étapes de chantier, défis et mesures mises en place pour diminuer les impacts (accès, nuisances, durée) sur les clients, les riverains et la population lausannoise ont pu être présentés et expliqués à un large public. Parmi celui-ci, des pendulaires, des jeunes en formation, des retraités et des touristes.



La table interactive a permis d'illustrer de façon vivante les différentes améliorations à venir.

La population s'est montrée très enthousiaste et intéressée par ce projet d'envergure malgré les conséquences que ce chantier aura dans le secteur de la gare. De nombreuses questions concernant les projets connexes des métros et de la place de la gare ont également été posées. Des réponses ont pu être apportées tant par les représentants de la Ville de Lausanne et du projet Pôle Gare qu'au travers de la brochure éditée par le Canton de Vaud.

[Un supplément 24heures dédié à la gare de Lausanne](#) a été réalisé en complément à cette exposition. Outre les abonnés à ce journal, quelque 11'000 exemplaires ont été distribués en gare de Lausanne et Renens. Les voyageurs ont ainsi pu prendre la mesure de l'ampleur du chantier, avec des mises en service par étape et un fort impact au niveau régional et national. Tous ces aménagements permettront à terme d'augmenter la capacité de la ligne Lausanne-Genève et la cadence du RER Vaud Cully-Cossonay.



L'exposition présentait également les projets connexes des métros et de la place de la gare menés par nos partenaires, le Canton de Vaud et la Ville de Lausanne.

Public au rendez-vous lors des visites de chantier du saut-de-mouton.

Quelque 600 personnes, dont des familles, riverains et curieux, se sont déplacées le 12 octobre 2019 aux visites publiques du chantier du saut-de-mouton (viaduc ferroviaire) entre Prilly-Malley et Renens organisées par les CFF. Il leur a été proposé de se rendre à l'intérieur de ce colossal ouvrage en construction et d'échanger avec les responsables du projet. Le saut-de-mouton est un des aménagements nécessaires pour augmenter la capacité du trafic ferroviaire entre Lausanne et Genève et les cadences du trafic régional. Outre une longueur de 1175 mètres, le viaduc affiche une hauteur de neuf mètres à son point culminant. Ses travaux ont débuté en novembre 2018 et doivent prendre fin en décembre 2021. Montant de l'investissement : 112 millions de francs.



Vue aérienne du chantier du saut-de-mouton (Image ©: SwissFly)



Les visiteurs ont pu se rendre dans la galerie du viaduc, à proximité immédiate du trafic ferroviaire et ce, en toute sécurité.

Les projets dans le Canton de Genève.

Aperçu général.



Le saut d'offre historique du Léman Express.

Point fort du changement d'horaire de décembre 2019 en Suisse, le Léman Express a été mis en service le 15 décembre 2019, dans un contexte perturbé par les grèves en France. À la clé pour le plus grand réseau ferroviaire régional transfrontalier : un saut d'offre historique en termes de mobilité dans le bassin franco-valdo-genevois. Six trains par heure et par sens irriguent le centre de l'agglomération entre Genève et Annemasse, 50'000 clients sont attendus chaque jour.

[Voyager à bord du Léman Express](#)

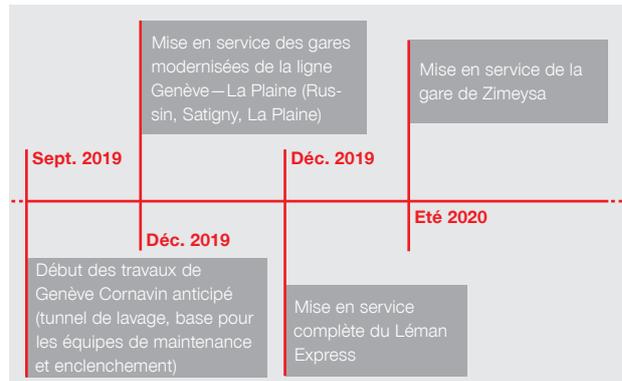
Léman 2030 contribue au saut d'offre du Léman Express.

Pour accueillir les trains du Léman Express, il a fallu créer de nouvelles gares et en adapter d'autres. Parmi les 45 gares desservies, outre celles réalisées par le projet CEVA, plusieurs ont été modernisées et réaménagées dans le cadre du programme Léman 2030.

Mies-Chambésy : deux petites haltes, pour un grand réseau.

Il aura fallu deux ans de travaux, pour que les haltes de Mies et Chambésy deviennent des points de croisement essentiels à la mise en service du Léman Express. Modernisées, mises en conformité, dotées de marquises et d'accès améliorés pour le confort des voyageurs, ces haltes accueillent de nombreux voyageurs. Dotées de quais en îlots, elles permettent au trafic régional de circuler sans interférer sur le trafic grandes lignes, ni le trafic fret.

Planning +/- 6 mois.



Grâce à ces réalisations, ainsi qu'à l'inauguration de la nouvelle gare de Lancy-Pont-Rouge, les clients ont pu profiter depuis le début du mois de juin 2018 de trains à la cadence 15 min sur toute la ligne régionale Coppet – Genève – Lancy-Pont-Rouge en heure de pointe. Cette amélioration a rapidement eu un vif succès et a été adoptée par les clients et habitants de cette région.



Les haltes de Mies et de Chambésy, qui sont en service depuis juin 2018, représentent chacune un point de croisement pour le réseau Léman Express.

Voie de dépassement Coppet-Founex.

Les besoins des entreprises de transport de marchandises sont pris en compte au sein du trafic ferroviaire très dense sur la ligne Genève—Lausanne. Pour assurer un service de qualité, tout en garantissant le transport de nos voyageurs, diverses mesures sont mises sur pied.

La principale d'entre elles est la construction d'une voie de dépassement fret pouvant accueillir des trains de 750 m de long. Le chantier de plus de 1,5 km a permis la construction d'une nouvelle voie entre les deux existantes sur le tronçon Coppet—Founex. La circulation des trains voyageurs et marchandises est restée ouverte durant les travaux, rendant leur réalisation particulièrement complexe au niveau sécuritaire pour les ouvriers et au niveau de la gestion du planning.

Cette nouvelle voie de dépassement fret a été mise en service le 15 décembre 2019 en présence des autorités locales et des riverains de ce chantier.

Bien que les travaux effectués par Léman 2030 soient presque terminés dans la zone, des opérations de maintenance sont déjà planifiées en 2020 sur le tronçon. Par ailleurs, d'autres chantiers Léman 2030 se poursuivent entre Genève et Lausanne, comme jusqu'à présent.

La ligne du Mandement, l'autre connexion avec la France.

La liaison Coppet—Annemasse fait beaucoup parler d'elle, mais le Léman Express ne se limite pas à ce tronçon : il roule sur tout le réseau ferroviaire régional, y compris entre Genève et La Plaine.

Cette ligne, également utilisée par le trafic international (TER, TGV), a aussi eu droit à un lifting et s'est parée de ses plus beaux atours pour y accueillir le Léman Express. Il était devenu indispensable de moderniser les haltes de la ligne du Mandement pour les rendre accessibles aux personnes à mobilité réduite, y accueillir des trains plus longs, rafraîchir les abris voyageurs ou encore les équiper de marquises. A terme, l'ensemble des haltes de la ligne seront modernisées.

Le 14 décembre 2019 était un jour de fête pour trois d'entre elles. En effet, les gares de La Plaine, de Russin et de Satigny ont été inaugurées avec les habitantes et habitants de ces communes, en présence des autorités communales, cantonales, ainsi que des représentants des entreprises ferroviaires et de transports publics (voir la galerie photo en p.6).

Sur la commune de Dardagny, la gare de La Plaine a été célébrée avec les tpg. Leur réseau de bus propose désormais cinq nouvelles lignes rayonnant depuis cette commune. Cette amélioration de la multimodalité a été soulignée, en présence du conseiller d'Etat Serge Dal Busco, du maire Pierre Duchêne, du directeur de Léman Mario Werren, du directeur des tpg Denis Berdoz et du directeur de Léman 2030 Peter Jedelhauser.

Sur la ligne entre Genève et La Plaine, les gares de Zimeysa et de Meyrin sont actuellement en travaux. Leur mue se poursuivra jusqu'à fin 2020. Leur composition actuelle permet déjà d'accueillir les trains du Léman Express et ses voyageurs dans des conditions améliorées. Les travaux de la halte de Vernier devraient débiter à l'automne 2020.

Calendrier :

- La Plaine, Russin, Satigny : mises en service en décembre 2019
- Zimeysa : mise en service en été 2020
- Meyrin : mise en service fin 2020
- Vernier : mise en service en 2021

Léman Express en fête !

L'inauguration du plus grand réseau régional transfrontalier d'Europe s'est déroulée dans une effervescence populaire réjouissante le week-end du 14 et 15 décembre 2019. Curieux, voyageurs ou riverains : le public était présent en nombre dans les différentes gares en fête.

[Rétrospective de ce week-end de fête](#)

Le Léman Express relie désormais 45 gares en France et en Suisse, sur plus de 230 kilomètres de lignes. Quelque 240 trains sillonnent le réseau chaque jour et modifient déjà la mobilité des habitantes et habitants. Pour rappel, dans le canton de Genève, plus de 80% des habitants et 86% des places de travail sont situés à moins d'un kilomètre et demi d'une gare Léman Express.

Les inaugurations en images des gares de Russin, Satigny et La Plaine.



À Russin, l'inauguration de la gare a eu lieu en présence du maire Alain Hutin, du chef de projet Alexandre Denis et du directeur de Léman 2030 Peter Jedelhauser.



Les habitantes et habitants de Dardagny ont également été mis à contribution pour casser et savourer des marmites.



Les autorités de Russin ont offert la traditionnelle soupe aux légumes à la population lors de l'inauguration de la gare. Une soixantaine de personnes étaient présentes.



Quelque 150 personnes étaient présentes pour l'inauguration de la gare de La Plaine.



La gare de La Plaine a été inaugurée en présence de Mario Werren, Denis Berdoz, Anne Zoller, Serge Dal Busco, Peter Jedelhauser, Stéphane Carrara, Alexandre Denis et Pierre Duchêne.



Les habitantes et habitants de la commune de Satigny sont venus en nombre fêter leur gare, dont les quais ont été allongés. Environ 75 personnes se sont déplacées, malgré des conditions météo peu favorables.



Symboliquement, une marmite représentant l'ancienne gare de La Plaine a été offerte en dégustation !



Alexandre Denis, chef de projet Léman 2030 pour les CFF, a remis un cadeau symbolique à Mme le Maire Anne Revaclier, en présence du conseiller d'Etat Serge Dal Busco.

L'essentiel sur Léman 2030.

Contexte.

Entre 2000 et 2010, le trafic voyageurs sur l'axe Lausanne-Genève a été multiplié par deux. Il est passé de 25 000 à plus de 50 000 voyageurs par jour. Selon les prévisions des CFF, ce trafic augmentera à nouveau entre 2010 et 2030, passant de 50 000 à plus de 100 000 voyageurs par jour. De son côté, le transport de marchandises est aussi en progression. La ligne ferroviaire reliant les villes de Lausanne et de Genève ne suffit pas à couvrir les besoins actuels et doit être améliorée pour satisfaire les besoins futurs.

Léman 2030.

Afin d'offrir une réponse ferroviaire durable aux besoins de mobilité, les CFF, l'Office fédéral des transports et les cantons de Vaud et Genève ont signé la convention cadre du 21 décembre 2009 visant au développement de l'offre et des infrastructures sur la ligne Lausanne – Genève-Aéroport.

L'objectif est, d'ici 2030, de doubler la capacité en places assises Grandes Lignes entre Lausanne et Genève et de permettre la cadence au quart d'heure sur le RER Vaud (Cully-Cossonay) et sur le Léman Express (Coppet – Genève – Annemasse).

Pour pouvoir faire circuler davantage de trains et des trains plus longs, il faut adapter et moderniser les infrastructures des nœuds de Lausanne et Genève (voies, gares, installations ferroviaires). Les travaux décidés jusqu'ici représentent des investissements importants pour les pouvoirs publics. Les projets, réalisés par CFF Infrastructure en tant que maître d'ouvrage, sont financés principalement par la Confédération, avec des contributions des cantons de Genève et de Vaud. Les villes et communes participent à certains projets qui se déroulent sur leur territoire. Le développement des bâtiments ou des espaces commerciaux attachés aux projets ferroviaires est assuré par CFF Immobilier, propriétaire de ces lieux. Outre les objectifs d'amélioration en termes de cadences et de places assises, Léman 2030 constitue une opportunité inédite de développements architecturaux et urbains. Pour que ces ambitions deviennent réalité, une coopération soutenue entre les autorités fédérales, cantonales, communales et les CFF est essentielle.

Quelques exemples de ces grands projets:

- Transformation complète du nœud de Lausanne (gare, installations ferroviaires et de sécurité)
- Quatrième voie entre Lausanne et Renens, saut-de-mouton (Prilly-Malley-Renens) et installations de sécurité de Renens
- Modernisation de la gare de Renens
- Extension de la capacité entre Morges et Denges
- Voie de dépassement fret entre Coppet et Founex
- Constructions de points de croisement à Mies et Chambésy
- Extension souterraine de la gare de Genève
- Allongement des quais et modernisation des haltes de la ligne Genève-La Plaine

Investissements.

Les projets les plus importants en termes techniques et financiers concernent les gares de Lausanne et de Genève. Les investissements répartis selon les nœuds correspondent à :

- 1.4 Mia pour le nœud de Lausanne
- 1.6 Mia pour le nœud de Genève
- 0.6 Mia pour le tronçon Lausanne-Renens (4^{ème} voie, saut-de-mouton, gare de Renens)

L'ampleur des aménagements entre Lausanne et Genève a conduit les CFF à réunir l'ensemble des projets dans une organisation unique et interne appelée «Léman 2030».



Pour en savoir plus : www.leman2030.ch

Contact : leman2030@cff.ch, presse@cff.ch

Ces textes reflètent l'état des lieux au mois de janvier 2020. Tous les projets sont soumis à autorisation auprès des organes compétents et sont, pour la plupart, interdépendants.