

Léman 2030 – L'aperçu.

N°9 / Juin 2021



29 juin 2021: Les CFF, la Confédération, les cantons de Vaud et Genève et la Ville de Lausanne fêtent le démarrage des travaux.

C'est parti, la gare de Lausanne se modernise!

Le mois de juin est une nouvelle étape essentielle pour le développement de la future mobilité sur l'axe Est-Ouest. Les travaux pour l'agrandissement et la modernisation de la gare de Lausanne sont lancés! Etape par étape, chacun profitera des améliorations proposées régulièrement;

nouvelle façade, espace multimodale sous la place de la gare, trois passages souterrains, accès aux quais nombreux, facilités et protégés, commerces et services supplémentaires sont au programme de cet immense projet.

Cinq questions à Astrid Dinger, responsable des projets à Lausanne.



Astrid Dinger, responsable des projets à Lausanne, nous fait part de son ressenti au démarrage des chantiers

Les travaux d'agrandissement de la gare de Lausanne démarrent enfin, que ressentez-vous?

Un grand soulagement: on va enfin pouvoir commencer! Une certaine fierté aussi, pour toute l'équipe. Cela fait des mois que nous vivons pour la gare de Lausanne, nous sommes devenus une «famille Gare de Lausanne»! Et puis de la chance: c'est le chantier d'une vie, et c'est passionnant de pouvoir changer l'image du cœur d'une ville. Vous savez, quand je passe par exemple dans la rue du Simplon, à chaque fois je vois défiler devant mes yeux le film virtuel des transformations, la nouvelle façade ... sur les quais, je les vois se déplacer, s'allonger ... et tant d'autres d'évolutions. C'est une aventure passionnante!

Vous parlez beaucoup d'équipe, combien de personnes dirigez-vous pour ce projet?

Je suis à la tête d'une équipe qui évolue en permanence en fonction des étapes du projet. Lorsque je suis arrivée en 2012, nous étions quatre et actuellement je dirige directement 15 personnes, mais lorsque je fais le compte de tous les services que je pilote, de la technique ferroviaire à la communication, cela fait une centaine de personnes ... Et au plus fort des travaux, plusieurs centaines de personnes travailleront sur le projet.

Nous sommes à la fin d'une longue procédure avant d'obtenir l'autorisation de construire, quels ont été les moments forts de cette période?

Il y a eu des moments intenses. Le dépôt d'un dossier de mise à l'enquête en est un, mais le moment où nous

avons reçu l'autorisation de construire en force a été un vrai bonheur. Derrières toutes ces étapes administratives, il y a des heures de travail de mes équipes, du travail d'organisation, des rencontres avec les opposants ... mais après le soulagement, c'est le moment aussi du respect, devant la tâche formidable qui nous attend.

Quels sont les principaux défis de ce projet?

Réussir ce chantier en toute sécurité et sans soucis majeurs. C'est un projet colossal, en plein centre de la ville, avec des trains qui circulent, des voyageurs, des riverains, des interfaces avec d'autres projets. Ce seront des défis qu'il faudra gérer au quotidien. Parmi les étapes importantes, je pense que le déplacement de la marquise historique sera aussi un formidable défi, que je me réjouis de relever: on ne fait pas ça deux fois dans sa vie!

C'est une femme qui est à la tête de l'un des plus grands projets CFF, qu'en pensez-vous?

Je suis bien sûr très contente parce que j'apprécie la diversité dans mes équipes. Je suis satisfaite de voir qu'il y a de plus en plus de femmes dans les métiers de la technique, mais ce qui compte avant tout c'est d'engager les bonnes personnes au bon endroit. Et tant mieux s'il y a davantage de femmes.

Question subsidiaire: la gare européenne que vous auriez aimé construire?

Eh bien la gare de Lausanne! J'ai l'immense chance de travailler sur ce projet et j'en suis très heureuse.

Avec le rail, nous sommes au sommet de la modernité.

Le début du chantier de la gare de Lausanne a été lancé officiellement, mardi 29 juin 2021, en présence des autorités fédérales, cantonales, municipales et la direction des CFF, ravies de pouvoir marquer en présentiel ce moment historique. Agrandie et de modernisée, la gare est appelée à devenir un hub de mobilité de premier plan, permettant le doublement de la fréquentation des trains et de la gare, attendu à l'horizon 2030.

La rencontre restera ancrée dans la mémoire collective, à double titre: la veille, la Nati est entrée dans l'histoire du football en battant les Bleus, alors champions du monde. Un exploit non renouvelé depuis 1954. Si cette victoire folle était dans toutes les bouches sur le quai 5 de la gare de Lausanne en ce matin du 29 juin 2021, il était surtout l'heure, après des années de procédures, de fêter le début d'une mutation d'ampleur, celle d'une gare de Lausanne amenée à passer en Champions Ligue. Devant un parterre d'invités, les autorités fédérales, cantonales et municipales, ainsi que le CEO des CFF ont marqué d'une pierre blanche le 1er coup de pioche symbolique de ces travaux en levant le voile sur la gare de demain: il faudra une dizaine d'années pour transfigurer ce nœud ferroviaire essentiel. Au menu: réfection de l'ensemble des voies, élargissement et prolongement des quais pour y accueillir des trains de 400 mètres de long pouvant accueillir 1300 passager.es; création de passages inférieurs; intégration des projets connexes CFF et intégration et des projets cantonaux et communaux parmi lesquels la nouvelle station pour les métro m2/m3, la construction du quartier des musées à Plateforme 10, le réaménagement de place de la gare, des quartiers sous-gare et des Fleurettes. Le programme s'annonce colossal, mené de main de maître par Peter Jedelhauser et ses équipes, chaleureusement remerciés par les autorités.

Garantir une mobilité durable

«Nous entrons dans une ère nouvelle et le rail du futur est désormais lancé», s'est réjoui la conseillère fédérale Simonetta Sommaruga, alors que le ciel déversait le tambour battant d'une pluie dansant la farandole sur la marquise historique, qui sera amenée à être déplacée. Une météo déchaînée comme pour mieux appuyer ses propos: cette transformation s'inscrit dans une mobilité

durable. «Elle fait partie de notre réponse pour lutter contre le réchauffement climatique». «Avec le rail, nous sommes au sommet de la modernité, a rappelé Nuria Gorrite, présidente du gouvernement vaudois en charge du département des Infrastructures et des ressources humaines. Telle une fine horlogerie, le nœud de Lausanne-Renens va retrouver une place centrale dans le système ferroviaire suisse. Il garantira à notre territoire de rester accueillant, compétitif et peu consommateur d'énergie non renouvelable.» «Ce chantier, avec celui planifié de la Gare de Genève, est indispensable pour garantir une mobilité durable aux habitants de la Métropole lémanique», a complété Serge Dal Busco, conseiller d'Etat genevois en charge de la mobilité. Et ses effets porteront bien sûr au-delà de l'Arc lémanique, sur l'ensemble du réseau suisse et des connexions internationales.

Des améliorations par étape

«Entre la fête d'aujourd'hui et la célébration de la fin des travaux dans une dizaine d'années, nous aurons de nombreuses occasions de marquer les jalons intermédiaires car un chantier tel que celui-ci se fait étape par étape», a souligné le CEO des CFF. Et Vincent Ducrot de préciser que c'est une véritable opération à cœur ouvert qui va se dérouler dans une gare qui compte près de 1600 mouvements de trains par jour, voit passer 670 trains entre Lausanne et Genève et 130'000 clients quotidiens. Des client.es qui seront directement parties prenantes de cette transformation. Ils et elles seront amené.es à changer d'habitude, de voies et d'horaire au fil des étapes d'amélioration. Un message de patience également adressé aux 30'000 riverains par Natacha Litzistorf, municipale de la Ville de Lausanne en charge du Logement, de l'environnement et de l'architecture. Car si tout sera fait pour réduire au maximum les nuisances, un chantier d'une telle ampleur en plein cœur de la ville provoquera inmanquablement quelques désagréments. «Ne perdons pas de vue l'objectif de ce magnifique projet, a-t-elle ajouté. Nous travaillons pour les générations futures. Ce que nous proposons aujourd'hui leur est adressé.»

Expo pop up!

Bien vivre avec le chantier – 30.06 au 26.09.2021

SBB CFF FFS

VOTRE GARE
se modernise

tout le projet
grandes étapes
bons plans

Expo pop up!
Bien vivre avec le chantier

Voie
9

30.06 – 26.09.21

Découvrez cette exposition sur le quai de la voie 9!

Le public, les riverains et les clients intéressés par le projet ont la possibilité de visiter librement l'exposition temporaire sur le quai 5 (voie 9) de la gare de Lausanne du 30.06 au 26.09.2021.

Des informations sur les projets Léman 2030 sont également disponibles sur le site www.leman2030.ch.

Faire passer une gare du 19ème siècle au 21ème ne se fait pas sans quelques travaux.

Afin de limiter les nuisances pour les 30 000 riverain-es de la gare de Lausanne, tout en maintenant l'exploitation de plus de 670 trains par jour, plusieurs phases de travaux sont prévues. Elles permettront d'offrir des améliorations pour tous étapes par étapes. Le chantier de la gare de Lausanne est en fait divisé en plusieurs petits chantiers qui se côtoient. L'ensemble est ainsi divisé géographiquement mais aussi par phases. Ces phases successives permettent d'offrir au fur et à mesure des améliorations pour les riverains et riveraines ainsi que les clients et clientes.

- Les quais seront élargis vers le sud et prolongés à l'ouest. Cet élargissement nécessite la démolition des bâtiments du chemin des Epinettes 6 à 12 et de ceux de la rue du Simplon 22, 24 et 26, ainsi que le déplacement du parking du Simplon plus à l'ouest.
- Sur le front sud, la gare sera agrandie, notamment pour soutenir le nouveau quai 5 (voie 9).
- Une nouvelle façade, mieux intégrée dans le paysage urbain, verra le jour, avec de nouveaux accès.
- Les quais seront prolongés à l'ouest, afin d'accueillir des trains de 400 mètres offrant deux fois plus de places assises.
- À l'est et à l'ouest, les passages inférieurs routiers de l'avenue d'Ouchy et de l'avenue William-Fraisie seront élargis.
- À l'intérieur de la gare, trois passages inférieurs, plus larges et disposant de plus de points d'accès aux quais, permettront une circulation plus fluide de la clientèle.
- Excavée en son sous-sol, la place de la Gare deviendra un véritable hub de mobilité. Les aménagements en surface seront majoritairement dédiés à la mobilité douce et aux transports publics.
- L'ensemble des installations ferroviaires (voies, lignes de contact, signaux, câbles) sera entièrement renouvelé.

Des installations de chantier ont donc prit place progressivement depuis le 1er juin 2021 autour de la gare. Trois espaces seront principalement utilisés:

- L'angle de l'avenue William-Fraisie accueillera la base de vie (espace pour les ouvriers).
- La rue du Simplon (prolongée au quartier des Epinettes) sera l'installation de chantier pour tous les travaux sur la façade sud.
- La place de la Gare se transformera elle aussi régulièrement en une installation de chantier en raison de l'excavation de son sous-sol.

Quelques conseils pour circuler, déambuler et se retrouver pendant le chantier.

Une correspondance à prendre? Un changement à effectuer ? Pourquoi pas en gare de Renens, ou à la station de métro de Grancy ? N'hésitez pas à consulter l'application Mobile CFF, certains changements hors du périmètre de la gare de Lausanne pourraient vous faire gagner du temps.

Quels accès aux transports routiers? De manière générale, le chantier évoluera phases après phases et la gare ne sera pas en travaux partout en tout temps. Ces modifications successives transformeront les éléments de mobilité ou les accès routiers qui jalonnent aujourd'hui la gare et ses alentours. La signalisation routière guidera les automobilistes et nous vous recommandons d'y prêter attention.

Accès routier et dépose-minute? Il sera toujours possible d'accéder à la gare depuis les axes de l'avenue de la Gare, de l'avenue de Ruchonnet, du boulevard de Grancy et de l'avenue William-Fraisse. Cependant, ces accès seront compliqués et parsemés de travaux. Il est donc préférable de se rendre à la gare de Lausanne en transports publics. Plusieurs zones de dépose-minute seront organisées pendant le chantier, principalement sur les axes boulevard de Grancy, avenue de Ruchonnet et avenue de la Gare. Toutes les personnes à mobilité réduite (ou voyageant avec des bagages encombrants) sont invitées à privilégier l'espace dépose-minute de l'avenue de la Gare; sa proximité avec la gare et son dénivelé faciliteront l'accès aux quais depuis le passage inférieur est.

Parking voitures. Le parking de la gare de Lausanne est fermé depuis le 01 juin 2021. Des places de stationnement autour de la gare (environ 160) seront supprimées pour laisser la place aux installations de chantier, spécialement sur la place de la Gare, l'avenue de la Gare ainsi que sur l'avenue Ruchonnet. Les CFF recommandent d'utiliser le parking de Montbenon ou les parkings excentrés qui sont reliés à la gare de Lausanne avec les transports en commun (par exemple le P+R Ouchy). Le nouveau parking de la gare de Lausanne sera mis en service fin 2025.

Stationnement deux-roues. Il sera possible d'accéder à la gare et de déposer son vélo ou son scooter pendant toute la durée des travaux. Ces zones seront mises en place et signalées au nord et au sud de la gare. Le nombre de places pourra varier par endroit en fonction des phases de chantier. Fin 2021, une vélostation provisoire sera également mise en place à la suite de la mise hors service, au mois de novembre, de l'actuelle station située au nord de la gare. À la fin des travaux, deux nouvelles vélostations accueilleront 1000 places, réparties au nord et au sud de la gare.

Bus et métro m2. Décalés de quelques mètres, les arrêts de bus se situeront sur l'avenue Ruchonnet (pour les lignes 3-21) et sur l'avenue de la Gare (pour la ligne 1).

Innovations pour l'environnement dans les projets Léman 2030.

Les CFF sont, par leur métier, une entreprise positive pour l'environnement. Le chemin de fer (et les transports en commun) est par essence moins polluant que les voitures et camions. Mais est-ce suffisant? Pouvons-nous faire plus? Les projets conduits par les CFF sont une grande source d'opportunités de développement de nouvelles idées innovatrices. Voici un exemple de mise en œuvre structurelle qui permet de gagner de l'énergie.

8

Gestion des déchets et matériaux issus du chantier. Une plateforme écologique et efficace est mise en place pour gérer les déchets et matériaux issus du chantier.



La plateforme de gestion des matériaux sera construite en début d'année prochaine.

Gestion des matériaux de la gare de Lausanne, comment ça marche? Les travaux de la gare de Lausanne engendreront de nombreux matériaux (d'excavation, voie ferrée, ballast, ou pièces métalliques). Ces éléments devront être transportés, triés, revalorisés, renvoyés sur le chantier ou stockés en décharge. À cet effet, une plateforme est prévue. Construite à Renens (sur l'espace industriel de Longemalle), elle permettra de recevoir les camions en provenance du chantier. Une fois les matériaux vidés, triés et traités, ils seront déposés dans des trains en partance, soit pour le chantier (réutilisation directe), soit pour les déchetteries et carrières avec les matériaux qui auront été revalorisés. Une partie des camions pourra également repartir avec des matériaux. Une plateforme écologique, respectueuse et efficace.

L'objectif de cette plateforme est fixé: réduire le nombre de camions et donc les nuisances, ainsi que limiter les émissions de CO₂ pour l'ensemble du chantier de la gare. Avec deux voies ferroviaires, le transbordement camions-trains sera important. Grâce à cette plateforme, la part des matériaux transportés jusqu'à la fin des travaux de la gare de Lausanne (horizon 2030) sera de 45% par trains et 55% par camions. Cette plateforme permettra d'éviter le dégagement de 1200 tonnes de CO₂, qui auraient autrement été générées par le trafic de camions. D'autres lieux seront utilisés, comme la gare de marchandises de Sébeillon.

L'essentiel sur Léman 2030.

Contexte.

En Suisse romande de plus en plus de gens se déplacent en train. La ligne ferroviaire reliant les villes de Lausanne et de Genève ne suffit plus à couvrir les besoins actuels et doit être améliorée pour satisfaire les besoins futurs. De 25'000 en 2000 à 50'000 en 2010, nous sommes aujourd'hui à environ 60'000 voyageurs par jour. Et selon les prévisions des CFF, ce chiffre atteindra plus de 100'000 d'ici à 2030.

Léman 2030.

Afin d'offrir une réponse ferroviaire durable aux besoins de mobilité, les CFF, l'Office fédéral des transports et les cantons de Vaud et Genève ont signé la convention cadre du 21 décembre 2009 visant au développement de l'offre et des infrastructures sur la ligne Lausanne – Genève-Aéroport.

L'objectif est, d'ici 2030, de doubler la capacité en places assises Grandes Lignes entre Lausanne et Genève et de permettre la cadence au quart d'heure sur le RER Vaud (Cully-Cossonay) et sur le Léman Express (Coppet – Genève – Annemasse). Après 10ans, une partie de ces objectifs sont aujourd'hui atteints.

Pour pouvoir faire circuler davantage de trains et des trains plus longs, il faut adapter et moderniser les infrastructures des nœuds de Lausanne et Genève (voies, gares, installations ferroviaires). Les travaux décidés jusqu'ici représentent des investissements importants pour les pouvoirs publics. Les projets, réalisés par CFF Infrastructure en tant que maître d'ouvrage, sont financés principalement par la Confédération, avec des contributions des cantons de Genève et de Vaud. Les villes et communes participent à certains projets qui se déroulent sur leur territoire. Le développement des bâtiments ou des espaces commerciaux attendant aux projets ferroviaires est assuré par CFF Immobilier, propriétaire de ces lieux. Outre les objectifs d'amélioration en termes de cadences et de places assises, Léman 2030 constitue une opportunité inédite de développements architecturaux et urbains. Pour que ces ambitions deviennent réalité, une coopération soutenue entre les autorités fédérales, cantonales, communales et les CFF est essentielle.

Quelques exemples de ces grands projets:

- Transformation complète du nœud de Lausanne (gare, installations ferroviaires et de sécurité) – en cours
- Quatrième voie entre Lausanne et Renens, saut-de-mouton (Prilly-Malley-Renens) et installations de sécurité de Renens – en cours
- Modernisation de la gare de Renens – projet finalisé en 2020
- Extension de la capacité entre Morges et Denges – projet en phase de planification
- Voie de dépassement fret entre Coppet et Founex – projet finalisé en 2019
- Construction de points de croisement à Mies et Chamblésy – projet finalisé en 2019
- Extension souterraine de la gare de Genève – projet en phase de planification
- Allongement des quais et modernisation des haltes de la ligne Genève-La Plaine – en cours

Investissements.

Les projets les plus importants en termes techniques et financiers concernent les gares de Lausanne et de Genève. Les investissements répartis selon les nœuds correspondent à:

- 1.4 Mia pour le nœud de Lausanne
- 1.6 Mia pour le nœud de Genève
- 0.6 Mia pour le tronçon Lausanne-Renens (4^{ème} voie, saut-de-mouton, gare de Renens)

L'ampleur des aménagements entre Lausanne et Genève a conduit les CFF à réunir l'ensemble des projets dans une organisation unique et interne appelée «Léman 2030».



Pour en savoir plus: www.leman2030.ch
Contact: leman2030@cff.ch, presse@cff.ch

Ces textes reflètent l'état des lieux au mois de Juin 2021. Tous les projets sont soumis à autorisation auprès des organes compétents et sont, pour la plupart, interdépendants.